

“战疫情保工期比贡献”创先争优劳动竞赛系列报道①

日兰高速公路巨野西至菏泽段改扩建工程有序推进

由齐鲁交通发展集团投资建设的日照至兰考高速公路巨野西至菏泽段改扩建工程,是山东省“九纵五横一环七连”高速公路网“横五线”的组成部分,也是鲁西南地区重要的交通干线。

为全力推动项目建设,今年以来,日兰项目办以贯彻全省“重点工作攻坚年”、省政府“突破菏泽”战略为抓手,积极参加全省交通系统和齐鲁交通发展集团“战疫情、保工期、比贡献”创先争优劳动竞赛活动,落实集团公司“决战2020,加快高速公路建设”总体部署,不断加强党建引领,铸造品质工程,确保项目建设扎实有序推进。

战疫情,严防死守

日兰高速巨野段改扩建工程项目起自济广高速与日兰高速交叉的王官屯枢纽立交,终点为日兰高速与菏泽高速交叉的曹州枢纽立交,全长46.173公里。全线采用双向八车道高速公路标准改扩建,整体式路基宽度42.0米,设大桥5座、中桥15座、小桥6座、涵洞53道,互通式立交4处,分离立交12处、通道79道,设服务区两处。工程量之大、工程涉及范围之复杂,非一般项目可比。

为全面有效应对疫情影响、高质量推进项目建设,项目办按照疫情防控不放松、不走形式、不走过场的原则,严防疫情输入,严控疫情扩散。项目办主任、副主任及各部长、监理、施工单位负责人冲锋在抗击疫情的第一线,党员发挥模范带头作用,把疫情防控落实到每个施工点、每个施工班组,每天对办公室、宿舍、食堂、厕所等重点区域消毒,食堂用餐实行“分餐制”,

保证疫情防控全覆盖。项目各复工点,做到施工点“一点一表”,施工人员“一人一档”。通过各项措施,保证日兰项目顺利复工复产和杜绝新冠肺炎疫情发生。

保工期,加快进度

在日兰高速公路改扩建施工现场,记者看到,施工机械轰鸣,施工人员正在抢抓进度,各工序正紧锣密鼓地施工中。“项目于2018年12月28日开工建设,建设工期42个月,主体工程工期为36个月,计划2021年12月通车。项目概算投资46.6亿元,建成通车后,将较大改善鲁西南交通基础设施,对方便群众出行、拉动菏泽经济腾飞都有重要作用。”项目办主任邹文忠说。

目前,项目已累计完成投资164526万元,占概算投资的35%,其中建安费完成121807万元,征地拆迁补偿费完成36102万元,其他费用完成6617万元。

据邹文忠介绍,自项目开工建

设以来,项目办及各参建单位攻坚克难,挂图作战,全体参建人员战严寒、冒酷暑,加班加点。目前,路基工程累计完成83%;桥涵工程累计完成54%;路面工程累计完成31%;交安工程累计完成18%;绿化工程累计完成24%;房建工程累计完成10%。下一步,将保证按期或提前完成通车任务,向广大菏泽人民交上一份合格答卷。

比贡献,提升品质

项目建设不仅要保进度,更要重质量。该项目坚持“交通强省”、建设“品质工程”理念,狠抓科技创新、施工质量、安全生产、环保管理,全面提升项目质量。

年初,日兰项目各施工标段积极开展劳动竞赛活动,进行了竞赛班组授旗活动,分别在路面基层施工现场、沥青路面施工现场向参建班组授予“突击队”队旗,各施工班组群情高涨、斗志昂扬。经过前段时间“春季百日大干”,该项目已实现了6月底



18Km提前导改目标,为7月底完成第三阶段交通转序奠定了基础。目前,左幅拼宽路段已展现出优美身姿,在鲁西南的广袤大地书写了一幅美丽的画卷。

不仅如此,项目在科技创新和施工质量方面屡有突破,不仅开展了微创新和“四小”创新活动,取得良好效果,更提升了沥青路面的“压实度”“平整度”指标,让沥青路面以“平”见长,成为日兰项目的亮点之一。

此外,在安全生产方面,项目

办、总监办多次组织排查活动,做到持证上岗、人证统一、证效合法,保障施工作业安全,消除违章作业,防范伤亡事故。在环保方面,牢固树立“低碳、绿色、环保”施工理念,强化施工现场环保监督,实施“湿式作业法”,避免施工现场扬尘,达到国家“六个百分百”环保标准。同时,注重文明施工,避免施工污染和噪音扰民,建立与当地村民良好融洽的关系。

牡丹晚报全媒体记者 武 霏
通讯员 刘 强 曹美莹

招考季

238名城管执法人员上阵助力“新高考”

从清晨到深夜在考点周边执勤
劝离流动摊贩,治理噪音污染

本报讯(牡丹晚报全媒体记者 敏静) 高考正在进行,在市区各考点外,都有一群身穿蓝色制服的执法人员,他们每天早早地到达考场周边,考试结束后最后一个离开,为考生营造了安静、和谐的考试环境。他们就是城管执法人员。

“您好,同志,这里是高考考点,不允许摆摊设点,请您尽快离开。”7月9日,在牡丹区二十一中教育集团长江路中学考点附近,牡丹区综合行政执法局综合行政执法大队三中队队长魏永振带领队员们对该考点周边的流动摊贩进行劝离。

为了保障考点周边的道路畅通,每天6时,这些

城管执法人员就已上岗执勤,逐一劝离考点周边的流动摊贩,治理环境卫生。考试结束后,考生和家长纷纷散去,而他们依旧坚守在工作岗位上。夜幕降临时,执法人员分组对考点周边的噪音污染进行治理,直至次日凌晨1时许才能下班。

“几天前,我们已经下发了通知,高考期间不允许在考点周边跳广场舞,不允许建筑工地夜间施工,但仍有一些人置之不理,因此我们坚持每天巡查治理。”魏永振告诉牡丹晚报全媒体记者,高考期间,该执法大队一共出动了238人的执法队伍,为考生营造了安静、安全的复习、学习和休息环境。



义务送考 他们都是好样的

今年是菏泽出租车“雷锋车队”连续第18年参加本报“爱心助考”活动,7月7日至9日,他们已免费接送考生近二百人。该车队队长李卫东介绍,今年高考期间,共有10辆“雷锋车”免费接送考生。近年来,车队的队员更换一批又一批,但每年高考考场外都少不了他们的身影。

牡丹晚报全媒体记者 敏静 摄

今年高考期间,东北林业大学菏泽籍19岁大一学生张皓森加盟本报“高考爱心服务站”,开私家车义务接送考生。仅7月8日一天,他就送了三名考生。他说,能够为考生服务,是一件很幸福的事情。

牡丹晚报全媒体记者 敏静 摄

