

山东公布中小学教师减负清单

向形式主义官僚主义说“不”



今年的教师节来临之际,山东为广大中小学教师献上一份“厚礼”——《山东省中小学教师减负清单(征求意见稿)》(以下简称《意见稿》),近日面向社会公开征求意见,其中特别提出,要切实减轻形式主义官僚主义为中小学教师带来的种种负担。

近年来,中小学教师负担之重尤其是各种不必要的事务性负担积弊已久,令不少教师苦不堪言,甚至一定程度上影响了正常的教学秩序和教学效果。

上述《意见稿》将清单内容

列为五大类,包括:切实减轻督查检查评比考核负担、切实减轻社会事务进校园负担、切实减轻相关报表填写负担、切实减轻抽调借用教师带来的负担、切实减轻形式主义官僚主义带来的负担。这些内容均直指目前困扰不少中小学教师的

问题。对形式主义和官僚主义带来的负担,《意见稿》一律说“不”,包括:严禁学校和教师参与各类迎检迎评等“面子工程”和劳民伤财的形象工程,切实减轻教师尤其是班主任的事务性工作任

务;不得硬性要求中小

学教师关注与教育教学无关的微信公众号或通过网络投票、点赞、答题、知识竞赛、推广宣传等方式开展与教育无关的活动。

《意见稿》提出,要严格限制各级教育部门和中小学校会议和发文数量,不得在工作群、政务APP上滥发通知、随意安排工作任务,不得要求教师随时回复工作群信息。

此外,不得简单以教师学习笔记厚不厚、在线学习时间不长不短、APP客户端分数高不高等评价教师政治学习成效。不得将教师在APP客户端学习情况与各级各类检查评比硬性挂钩。不得简单以工作群、政务APP上传工作场景截图或录制视频等方式来代替实际工作评价。

《意见稿》对考核提出明确要求,严禁在涉及中小学校和教师的督查检查评比考核中设置“一票否决”或层层签订责任状;严禁以调研指导、学习考察、工作调度、观摩交流等名义变相开展中小学校或教师督查检查评比考核,夹带搞评比打分、排名通报、责任追究;不得在中小学教师职称评审、年度考核、评优评先和专业技能竞赛等评比考核中设置繁琐的评审程序和材料,不得以考试成绩、升学率、

学历、论文、奖项作为唯一性评价指标。

在社会事务进校园方面,《意见稿》提出,不得强制安排中小学校和教师承担教育扶贫以外的其他扶贫工作任务,不得安排中小学教师包村扶贫、驻村扶贫;不得安排中小学教师到与教育教学无关的场所开展相关工作、布置硬性任务;严禁强制中小学校和教师参与各类征文、论文、案例、宣传稿件、演讲比赛、座谈研讨、征求意见、学习交流等活动;严禁安排学校停课出人出场或借用学校场地举办招商、庆典等有关活动。

《意见稿》提出,严格规范涉及中小学校和教师的报表填写工作,杜绝重复上报、多头填写;严禁强制要求中小学校和教师填写与教育教学无关的问卷调查、调研材料、课题研究数据等材料。

切实减轻抽调借用教师带来的负担也被写入《意见稿》。根据《意见稿》,将严格限制和规范有关部门抽调借用中小学教师帮助工作;严禁挤占、挪用、截留中小学教职工编制,严禁长期空编和有编不补、编外用人;严禁公办学校在编教师长期在民办学校任教,公办学校在编教师不得在民办学校取酬。

据中国青年报

中国这款“神器”火到了海外



近日,中国的一款“过街神器”在海外社交媒体上火了。

这是中国苏州市近日启用的一套智能斑马线系统,夜幕降临时,它就开始工作了:当路口变成绿灯,行人将通行时,沿斑马线嵌入路面的LED灯开始闪烁,还有语音提醒行人快速通过。

这套智能系统是由铺盖在斑马线周围的智慧发光地砖、交通信号灯以及行人路口指示灯组成,可通过智能感应技术提示行人与驾驶员遵守交通规则。

加装了智能斑马线的路口,白天看起来并不起眼,到了下午6时“神器”会被准时激活。

特殊材料制成的地砖自动开启,并与路口交通信号灯进行联动,让斑马线在黑夜中也能被清晰辨识。尤其对低头族来说更是方便,不用抬头就知道是红灯还是绿灯。

据报道,这款“过街神器”是由当地交通部门和东南大学共同开发的,目的是为帮助行人和司机在夜间及恶劣天气中安全通过路口。

在智能斑马线的引导下,繁忙的十字路口变得更安全有序。

这段很有科幻未来感的视频,获得大批外国网友点赞:太智能了!它能拯救生命!

“低头族的福音”“我喜欢这个创意,在夜间真的很有用。”

还有羡慕的外国网友呼吁:“真希望这个装置能传到西方和世界其他地区,谢谢中国!”

事实上,据国内媒体报道,浙江杭州、江苏连云港、山东济南等多座城市都已陆续启用有声光提示功能的智能斑马线。

连云港采用的新式地埋式交通信号灯,能与路口信号灯实现无延时、同步切换,不仅利用灯光变化提醒“低头族”专注通行,还能提醒过往车辆减速慢行,有效提高交通安全性。

杭州还在安装发光斑马线的同时,加装上了植入人工智能算法的传感器,这款“黑科技”可以自动分析出人和电动自行车的通行情况,给系统下指令调节亮灯。

当行人离开斑马线,地灯会自动熄灭,智能又节能!更优秀的是,它还能将实时记录的交通数据储存汇总,为交通部门设置潮汐车道、调节流量提供强大的数据支持。

体验了“过街神器”的中国网友也纷纷建议:快全国普及吧!

据中国青年网

能帮外卖骑手“脱困”的关键不在系统而在人

如果不是一篇题为《外卖骑手,困在系统里》的文章火了,大概还有很多不知道:从我们在外卖平台点下订餐按钮,到餐送到手上的这段时间里,外卖骑手经历了怎样一个“惊心动魄”的过程。

“惊心动魄”这个词用得并不夸张。其一,它指的是骑手们心理上的“惊心”,包括来自时间上的压迫感与平台数据带来的精神压力。比如,订单系统设置的配送时间是直接关系到骑手们收入的最重要指标,一旦发生超时,便意味着差评、收入降低、拖团队后腿甚至是直至被淘汰。

其二,它还指骑手们行动上的“动魄”。有位骑手这样形容自己的工作:“送外卖就是与死神赛跑,和交警较劲,和红灯做朋友。”还有一位上海饿了么骑手粗略统计过如果自己再不违章,一天能跑的单数会减少一半。而违章带来的后果,这几年来自交管部门日益增多的案件数量,早就说明了一切。

对于骑手们风里来雨里去的辛苦,网友们表示心疼;但对于骑手们在马路上“横冲直撞”无视交规的行为,大家又深恶痛绝。“系统”是“死”的,人是“活”的,为什么“活人”却被这些“死系统”给困住了?很多网友对此表示了难以理解。而现实的复杂性,却

是常常大于“算法”的准确性的。

面对这篇爆火的文章,饿了么连夜进行了回应,9日凌晨宣布将发布“增加一个‘我愿意多等5分钟/10分钟’的小按钮”的新功能,呼吁用户如果不是很着急,请多给骑手一点点时间。对此,一部分网友表示“我愿意”,另一部分则认为明明是外卖平台派单不合理,企业却把矛盾转移给消费者,太不合理。

被文章指向的另一个外卖平台美团,先是表示“暂不回应此事”,等到9日傍晚才终于发声。也许是看到网友们对饿了么的声明的反应后有了经验,美团的这份声明,无论是在态度上,还是解决方案上,都显得更加“周全”:没做好就是没做好,系统的问题,终究需要系统背后的人来解决,调度系统会给骑手留出8分钟弹性时间,让骑手可以放心地安全行驶。

表面上,技术进步下的“算法”给消费者提供了“送啥都快”的购物新体验,但人们后来才慢慢得知,这对于实践,技术进步骑手而言,却可能是疯狂且要命的。外卖骑手“被系统困住”这件事,表面上看有很多需要解决的层面,但归根结底,还是企业的问题。

因为,骑手永远也无法靠个人力量去对抗系统的分配:



系统设定的送餐线路很多是逆行,骑手要自己去消化,如果不按系统设定的逆行线路送餐,就肯定会超时;商家出餐慢,也需要骑手去承担;对于不耐烦的顾客,更需要骑手去直面……在送餐时间被“系统”锁死之后,去承担和消化这一切变量的,只有骑手,而企业这个时候在哪?“我愿意”代表的仅仅是网友的善良,其他什么问题也解决不了。

赚钱是企业的天性使然,但企业也要承担该承担的社会义务。靠着外卖业务,一些企业收获了巨大的商业成就,但最基本的保障员工生命安全的事情,却总是需要全社会不定期地拿出来讨论、担忧、操心,这绝不是一个负责任企业该有的态度。当骑手违反交通法规的现象日益普遍,受到伤害的也不再只是骑手自己,如此将企业追逐更大利益

的问题转嫁给全社会来承受,将自己的员工变成“社会问题制造者”的企业,也绝不是一个有良心、讲道义的企业。

在面对竞争对手时如何保持正确的姿势,是所有企业都应该学好的一门必修课。从某企业做出的“更好优化系统”“更好保障安全”“改进骑手奖励模式”“关怀骑手与家人”“认真听取大家意见”这五点声明来看,很多事情企业并不是没有想到,而是因为各种原因没有去做。这或许需要监管部门再严格一些,也需要媒体与网友们的理性声音再多一些。无论如何,将骑手困住的原凶并非“系统”而是“人”,能够帮助他们“脱困”的关键点当然也就“事在人为”了。希望包括外卖骑手在内的,我们这个社会中的所有普通劳动者,都能够被温柔以待。

据央视新闻