

“祝福祖国”大花篮昨晨开始搭建

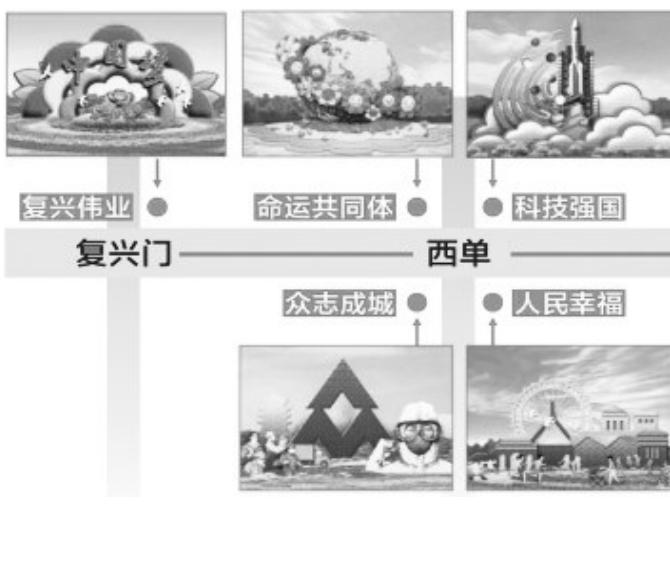
天安门广场及长安街沿线花卉布置25日左右精彩亮相

一年一度的国庆摆花盛事拉开帷幕。昨日凌晨,天安门广场中心“祝福祖国”大花篮开始搭建。长安街沿线10座立体花坛也将陆续进场施工。预计9月25日左右,天安门广场及长安街沿线花卉布置将全面完成,实现精彩亮相。

新品种小菊月季联袂亮相

今年花坛整体应用200余个花草品种,其中自主知识产权品种3种25个品种,乡土植物12种。北京市花木有限公司自主选育的花园小菊19个品种将集

中亮相,4个家庭园艺型花园小菊新品系更是首次应用。同时“红珊瑚”“火凤凰”“北京粉”等北京自主选育的月季新品种,也将在摆花中集中展现。



大花篮可抗10级风

天安门广场中心布置的“祝福祖国”主题花坛,花坛顶高18米,以喜庆的花果篮为主景,花篮为钢架结构,可抗10级风。

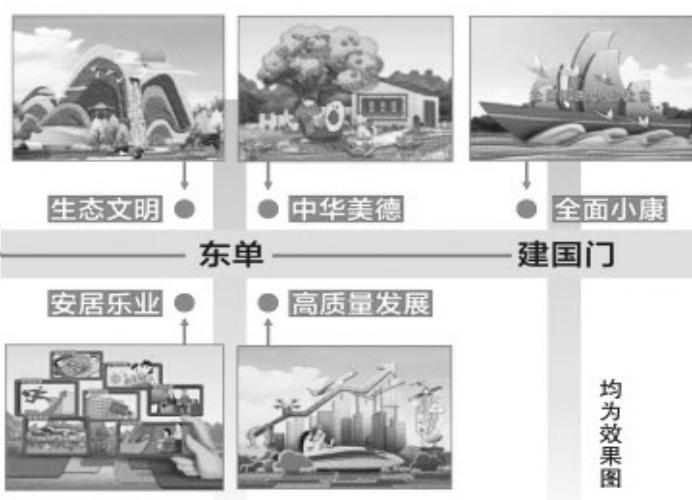
花果篮内摆放有全国各省、自治区、直辖市、港澳台的代表花卉及富有吉祥寓意的果实,体现了硕果累累、百花齐放。

花坛底部以鲜花构成10颗红心,与花果篮共同寓意

全国各族人民紧密团结在以习近平同志为核心的党中央周围,万众一心、攻坚克难,为实现中华民族伟大复兴的中国梦而努力奋斗。同时祝福中华儿女幸福安康,祝愿祖国更加繁荣昌盛。

天安门广场两侧绿地则延续吉祥如意花带的布置方式,花卉布置总面积将达4900平方米,共摆放花球18个。

据北京晚报



均为效果图

国家发改委

鲜菜价格有望回落

国家发展改革委新闻发言人孟玮9月16日说,近期各方对蔬菜价格上涨关注较多,部分地区出现蔬菜供应阶段性偏紧,随着秋季蔬菜陆续上市,市场供应有望在较短时间内恢复,鲜菜价格将随之回落。

孟玮在当天召开的例行新闻发布会上说,从8月份数据看,蔬菜价格环比上涨6.4%,主要是受强降雨、洪涝等不利天气影响,加之夏秋交替、蔬菜换茬,部分地区出现供应阶段性偏紧,一定程

度上推高了价格涨幅。

但是蔬菜的生长周期比较短,后期随着极端天气减少,秋季蔬菜陆续上市,市场供应有望在较短时间内恢复,鲜菜价格将随之回落。”她说。

孟玮表示,当前物价水平总体处于合理区间。CPI同比涨幅已连续四个月在3%以下运行,8月份涨幅为近17个月以来最小值。“从后期来看,我国物价平稳运行的基础依然坚实,随着生猪生产逐步恢复以及翘尾因素明显收窄,预计

CPI同比涨幅将继续趋稳。”

中秋、国庆节日临近。孟玮表示,将采取一系列举措保障“两节”期间保供稳价。她介绍,今年以来,各地已累计发放价格临时补贴约246.3亿元,惠及困难群众约3.66亿人次。“后续我们将指导督促地方按规定及时足额发放价格临时补贴,鼓励有条件的地方继续实施价格临时补贴阶段性‘提标扩围’政策或发放一次性补贴,切实保障困难群众基本生活。”据新华社

2020年全国科普日活动 将突出“科创与科普联合”

中国科协科普部副部长廖红15日表示,2020年全国科普日活动将注重科创与科普联合,在提升全民科学素质基础上,突出科技成果应用。同时,在日常科普内容基础上,突出应急科普机制,以科学的精神、方法和知识服务于人民群众的健康生活和安全生活。

记者从当日举行的2020年全国科普日新闻发布会上获悉,2020年全国科普日活动将9月19日至25日在全国各地集中开展,活动主题为“决胜全面小康,践行科技为民”,将着力打造“北京主场活动、省级主场活动、十大联合行动及云上科普”的“3+1”活动架构。

2020年全国科普日北京主题活动分为中国科技馆主场活动、北京科学嘉年华活动以及2020年全国科普日特别活动。其中,中国科技馆主场活动推出两个特别展览,分别为“大医精诚 无问西东——中西医结合抗击新冠肺炎疫情纪实展”和“全面小康·科技同行”专题展览。

此外,今年还着重打造了科普日云平台(<https://www.kepuri.org>),为全国各地、各领域的科普活动主办方提供展示平台。截至目前,汇聚活动数量已突破14500个,参与人数超过500万;2020年全国科普日活动门户总浏览量突破

1000万次,总分享量接近140万次。线上目前包含现场直播、科普视频、云游科普日现场、知识竞赛、科普课堂等多种类型的活动。

2020年全国科普日活动由中国科协联合中央宣传部、教育部、科技部、水利部、农业农村部、国家卫生健康委、应急管理部等有关单位共同组织开展。自2004年以来,中国科协已连续16年举办全国科普日活动,已成为全社会科普活动和资源集中展示、社会各界群众广泛参与体验的大型平台。

据新华社

新成昆铁路重大控制工程 大坪山隧道贯通

成昆铁路扩能改造工程重大控制工程大坪山隧道16日顺利贯通。

大坪山隧道全长11.34公里,地处四川省乐山市峨边彝族自治县,这里山势险峻,隧道进出口均在悬崖之上,承建单位中国中铁五局历时4年5个月奋战攻克了这一难关。

中铁五局大坪山隧道项目经理李映群介绍,隧道共穿越5个断裂带及一个大的向斜地质构造,遭遇了1574米长的软岩大变形段,遭遇持续6个月的大涌水,每日涌水量达32000立方米。此外还存在低瓦斯、高地热等不良条件,特别是隧道进口,单口掘进量5000米以上,通风排烟困难,施工人员长期在

45℃高温环境下作业。

新成昆铁路又称成昆铁路复线,与老成昆铁路的走向大致平行,并截弯取直。“新成昆铁路自2013年动工建设,全长850公里,设计时速160公里。”中铁二院新成昆铁路总体设计负责人王维说,“目前,昆明经攀枝花至米易段已通车,峨眉至米易段正在加紧建设。”

峨眉至米易段是新成昆铁路施工难度最大、里程最长的区段。未来新成昆铁路全线贯通后,将实现新老成昆铁路客货分离,大幅提升西南铁路客货运输能力,并进一步密切国内西南与西北、我国西部与东南亚的往来。”据新华社



9月16日,中铁五局施工人员庆祝新成昆铁路大坪山隧道贯通。
新华社发