

中共中央、国务院、中央军委颁发“中国人民志愿军抗美援朝出国作战 70 周年”纪念章

这枚纪念章，致敬英雄



今年是中国人民志愿军抗美援朝出国作战 70 周年，中共中央、国务院、中央军委向参加抗美援朝出国作战的、健在的志愿军老战士老同志等颁发“中国人民志愿军抗美援朝出国作战 70 周年”纪念章。

纪念章使用紫铜胎镀金、银材质，通径为 50 毫米。纪念章核心部分为志愿军战士形象和 70 束光芒，以和平鸽、水纹和中朝两国国旗元素编制的绶带环绕四周，外围采用五星、桂叶和象征五次战役的箭头等元素，组成金达莱花的五瓣造型，象征中国人民志愿军抗美援朝出国作战 70 周年，寓意伟大的抗美援朝战争是保卫和平、反抗侵略的正义之战，伟大的抗美援朝精神永远是中国人民的宝贵财富，彰显了我国不畏强敌、维护世界和平、构建人类命运共同体的坚定决心和信心。

据新华社

蒙古国捐赠的首批活羊 22 日入境



蒙古国向湖北人民、武汉人民捐赠的 3 万只活羊来了！10 月 22 日，首批捐赠羊只将通过我国二连浩特口岸进入我国国境。活羊在当地经过隔离和必要的检疫后，屠宰并储存，然后运送至湖北。

据介绍，一只绵羊按照国内价格计算，最低要 1000 元，3 万只羊的价值在 3000 万到 4500 万元。此外，为了做好这批羊的运送等事宜，蒙古国政府还拨了 100 万美元的专款。

中国驻蒙古国大使柴文睿曾

表示，3 万只羊的礼单是有特殊考虑的，蒙古朋友认为绵羊属于温性，是送礼的首选，这寓意着真诚和热情。他们认为，羊肉是最好的滋补品，希望中国人民能够增强抵抗力和免疫力，早日战胜疫情。

此外，商务部亚洲司负责人也曾表示，蒙古国向中国捐赠 3 万只羊，是两国元首达成的重要共识，体现了蒙方对中方抗击疫情的坚定支持，凸显了两国人民的传统深厚友谊。

据新华社

婴幼儿用奶瓶和奶嘴有了强制性国家标准



记者 21 日从市场监管总局获悉，婴幼儿用奶瓶和奶嘴有了强制性国家标准。该标准首次明确了使用安全技术要求，规定了产品或产品销售包装上应标注的购买信息、材质标识、使用说明、安全警示内容，填补了使用安全方面标准的空白。

市场监管总局 21 日发布 20 项国家标准，涉及婴幼儿用品、纺织产品、鞋类产品等民生领域。

纺织产品标准提出了更加严格的有毒有害物质限制要求，通

过检测残留在产品上受控物质残留量，反向控制有毒有害化学物质的使用，对于引导绿色染料和助剂研发、绿色生产工艺升级和行业高质量发展具有积极作用。纺织品抗真菌性能测定等 3 项检测方法标准，有助于识别产品抗菌功能真实性，降低有毒有害物质影响。鞋类产品领域的 3 项标准等同采用国际标准，可满足人们“穿的舒适”的需求，有利于持续提升我国鞋类产品的国际竞争力。

据新华社

山东乳山一企业进口冷链食品外包装样本呈阳性

10 月 21 日凌晨，乳山市在开展进口冷链食品抽检中发现一份外包装样本新冠病毒核酸检测结果疑似阳性，后经威海市疾控中心复核，外包装样本呈阳性。乳山市已第一时间对涉疫

产品全部进行封存，对相关企业及周边全部进行消杀，对追踪到的该批产品密切接触者全部进行集中隔离和核酸检测，结果均为阴性。

据北京日报

70 周岁以上也可考驾照

需通过记忆力判断力反应力等能力测试



10 月 22 日，公安部召开新闻发布会，通报 12 项公安交管优化营商环境新措施。

其中明确，为更好适应老龄化社会发展的新需求，取消申请小型汽车、小型自动挡汽车、轻便摩托车驾驶证 70 周岁的年龄上限。

对 70 周岁以上人员考领驾驶证的，增加记忆力、判断力、反应力等能力测试，保证身体条件符合安全驾驶要求。新措施将于 11 月 20 日起实施。

一系列优化办牌办证条件程序、拓展交管城乡服务覆盖面

申请条件，申请大型客车、牵引车驾驶证的年龄下限由 26 周岁、24 周岁降低至 22 周岁，申请大中型客货车驾驶证年龄上限由 50 周岁调整至 60 周岁。

缩短增驾时间间隔，对无相应记分周期满分记录，申请大型客车驾驶证的，由取得大型货车驾驶证至少 5 年缩短至 3 年，申请牵引车和中型客车驾驶证的，由取得大型货车驾驶证至少 3 年缩短至 2 年。

扩大体检医疗机构范围，对申请机动车驾驶证需要提交身体条件证明的，体检医疗机构由县级或者部队团级以上医疗机构扩大到符合健康体检资质的二级以上医院、乡镇卫生院、社区卫生服务中心、健康体检中心等医疗机构，适应我国公共卫生事业发展新形势，提升农村、偏远地区服务覆盖面，方便县乡群众就近办理。

便利残疾人家庭共用车辆，对于持有小型自动挡汽车驾驶证（C2）以上的人员，可以驾驶上肢残疾人专用小型自动挡载客汽车。

据新华社

的相关措施还包括：

扩大机动车免检范围，在实行 6 年内 6 座以下非营运小型客车免检基础上，将 6 年以内的 7 至 9 座非营运小型客车（面包车除外）纳入免检范围。对非营运小型客车（面包车除外）超过 6 年不满 10 年的，由每年检验 1 次调整为每两年检验 1 次。全国将有 1.7 亿多私家车主享受到改革带来的便利。车辆发生伤亡交通事故或者非法改装被依法处罚的，仍按原规定周期检验，保障车辆安全性能。

优化大中型客货车驾驶证