

进博会亮点大剧透

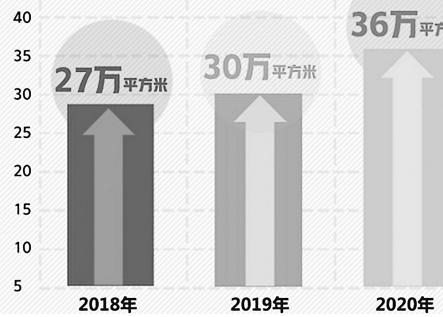
“买全球、卖全球”的进博会又来了！11月4日至10日，第三届进博会将如期在上海举行。疫情挡不住热情，全球展商纷至沓来，共赴这场举世瞩目的盛会。

目前，第三届进博会已正式进入布展阶段。本届进博会有哪些新亮点呢？一起来看看吧！

据新华社

展览面积更大

企业展面积

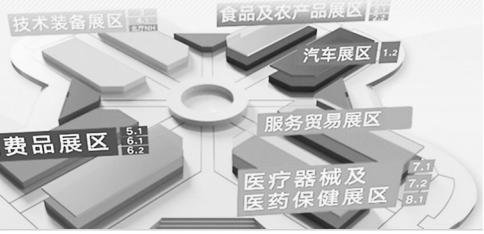


展商质量更高

- 世界500强和行业龙头企业积极参展，数量已达到往届规模。
- 不少企业将携带新产品、新技术、新服务进行“全球首发、中国首展”。
- 近百家参展商签约参加未来三届进博会。

展区设置更优

- 共设服务贸易、汽车、技术装备、消费品、医疗器械及医药保健、食品及农产品六大展区。
- 结合全球热点和行业发展趋势，新设公共卫生防疫、节能环保、智慧出行和体育用品及赛事等四个专区。



六大展区，亮点大剧透！

最“绿”展区 技术装备展区

- 展览面积7万平方米。
- 展商近340家，世界500强及行业龙头企业60余家。
- 世界工业电气行业十大品牌、工程机械六大赛道、打印行业五大品牌……大牌企业集中亮相！
- 首次设置节能环保专区，面积达到8000多平方米。

节能环保很在行

凯撒空压机带来了配备无接触式磁悬浮轴承的PillAerotor磁悬浮离心鼓风机，可节省高达25%与传统技术相关的能源成本，降低企业的能耗和二氧化碳排放量。



最“快”展区 汽车展区

- 展览面积3万平方米。
- 500强及行业龙头企业参展面积占比超过90%，世界前七大整车集团悉数参展。
- 30件新产品、新技术的“全球首发、中国首展”。
- 首次设立智慧出行专区，规划面积7000平方米。

自动驾驶来啦！

小马智行将在进博会上展示公司全球首发的最新一代（第五代）自主研发的L4级别自动驾驶软硬件系统。

最“特别”展区 服务贸易展区

- 规划展览面积3万平方米。
- 展商超过250家，世界500强及龙头企业50多家。
- AR（增强现实）技能培训、自动质量感知、数字化供应链……这个展区的展品看不见摸不着，却能助力中外企业腾飞！

多元化社区什么样？

GSGC连续两年参加进博会，将全球化、世界级的高端服务及幸福美好的生活方式带入中国社区，提升居民幸福指数。



最“美”展区 消费品展区

- 展览面积9万平方米。
- 聚集全球的800多家企业，世界500强及行业龙头企业30多家。
- 以“美好生活新风尚”为主题，设立“美妆及日化用品”“家居用品及礼品”“智慧生活及家电”“母婴及儿童用品”等多个主题板块。
- 首次设立体育用品及赛事专区，展览面积7300平方米，吸纳国际知名体育赛事、体

还有美妆界的“黑科技”！

全球首个人工智能全妆推荐科技应用“Face Architect”，运用AI技术，可根据其面部特征提供定制化的全妆推荐。



最“香”展区 食品及农产品展区

- 近百个国家的上千家企业参展，世界500强及龙头企业近30家。
- 所有展区中参展国别和企业最多的展区之一。

东帝汶猫屎咖啡、新西兰牛奶、日本酱油味冰激凌……“舌尖上的美味”即将亮相，惊喜不断！



最“火爆”展区 医疗器械及医药保健展区

- 规划展览面积6万平方米，实际展览面积远超规划面积。
- 展位早已“供不应求”，300多家参展企业中，有70多家是世界500强、行业龙头企业。其中，世界500强中的制药企业九成将前来参展。
- 首次设立公共卫生防疫专区，从口罩、防护服、消杀产品等前期防护产品，到检测试剂、CT机等中期检测类产品，还包括ECMO、呼吸机、急重症监护等治疗阶段

医疗防护高科技！

德国自然空气能量解决方案公司即将展出的医疗防护系统，由于加入了换风系统，不用戴口罩就可以进入污染区。



济泰高速 收费高引吐槽

10月27日正式通车，济泰高速因途经红叶谷、锦绣川、泰山、汶河等众多旅游景点。在通车当日，吸引了济南、泰安两地众多市民“打卡”。不过下午，记者在微信群收到多位读者的吐槽，济南到泰安用时是缩短了，不过高速费有点太贵。“全程55.9公里，收费58元，1公里1块多钱”“最美高速简直称得上最贵高速”……

济泰高速起点位于济南市绕城高速公路与二环东路南延交叉处，也就是市中区兴隆街道涉坡村，路线终点位于泰安市徂徕镇东北部，全线长55.9公里。济泰高速公路设计行车速度120公里/小时，采用双向六车道高速公路标准建设。按照设计时速，开车从兴隆收费站到泰安徂徕镇仅需要27.8分钟。

“我驾车从锦绣川前往柳埠东，路程是5公里左右吧，收费是9元，从兴隆到锦绣川路段收费为15元，感觉收费标准比之前走的都要高啊。”有市民表示。

“我还想开车转一圈呢，收费这么贵就算了吧”“收费太高了，从兴隆站到柳埠东就收了24元。”

“兴隆上、徂徕下，收费58元，合着一公里一块多。”有不少市民认为济泰高速的收费标准过高。

“从泰山东收费站出发，25分钟到达济南兴隆收费站，行程共44.2公里，通行费46元。”

记者在山东省交通运输厅今年5月3日公布的山东省收费公路货车收费标准信息公开表看到，济青高速、济聊高速、青兰高速等对于私家车等一类车的收费标准在0.4元-0.5元/公里。

记者随后又致电高速收费标准监督咨询电话，工作人员表示，收费标准按照客车车长及核定载人数来划分，2018年以前建设的高速，私家车一般为0.4元/公里，2018年以后改扩建的高速公路，私家车一般为0.5元/公里。

记者查阅资料了解到，济泰高速主线设隧道6座，长度约13km。

济泰高速由央企葛洲坝集团在鲁投资建设，济泰高速通行费由山东葛洲坝济泰高速公路有限公司收取。

对于市民反映的济泰高速收费贵一事，27日晚间，记者联系到山东葛洲坝济泰高速公路有限公司，一工作人员表示济泰高速是按照交通厅下发的收费标准进行收费的，“按路段和区间收费，济泰高速整条线上的隧道和桥梁的占比较大，超过了一半，所以造价也要高一些，收费也就高一些。”

此外，该工作人员向记者介绍了济泰高速整条线各个路段的收费情况：兴隆站到徂徕北站收费为58元，兴隆站到锦绣川站为15元，柳埠东到锦绣川为9元，泰山北到柳埠东为17元，泰山东到泰山北为6元，邱家店到泰山东为8元，徂徕北到邱家店为4元。

据了解，除了济泰高速以外，葛洲坝集团在山东还投资建设了巨单、枣菏两条高速公路。

据济南时报