

菏泽(高铁)东站站房昼夜施工忙

混凝土主体结构预计11月底封顶



现场航拍图 记者 李保珠 摄

本报讯(牡丹晚报全媒体记者 云华) 高铁站房作为列车停靠、乘客乘车、货物装卸等的重要场所,是高铁实现正常运营的重要建设环节。10月29日晚,牡丹晚报全媒体记者夜探菏泽(高铁)东站站房施工现场,了解了该项目目前的施工情况。

当日20时许,位于菏泽开发区桶子河村的菏泽(高铁)东站站房施工现场灯火通明。由正对站房入口处的观望台向下看,可见站房主体结构、地铁预留段正照常施工,运输车、挖掘机、混凝土泵车、塔吊等在各区域照常作业。

沿施工道路进入作业区,可以看到城市通廊(地下出站层)正在进行基础底板施工,与地面衔接处,钢筋结构搭建的客运电梯可见坡度,线侧站房已施工至地上结构。沿施工环路绕行到对面,可见数十名施工人员正在该区域集中进行钢筋焊接、捆扎及混凝土浇筑等作业,远处有管理人员正持施工资料与现场工人交流。整体施工

情况与日间施工规模并无区别。

据了解,菏泽(高铁)东站站房及雨棚项目施工方,为中铁建设集团有限公司鲁南高铁菏泽东站项目部,为持续推进站房施工进度,该项目部组织1200余名作业人员和90余名管理人员,进行24小时不间断施工。

据该项目部党支部书记杨荣伟介绍,截至目前,菏泽(高铁)东站站房工程已完成桩基础、止水帷幕、土石方开挖等施工环节,目前正在推进主体施工。

杨荣伟说:“地下出站层基础底板已完成50%左右,预计2020年11月10日全部完成。东、西线侧站房基础底板已全部完成,主体结构已完成70%左右,预计11月18日前后完成。依据施工计划,菏泽东站站房混

凝土主体结构将于2020年11月底封顶,2021年主要施工钢结构金属屋面、装饰装修和联调联试,预计9月底具备静态验收条件。”

据悉,菏泽(高铁)东站站房建筑面积达59576平方米,站台雨篷面积达31596平方米。站房为高架跨线站房,建筑总高度为38.10米,站房主体最高点距广场地面43.10米。其主要结构分为出站层、站台层、高架层。站台雨棚位于站房主体的南北两侧,最高点距站台面17.15米。

站场共15线6个站台,分为鲁南场和雄商场。鲁南高铁场设线路8条(含正线),设3座岛式站台。雄商高速车场设线路7条(含正线),设1座基本站台、2座岛式中间站台。



忙碌的夜班工人们



佳如物业 培训入党积极分子

10月29日,山东佳如物业集团公司在公司总部召开入党积极分子专题教育培训会议。集团公司党总支书记、董事长黄慧敏等公司领导及入党积极分子参加。

入党积极分子表示,将更加严格要求自己,在平凡的物业服务工作中,扎实工作、努力奉献,争取早日成为一名合格的共产党员。通讯员 庞威 摄



白虎山景区 铺设沥青路

随着巨野县核桃园镇旅游业的发展,白虎山风景区、青龙山水上乐园、前王庄古村落成为旅游的好地方。为加快景区的基础设施建设,巨野县委县政府高度重视,原来的水泥路已经不适应景区的发展,10月30日开始对白虎山路铺设沥青。

通讯员 满常学 摄