

袁隆平团队杂交水稻双季亩产突破1500公斤



11月2日,湖南省衡阳市衡南县清竹村,由“杂交水稻之父”袁隆平团队研发的杂交水稻双季亩产突破1500公斤大关,其中晚稻品种为第三代杂交水稻。

在今年疫情和灾情的多重冲击下,这样的测产结果来之不易,具有很高的“含金量”。测产专家组组长、中国科学院院士谢华安说:“看到一大片稻子长得这么整齐、这么诱人,大家都在称赞,也为袁隆平团队创新成果感到骄傲。”

2日上午,位于清竹村的第

三代杂交水稻“叁优一号”试验示范基地,绵绵阴雨没有挡住人们收获的热情。3个地块同时开始机械收割,来自全国各地的10多位院士、专家在现场参与了测产。

经测产专家组评定,晚稻品种“叁优一号”亩产为911.7公斤。在此之前,同一基地种植早稻品种亩产为619.06公斤。这意味着双季亩产达到1530.76公斤,实现了“1500公斤高产攻关”的目标。

位于长沙的湖南杂交水稻研究中心,90岁的袁隆平院士

与测产现场进行了5G视频连线。袁隆平说:“3000斤意味着离‘禾下乘凉梦’更近了一步。”

据了解,第三代杂交水稻技术被袁隆平看作是突破亩产“天花板”的关键。专家认为,第三代杂交水稻的“基因强大”,具有高产、抗病、抗寒、抗倒等特点。

湖南杂交水稻研究中心副主任张玉焯说,今年南方水稻产区遭遇极端低温寡照天气,第三代杂交水稻品种表现相对稳定,经受住了考验。

据新华社

整列车运快递,复兴号开先河



11月1日,铁路“双11”电商黄金周运输服务正式启动。1日凌晨5时02分,北京青年报记者在北京西站1站台看到,经过一夜的紧张装运,首趟复兴号动车组整列装运快件试验车次——DJ5917次列车始发,满载着近40吨快件开往武汉汉口站。当天下午,部分武汉市民就能收到“双11”的第一批快递。北青报记者了解到,用改装后的整列复兴号运送快件,在高铁快件运输上尚属首次。

昨日凌晨2时,8节短编组复兴号动车组列车DJ5917次静静停在站台上。走进车厢,里面并没有座椅,取而代之的是一排排货架。2点10分,几十辆满载着来自北京和天津地区的电子商务快件、数码产品、地方特产的货车陆续开进北京西站,紧张的卸货、装运工作开始。北青报记者注意到,当一个货架装满后,工作人员会为它们系上“安全带”并反复检

查。

中铁快运股份有限公司北京分公司副总经理郑志强介绍,DJ5917次列车昨天当天装载快件的重量达40吨。为了给复兴号整列运输快件创造条件,北京西站也克服困难,尽最大努力优化了快件列车的进出站方案。

昨天DJ5917次列车运送的快件主要来自中铁顺丰公司。中铁顺丰国际快运有限公司总经理赖日锋介绍,电商黄金周期间物流运输的压力很大,但目前除了大型全货机外,还没有一种一次可以运载40吨快件的交通工具,高铁整列运输创造了新的可能。

中铁快运股份有限公司高铁快运部部长王洪光介绍,昨天复兴号整列装运快件有两组试验车次:DJ5917次列车凌晨5:02从北京西站发车,10:20到达汉口站,全程仅5小时18分;武汉至北京开行的DJ5918次,从汉口站5:30开,10:40到达北

京西站。这两组试验车次是目前高铁快运服务能力的一次创新实践,将一直开行到元旦之前。王洪光介绍,随着物流高峰期投入运用的车次不断增加,今年高铁快递的运输车次将达到创纪录的1000列。

北青报记者了解到,铁路“双11”电商黄金周运输服务期间,中国铁路北京局集团有限公司将投入始发终到载客动车组30趟、动检车4趟,同时还将持续开行电商货物特快班列。京铁物流中心新闻发言人李浩介绍,经前期的货源摸排调研,今年电商黄金周期间广州方向X103次特快货物班列货源将出现显著增长,日均需求达到了创纪录的17车。根据需求,将X103次车辆编组由14辆扩编至17辆满编。11月1日发送快递货物3万余件,较去年同日报增长74.09%;预计黄金周整体发送货物60余万件,较2019年增长165.96%。

据北京青年报

新版人民币5元纸币将发布



据“中国人民银行”微信公众号11月2日消息,中国人民银行定于2020年11月5日起发行2020年版第五套人民币5元纸币。2020年版第五套人民币5元纸币保持2005年版第五套人民

币5元纸币规格、主图案、主色调、“中国人民银行”行名、国徽、盲文面额标记、汉语拼音行名、民族文字等要素不变,优化了票面结构层次与效果,提升了整体防伪性能。

据央视新闻

天津南环铁路桥坍塌事故已致8死 遇难者名单公布



记者从天津滨海新区相关部门获悉,天津南环铁路桥坍塌事故现场救援搜救任务已于11月1日18时完成。截至目前,事故已造成8人遇难,其中5人现场遇难,3人经医院全力抢救无效遇难,伤者中有危重伤员1人。8名遇难者户籍情况为:山东4人,天津3人,黑龙江1人。

遇难者名单:

赵某某,56岁,山东
刘某某,50岁,山东
孔某某,48岁,山东
刘某某,50岁,山东
李某某,56岁,天津
徐某某,44岁,天津
张某某,58岁,天津
于某某,54岁,黑龙江

目前,事故调查和善后处置工作正在有序开展。

11月1日上午,维修公司万

码车间在更换铁路桥枕线路中修作业时发生坍塌事故。更换桥枕的主要施工步骤为:拆除影响更换桥枕轨道连接设备、移出钢轨、挖掘机移出桥枕、人工配合挖掘机平碴、挖掘机放入新桥枕、安装钢轨及扣件、人工回填道砟并捣固、检查线路确认开通。坍塌事故发生时,正在进行桥上人工配合小型挖掘机平碴作业。该桥总长度32.54米(坍塌长度24米)、宽4米、厚度0.7米,桥梁悬空高度约3米,桥下为大沽排污河分支。

发生事故的南环铁路临港专用线为天津南环铁路有限公司所有,天津南环铁路维修有限责任公司(简称维修公司,是南环铁路有限公司的全资子公司)负责维护。

据央视新闻