

天津涉疫进口冻猪肉 病毒从入境到被检出存活近20天



11月7日晚,山东省德州市报告在进口冷链食品常规抽检中,发现从天津港进口的一批冷冻猪肉核酸检测呈阳性。11月8日,天津市发布通报,滨海新区中新天津生态城海联冷库一份环境样本新冠病毒检测阳性,一名装卸工人核酸检测阳性,确诊新冠。

病毒从入境到被检出存活近20天

经调查,本批出现阳性的

冻猪肘来自德国不来梅港,于10月19日零时45分到天津港太平洋码头停靠。11月4日0时37分,该批货物提离天津港太平洋码头公司,于11时30分运输到滨海新区中新天津生态城内天津市海联冷链有限公司,并开箱将2020件该批货物纸箱卸载冷库贮存。

11月5日12时30分,该批共计28.1吨货物全部装上集装箱,由北京三川金舟贸易

有限公司安排车辆运往山东德州。

这批涉疫冻猪肉从10月19日到达中国天津港,到11月7日在山东德州抽检查出核酸阳性,仅仅在入境到被检出的这段时间内就已在冷链状态下存活了长达近20天。

此前,青岛疫情在世界上首次找到了充分的证据链,表明新冠病毒可由物传人、冷冻条件可长期存活。8月17日,新加坡和爱尔兰的研究团队在bioRxiv在线发表的研究也显示,新冠病毒在4℃及-20℃的条件下,可存活21天。

江南大学教授、食品安全与质量控制研究所所长姚卫蓉曾在接受媒体采访时表示,在冷冻食品的包装前后,只要食品加工环境、运输、流通、销售环境中存在新冠病毒,食品就有可能因为交叉污染或二次污染而被污染上新冠病毒。

包装后的运输、零售,温度一般都需要控制在-18℃左右。在此冷链过程中,病

毒等微生物不会被冻死也不会生长繁殖,能一直保持存活状态。“类似于冷冻保藏菌种,冷链产品解冻到室温后,病毒就能恢复活性。”姚卫蓉说。

进口冷链食品的安全性如何保障?

“建议工作中经常与具有较高新冠病毒污染可能的冷链产品密切接触的行业从业人员,如从事冷链产品装卸、加工、销售等的人员,必须要增强个人防护意识,切实做好日常防护。”11月8日,在天津市举办新型冠状病毒肺炎疫情防控工作新闻发布会上,天津市卫生健康委新闻发言人何鹏指出,这类人员应避免皮肤直接接触可能被污染的冷链产品,接触冷链产品后未脱掉可能被污染的工作服并洗手消毒前不摸口鼻眼,工作完成后需立即洗手消毒,定期进行核酸筛查。

据新华社

水星年内最后一次大距 将于“双十一”上演

天文专家介绍,水星年内最后一次大距,也是最后一次西大距将在11月11日上演,观测条件不错。届时,在天气晴好的条件下,我国感兴趣的公众在日出前的东方低空,借助双筒望远镜可一睹平日里难得一见的水星“真容”。

水星是太阳系中距离太阳最近的行星,它离太阳最大角距离不到30度,看到它的时间不超过一个时辰(2个小时),所以水星又被称为晨星。由于距离太阳太近,水星几乎经常被黄昏或黎明的太阳光辉所淹没,只有当它与太阳的角距离达到最大值,才可能用肉眼看到。

水星在太阳东边称东大距,在太阳西边称西大距。东大距时,可以在黄昏时分的西方地平线上方找到水星;西大距时,水星则在黎明时的东方低空出现。

天文教育专家、天津市天文学会理事赵之珩介绍,2020年,水星共发生6次大距,东大距和西大距各3次。

“本次西大距是这六次大距中第二好的观测时机。我国感兴趣的公众可以在此后几天的日出前半个多小时,面向东方低空借助双筒望远镜进行观测。在望远镜的视场里水星就像一轮下弦月(半月形)。”赵之珩说。

据新华社

今日起可查今年法考客观题成绩

记者9日从司法部获悉,2020年国家统一法律职业资格考试客观题考试成绩将于11月10日公布,全国合格分数线为

180分。自11月10日0时起,应试人员可通过司法部网站、司法部微信公众号和中国普法网、中国普法微信公众号查询成绩,

登录司法部网站自行下载打印成绩通知单。通过2020年客观题考试的应试人员和2019年客观题考试保留有效成绩人

员,应于11月10日0时至11月14日24时,登录司法部网站报名确认参加主观题考试。

据新华社

“复兴号”撞上公交,是真的吗?



“复兴号”车头脱离货车,撞上公交



半挂车上拉了一辆“复兴号”

11月7日,一段“复兴号撞公交”的视频在网上流传。事故发生后,扬子晚报第一时间对事件全貌进行了调查了解,还原了“被撞”详细真相。

具体情况究竟如何? 运载复兴号的半挂车全责

11月7日晚,一段“复兴号撞公交”的视频在网上流传,11月8日上午,不少媒体对此事件进行转发。从视频上看,一辆半挂车上拉了一辆红色复兴号

的车头,现场复兴号车头脱离货车,撞入公交车窗,窗户破碎,半挂车车尾斜穿马路。有网友称,事故发生在南京高新区柳洲北路和浦柳路交叉口,由于运转车“横跨”马路,一度造成该路段交通堵塞。不少网友猜测公交司机是否酒驾、甚至不少网友看了标题还以为公交车开上了高铁轨道。那么具体情况究竟如何呢?

记者8日上午联系了南京公交集团,相关负责人告诉记者,

事发时公交车是正常行驶,运载复兴号的半挂车全责,所以半挂车方对公交进行了赔付。20分钟后,双方撤离事故现场。记者紧接着从南京六合公交了解到,11月7日下午17点35分左右,六合汽车一队503路一辆公交车由南向北行驶至浦厂小区路段,公交车停在最右侧车道等红灯时,一辆装载动车头、约30米长的半挂车利用中间直行道左拐,蹭到公交车,公交车左边第二块侧玻璃损坏。现场无人员伤亡。

“列车”是哪一型号?并不是将要在连淮扬镇上跑的复兴号

记者了解到,转运的“复兴号”为车头,车型为CR300AF,即时速250公里的复兴号。这一车型为什么会出现南京呢?不少网友推测,这或许与12月初即将开行的连淮扬镇高铁有关。连淮扬镇铁路全长约305.2公里,全线共设16个站,全程设计行车速度为250公里/小时。这也是江苏首次开行时速250公里的“复兴号”动车组列车。预计通车后,连云港到镇江只需1个多小时,至南京将由目前约7个半小时缩短至2个小时左右,至上海也将由目前的11个小时缩短至3个小时左右。

不过,记者了解到,这并不是将要在连淮扬镇上跑的复兴号。即将在连淮扬镇铁路上跑的复兴号来自中车唐山机车车辆有限公司,是金色的复兴号,型号是CR300BF。而这一辆车来自中车南京浦镇车辆有限公司,是红色的复兴号,型号也不同。业内人士称,这个车头有可能本来是要运往南宁的。那么红色“复兴号”的背后,又有什么样的故事呢?

其实,早在2017年10月25日,时速250公里“复兴号”中国标准动车组研制工作正式启动,中车浦镇公司与四方股份、长客

股份等企业递交了时速250公里中国标准动车组应征技术方案。2019年7月30日,中车南京浦镇车辆公司生产制造的时速250km/h复兴号动车组抵达北京,准备着手开展实验工作。

2020年3月10日,浦镇公司获得国家铁路局颁发的CR300AF型动车组制造许可证,正式进入时速250公里“复兴号”中国标准动车组制造领域。这标志着浦镇公司将正式进入高铁动车组国铁市场。原先,只有中车四方、唐车、长客等几家公司生产高铁列车,南京浦镇只生产地铁、普通列车等产品。但从今年起,南京正式进入高铁动车组国铁市场,实现了从无到有的突破。

网友:南京也产高铁了,还是很自豪的

记者看到,这次事故引发了网友的热烈讨论。不少网友调侃:“这事公交司机可以吹一辈子”“保险公司吗,我下面说的是真的,我的车被动车撞了”“领导,我在马路上被复兴号撞了,真的,没有骗您”……

也有不少网友表示,一开始还奇怪,为什么南京会有红色复兴号,是不是外地的车路过?现在才明白:“原来南京也有复兴号!南京也产复兴号了!”

据扬子晚报