

上海新增1例本地确诊病例

筛查8717名相关人员均为阴性



营前村灵通路路口已经被封闭,行人、车辆只进不出。

记者9日从上海市新冠肺炎疫情防控工作新闻发布会上获悉,上海市新增1例本地新冠肺炎确诊病例。

浦东新区副区长李国华表示,9日早,浦东新区人民医院发热门诊报告一例疑似新冠肺炎病例,经市疾控中心复核,核酸检测结果为阳性。结合临床、影像学表现和实验室核酸检测结果,诊断为新冠肺炎确诊病例。

据介绍,病例王某某,男,

51岁,11月8日13点45分因发热、鼻塞、乏力等症状,独自骑电动自行车至浦东新区人民医院发热门诊就诊。该病例自述,自4月8日起在浦东机场西区航司货运站从事搬运工作,至今未曾离沪,发病前无新冠病毒感染者接触史,近3个月内无其他医疗机构就诊史。

该病例的26名密切接触者已全部完成首次核酸检测,结果均为阴性。

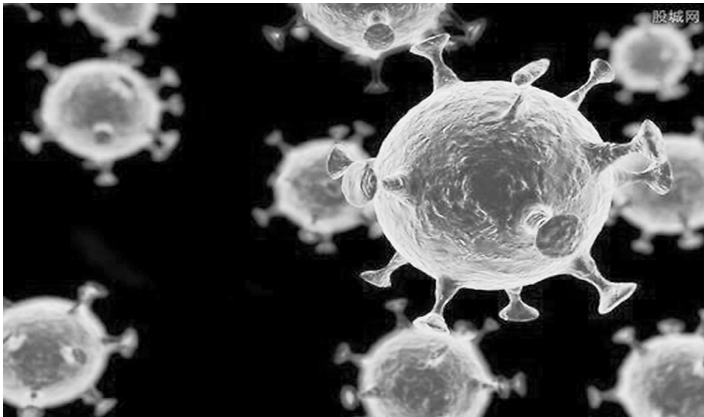
10日早,来自上海市疾

控部门最新消息,9日确诊的浦东新区祝桥镇营前村新冠肺炎病例相关排查情况如下:密接的密接186人,均已落实隔离观察,已采样送检186人,检测结果均阴性;目前已筛查相关人员8717人,已采样送检8717人,检测结果均阴性;环境样本采集524份,已检测524份,检测结果均阴性。

目前,浦东祝桥镇营前村列为中风险地区。

据新华社

安徽确诊一例 上海关联新冠肺炎病例



安徽省阜阳市新冠肺炎疫情防控工作应急指挥部11月10日发布消息,当日阜阳市颍上县确诊一例新冠肺炎病例。患者兰某系11月9日上海市通报的新冠肺炎确诊病例王某某密切接触者,11月10日经专家会诊后转运至阜阳市第二人民医院隔离治疗。经县级核酸检测和省市复核,兰某被确诊为新冠肺炎病例。

通报介绍,病例兰某为男性,50岁,户籍所在地是颍上县慎城镇张洋社区,长期在上海某公司务工。返回颍上县前,兰某在上海浦东机场从事机场货物搬运工作,在工作场所一直佩戴口罩,每次进入工作场所均测量体温。

据流行病学调查显示,兰某于11月5日16时从上海川沙乘坐皖K58699客车返回颍上县后,乘坐

皖K5098J面包车回到张洋小区家中。11月7日,兰某和儿媳带孙子到颍上县人民医院就诊,期间全程佩戴口罩,其他时间未外出。该病例居住地及所到场所已落实防控措施。

通报称,截至11月10日11时,相关部门已排查该病例的34名密切接触者。目前完成首次核酸采样17人,检测结果为阴性16人,1人结果待出,在外地的密切接触者17人已发协查通报,其余正在排查中。通报表示,请未排查到的同车人员及其他密切接触者,主动同当地疾控中心联系。

据介绍,目前安徽省、阜阳市的相关专家组已进驻颍上县,指导开展核酸采样、流行病学调查、社区管控等相关工作。

据新华社

天津冷链排查发现 3份新冠弱阳性样品复检阴性

记者从天津市疾控中心获悉,11月10日上午7时35分,在天津市冷链从业人员和冷冻货品核酸检测“两个全覆盖”排查中发现,南开区一份人标本和两份食品物表混检标本新冠肺炎病毒核酸检

测弱阳性。为安全起见,南开区迅速对家美密云菜市场、天佑城、“和事发”水产品经营部采取临时封控措施。相关人员被送至定点隔离医院,天津市疾控中心派专业人员赴现场开展指导处置。上

午11时30分,经南开区疾控部门再次复核,全部为阴性,天津市疾控部门正在进行进一步检测和复核。

目前,“两个全覆盖”排查核检正在天津市紧张有序进行。

据新华社



2020年11月9日,武汉市江夏区试验基地,中铁科工集团自主研发的悬挂式单轨列车在“空轨”试验线路实现了无人驾驶。中铁科工集团介绍,这条“空轨”试验线路全长800多米,是湖北省首条“空轨”试验线,在国内率先完成无人驾驶试验,无人驾驶系统具有全部商用功能。

悬挂式单轨列车简称“空轨”,列车悬挂在轨道正下方,轨道由钢铁或水泥立柱支撑在空中,占地少、建设周期短,具有独特优势。“空轨”单趟运量一般为300人至400人,每小时客流量近万人次,约为地铁运量的一半,但造价只有地铁的四分之一。

据央视新闻



煤气罐运送车辆安全隐患大

最近,笔者在调查中发现,很多穿梭于城乡运送煤气罐的专用车辆存在严重的安全隐患。

首先存在的问题是车辆标准不统一。这些运送煤气罐的车辆,有的是机动三轮车,有的是摩托三轮车,有的是电动三轮车;有的是两轮摩托车等等。尤其是一些液化气站专门运送煤气罐的车辆,大多数无牌无证,车况破烂不堪,几乎接近报废程度。

其次为驾驶人员的安全意识淡薄。一些专门运送煤气罐车辆的驾驶员在运送煤气罐的过程中,往往将装满煤气的煤气罐和空罐横七竖八地混装在设有安全隔离设施的车厢内,叮叮当当地穿梭在城乡下的大街小巷里,致使煤气罐相互剧烈碰撞,严重威胁着人民群众的生命财产安全。

第三是监管不力。多年来,这些运送煤气罐的专用车辆往返穿梭在城乡的大街小

巷、房前屋后、田间地头,相关单位和部门对此却充耳不闻,视而不见,究其原因,就是没有一家牵头单位对此负责。

近年来,国家针对安全生产出台了一系列法律法规,严惩了一大批失职渎职的责任单位和个人,为此,建议有关部门加大对运送煤气罐专用车辆的监管力度。

一是将所有城乡运送煤气罐的车辆都纳入危险品专用车辆的管理行列,堵塞管理

漏洞。

二是迅速开展专项治理活动,采取拉网的方式对所有运送煤气罐的车辆进行普查,登记造册,建立档案,依法取缔存有安全隐患的车辆。

三是加强对运送煤气罐车辆驾驶人员的教育培训,提高其安全生产意识和安全防范水平。

四是统一运送煤气罐车辆的标准和安全防范设施,杜绝各类车辆都参与运送煤气罐的

现象。

五是加大对运送煤气罐车辆的安全性能检测,及时消除各类安全隐患。

六是加强路检路查,严厉打击各类违规运送煤气罐的行为。

成武县交通运输局 黄胜华

