



缓解市区南进出口交通拥堵,与万福河景观带相映成辉

市区这座立交桥本月底完工



本报讯(牡丹晚报全媒体记者 云华 淑娅) 作为市区城建重点工程,市人民路与南外环互通立交项目关系到市区中心区到定陶区、曹县等县区的通行条件。自2018年5月开工至2019年10月辅道通车、2020年9月主线桥全幅通车,该工程建设进展一直备受关注。11月24日,牡丹晚报全媒体记者再次来到项目施工现场,探访立交桥收尾阶段的施工情况。

当日上午,从已经通车的主线桥护栏处向下俯瞰,各匝道两侧均在进行绿化施工。匝道交叉形成的间隔区域、南外环北侧土方已经全部回填完毕,并已栽种树木;南侧原项目部驻地周边土方正在逐步回填,待简易房拆除后该区域也将栽种绿化植被。

通行方面,立交桥主线及各匝道均已具备通车条件,部分匝道正在进行伸缩缝安装施工,且已进入尾声。路灯、互通区标识牌正在陆续安装,夜间这些标识牌将在车灯照射下呈现反光、提示效果。

牡丹晚报全媒体记者从市公路事业发展中心了解到,当前该项目的主体工程已经全部完工;绿化及附属工程已经进入收尾阶段,预计本月底全部完工。

市人民路与南外环互通立交项目于2018年5月开工,建设内容包括1座主线桥、8座匝道桥、6座通道、6座箱涵等,其中主线桥全长856米,其余匝道桥共计全长4000米。除跨万福河区域为预制箱梁以外,其余均为现浇箱梁,共计29联。

在施工现场,看着该项目的建设进展,感受着交通发展对菏泽百姓生活带来的便利,市公路事业发展中心党组成员、副主任董思学倍感自豪。谈起这座立交桥的建设意义,董思学言语间难掩欣喜:“人民路与南外环互通立交桥全部建成通车之后,将切实改善市民通行条件,对咱菏泽人来说也是件挺重要的好事、实事。这处立交桥也将成为我市的标志性工程之一,成为我们菏泽一道新的亮丽的风景线。”

市人民路与南外环互通立交桥建成通车后,南北方向将有效解决定陶区、曹县等县区到菏泽市区中心区的交通拥堵问题;在东西方向上,作为240国道连接线的一部分,该立交桥将对通往河南省兰考县及菏泽市区方向的车流调控起到关键作用。同时,该立交桥还将成为正在建设的万福河景观带的一部分。



随着市人民路与南外环立交桥主线桥通车,市区南进出口交通更加通畅



作为菏泽的标志性工程,该立交桥将与万福河景观带相映成辉