

菏泽人的“航空梦”从这里起飞

牡丹晚报全媒体记者 云华 淑娅



航站楼内部已全部建成



航站楼前绿化

“旅客将统一在一楼领取登机牌、办理行李托运手续”

沿市长江东路前往机场,从远处就可见航站楼上方的“牡丹机场”字样。机场内各区域外部,均有工人在进行绿化施工。目前,办公区北侧新设置了一排桌椅,上有遮挡顶棚。

在工作人员的带领下,牡丹晚报全媒体记者详细探访了与旅客关系最为密切的航站楼建设。据悉,航站楼一楼为旅客集散区,旅客可在此进行安检和换登机牌等。

从航站楼一楼入口进入,即可见办票大厅内部,值机柜台和相应的行李托运安检设备已经安装完成,安检设备上盖有防尘罩。该区域后方背景板上,设计有从花蕾到

旅客出口和行李提取大厅位

菏泽牡丹机场是全国重点推进建设的11个机场项目之一,也是打造菏泽综合立体交通体系重要的基础设施工程。据悉,航站楼建筑设计面积1万余平方米,飞行区等级指标为4C,跑道长度为2600米,站坪面积5.5万平方米,设置9个机位,以运行B737、A320机型飞机为主,预计年旅客吞吐量90万人次、年货邮吞吐量6500吨。菏

泽牡丹机场装修工程完工后,将迎来机场航线校飞试飞工作。今年下半年以来,牡丹机场建设日新月异。目前,航站楼内部建设进展更是令持续关注该项目的市民倍感欣喜。11月24日,牡丹晚报全媒体记者再次赶到机场驻地,对承载着菏泽人航空梦的牡丹机场进行实地探访。

整个一楼区的北侧。该区域设有两处行李传送转盘、1处行李查询处,抵达菏泽的旅客,需经此处领取托运的行李并出站。同时,大厅内设有衣帽间,供旅客更换衣物。一楼南侧设有3间贵宾室及专属登机通道,VIP乘客需经南侧人口进入航站楼。采访当日,一楼各区域均有工人在装修。

二楼设有商铺位,近机位旅客经登机廊桥乘机

据悉,为方便旅客前往二楼候机,整个航站楼设有两部直梯、两部扶梯、1部装有玻璃幕墙的观光电梯,目前均尚未启用,工人可经由楼梯步行至二楼。

采访当日,二楼候机厅的座椅也已经安装完成,据悉,该区域共有360个旅客座椅。经近机位登机的旅客将从二楼经由登机廊桥乘机。

二楼东侧,商铺区域装有卷帘

门,室内可见消防设备,工人正在进行室内基本装修。据吉腾飞介绍,二楼有6处商铺位置,一楼也预设了开放式咖啡厅区域。

据吉腾飞了解到大致的乘机流程,即在机场正式运营后,由我市前往外省的旅客,需由一楼统一领取登机牌、办理行李托运,经安检后进入一楼候机厅。

经远机位登机的旅客,可直接在一楼检票、乘坐摆渡车前往登机处。经近机位登机的旅客,需乘电梯前往二楼候机厅,检票后经由登机廊桥乘机。

由外省乘机抵达我市的旅客,均需经过一楼行李提取大厅,提取行李或直接走出机场。

各区域均已进入室内装修尾声,飞行区目前竖起围栏

航站楼南侧,航管楼也同样进

入内部装修阶段的尾声。

作为机场实现空中管制的主要场所,航管楼是航行、通信、气象等部门的业务实施中心。

据吉腾飞了解到大致的乘机流程,即在机场正式运营后,由我市前往外省的旅客,需由一楼统一领取登机牌、办理行李托运,经安检后进入一楼候机厅。

经远机位登机的旅客,可直接在一楼检票、乘坐摆渡车前往登机处。经近机位登机的旅客,需乘电梯前往二楼候机厅,检票后经由登机廊桥乘机。

由外省乘机抵达我市的旅客,均需经过一楼行李提取大厅,提取行李或直接走出机场。

塔台负责塔台管制地带航空器的启动、滑行、起飞、着陆和与其有关的机场飞行管制工作,含塔台管制室、塔台机房、休息室、卫生间等,其中塔台建筑高度为32米(不含避雷针),塔台建筑面积578.9平方米,管制室使用面积约89平方米,目前塔台的各种设备正在调试中。

航管楼以北为特种车库等区



安全检查口正在施工



登机口



办公楼前的休息区

牡丹机场
MUDAN AIRPORT

