

知危险会避险 安全文明出行

我市举行“全国交通安全日”宣传活动

本报讯(牡丹晚报全媒体记者 冯 错) 12月2日是我国第九个“全国交通安全日”。当天,由市公安局、市网信办、市文明办、市教育局、市司法局、市交通运输局、市应急管理局、团市委联合举办,市交警支队策划组织的“全国交通安全日”宣传活动举行。

副市长、市公安局党委书记、局长高荣国介绍,今年以来,公安交警部门通过深入开展道路交通事故预防“减量控大”行动,交通事故起数、死亡人数分



别同比下降11.3%、22.3%,未发生1起较大交通事故,在全省事故预防会议上作典型发言;大力推进智慧城市交通建设,投资3500万元,搭建智能交通信号控制系统,打造中华路等8条城市主干道“绿波带”,通行效率平均提升38%;在全省交通安全管理综合考评中,我市多次位居前列。

高荣国表示,新时代,人民群众对安全出行、顺畅出行的期盼越来越高。各级各有关部门要坚持以人民为中心的发展理

念,全面推进交通安全治理能力现代化,坚持依法治理,善于运用法治思维和法治方式破解难题,大力提升执法效能;坚持协同共治,着力打造交通安全人人参与、文明交通人人共享的命运共同体;坚持教育引导,大力加强交通安全文化建设,倡导自律、包容、文明、礼让的现代文明交通理念,创造安全、有序、畅通、绿色、文明的道路交通环境。

据悉,今年的“全国交通安全日”主题是“知危险会避险、安全文明出行”,交警部门倡导广

大市民朋友们,安全驾驶,礼让行人,不喝酒、不超速,发生事故车靠边、人撤离、即报警;安全骑车,佩戴头盔,不闯红灯;安全步行,走斑马线,不翻护栏、不看手机。各行其道、文明有序。

启动仪式上,“小小交通员”交通文明展示、“122”全国交通安全日作



路上这些危险就在身边,您可得防着点儿

□牡丹晚报全媒体记者 冯 错

今年的“全国交通安全日”主题是“知危险会避险、安全文明出行”。连日来,交警部门发布各类案例,提醒交通参与者注意交通安全。牡丹晚报全媒体记者注意到,其中不少行为在我们的生活中十分常见,这些安全隐患也很容易被我们忽视。

“挤一挤”就撑过去了?您可知道“人员超一个,安全降一格”

车上座少人多的时候怎么办?“挤一挤”相信会是不少人的做法。殊不知,这种做法虽然能方便一时,暗藏的隐患却不小。近期,交警部门查处了不少车辆超员的交通违法行为,所幸发现及时,未酿成无法挽回的后果。

近日,菏泽高速交警二大队民警在巨野服务区执勤时,看到一辆车牌为鲁Q号牌的小型普通客车缓缓驶来,透过车前挡风玻璃,民警隐约发现车厢坐满了乘客。民警判断该车存在超员嫌疑,遂示意停车接受检查。随着驾驶员将车门打开,民警发现车厢内挤满了人,空气混浊。经过清点发现,该车核载5人,实载8人,超员20%以上。据驾驶人交代,车上乘客都是一起打工的工友,为了“方便”,便“挤”进了一辆车。最终,该驾驶员因驾驶机动车载人超过核定人数达到20%的违法行为,被交警部门依法处以罚款200元、驾驶证记6分的处罚。同时,交警部门协助驾驶员找来车辆将人员分流。

11月15日,单县交警大队机动中队民警在单县谢集至李新庄路开展交通违法治理,在对一辆黑

色汽车进行检查时,发现车内有乘车人没有坐在车座上,疑似超员。民警随即让乘车人下车进行检查。经检查发现,这辆车核载7人,实载8人。民警询问驾驶人得知,这名驾驶员家住成武县,驾车载着家人由成武县去单县李新庄镇办事,因为车是7座的,需要载8人,认为没必要再开一辆车了,“挤一挤”就走了。根据相关法律规定,王某全因驾驶营运客车、校车以外的载客汽车载人超过核定人数未达20%,被处以罚款100元,记3分的处罚,并将车上乘客分流。

交警部门提醒,乘车人员“超”一个,生命安全“降”一格。车辆超员存在着很大安全隐患,极易造成后果严重的交通事故。车辆在超员状态下,载质量增大,惯性加大,刹车距离加长,危害性也相应增加;如果严重超员,则极易发生因轮胎负荷过重、变形过度而引发爆胎、转向失控等状况,加上超员无座的乘客几乎没有任何安全设施保护,事故发生时往往处于“碰撞弱勢”,易酿惨剧,同时也会给乘客逃生、抢救伤员带来极大困难。

“抢黄灯”酿事故,千万别把黄灯当成“加速信号灯”

“红灯停,绿灯行,黄灯亮了等

一等”,但在生活中,黄灯开始闪烁的时候,不少司机非但没有减速“等一等”,反而为了能冲过路口,把黄灯当成了“加速信号灯”。这种行为尽管看似能快几秒,可一旦出了事故,可能就要悔恨终生。

在菏泽开发区交警大队通报的一起案例中,王某驾驶小型轿车沿市广州路由北向南行驶至黄河路口处,与沿市黄河路由西向东行驶的一辆两轮电动车相撞,造成电动车驾驶人受伤,两车损坏。通过现场的监控视频可以看到,王某驾车行至路口前,南北方向直行信号灯已变为黄灯,但王某并未减速,而是加速冲过;而此时,东西方向直行信号灯为红灯,两轮电动车却闯了红灯,结果与抢黄灯的轿车相撞。最终,交警部门认定,机动车驾驶人和电动车驾驶人承担同等责任。

而在今年10月11日12时,魏某某驾驶电动两轮车,在菏泽251省道何楼办事处二中路口处,与李某某驾驶的小型轿车发生碰撞,魏某某因未佩戴安全头盔受伤严重,两车受损。现场视频显示,当时小型轿车行驶方向刚好黄灯闪烁即将变为红灯,此时小型轿车不但不停车等候,反而加大油门加速通过。而此时电动车方向是红灯,电动车驾驶人魏某某想早点过去,闯了红灯。两人都是未按交通信号指示通行,造成了该起事故。

交警部门提醒,不少驾驶员有一个坏习惯,信号灯变黄就加速,争取可以抢一下。其实,黄灯亮起时,其他方向的车辆和行人已经准备通过,当抢黄灯的车辆冲进路口,很可能与横向穿越道路的车辆和行人相遇而发生事故。正确的方法是,通过路口时降低车速,脚放在刹车上,黄灯亮起时踩下刹车,保证安全的前提下尽快将车停下。

恶劣天气,熟记这些知识可有效避险

进入冬季,降雨、降雪、大风、团雾等恶劣天气会随之出现。恶劣天气下,潜在的安全隐患也不少,尤其在高速公路上隐患更大。恶劣天气下如何保证自己行车安全?菏泽高速交警部门给出了建议。

菏泽高速交警提醒,雾天行车要打开雾灯,控制车速、保持安全车距。在高速公路行车,遇大雾能见度低于50米时,还要开启近光灯、示廓灯、前后位灯和危险报警闪光灯,车速不得超过每小时20公里,就近驶入服务区或驶离高速公路。同时,要注意车前挡风玻璃除雾,一旦有起雾的状况,一定要迅速安全地打开空调冷风先把雾气吹掉,再开到热风模式,同时也要把空调的前玻璃出风口打开。此外,驾驶员还可

购买车用除雾剂,提前均匀擦在车前挡风玻璃上面,通常可以保持一周时间不起雾。

降雪之后路面湿滑,这样恶劣的路况在高速公路上大大增加了交通事故发生的概率,因此驾驶人员出行时一定要打起精神,尽量保持匀速行驶,尤其是在有冰雪覆盖的路面上,切忌猛加油、狠减速;在积雪路面上制动距离需要50米以上,行车过程中一定要平稳驾驶,避免频繁变换车道,少超车,减少刹车次数,特别不能急刹车。同时,车主在行车过程中要注意观察和判断路面状况,转弯时不要猛打猛拐,力求平稳驾驶。

此外,高速交警部门特别提醒,冬季道路通行状况变差,车辆易出现侧滑、打滑、甩尾等不易操控的危险,交通事故中易出现车辆翻滚现象,因此一定要正确使用安全带,可以有效保证驾乘人员的安全。

交警部门表示,出现恶劣天气,高速交警部门会根据实际情况采取警车带道通行的方式保障车辆安全。此时,一定要严格遵守交通秩序,排队匀速通行,最好不要变更车道,千万不要超车,无特殊情况不要停车。因为警车带道通行时,道路通行状况一般还相对恶劣,变更车道和停车会影响其它车辆通行,从而导致交通事故。