

进口冷链食品专仓集中监管

市进口冷链食品集中监管专仓今日启用 进入菏泽市域的进口冷链食品均须提前24小时报备

本报讯(牡丹晚报全媒体记者 武 霏) 为进一步强化进口冷链食品疫情防控工作,保障人民群众生命健康安全,12月8日,市委统筹疫情防控和经济运行工作领导小组(指挥部)办公室印发通告,确定于2020年12月9日起启用菏泽市进口冷链食品集中监管专仓,集中监管仓设在菏泽绿源食品总公司(市长江东路5299号)。

通告要求,凡进入菏泽市域内进口冷链食品,均须于到达目的地24小时前,通过“山东冷链”进行报备。“冷链三证”不齐全的纳入集中监管专仓管理,要通过“山东冷链”进行入仓预约。纳入集中专仓管理后,经核酸检测、全面消毒合格的,货主应按通知在规定时间内提货,《持菏泽市进口

冷链食品集中监管专仓出仓证明》方可出仓。进口冷链食品须“整批入仓、整批出仓”。没有“冷链三证”或者“冷链三证”不齐全的进口冷链食品,一律不得在菏泽域内生产、销售、使用。

值得注意的是,食品生产、销售、餐饮服务和冷库管理单位要对进口冷链食品涉及的运输车辆、从业人员全部登记在册,实行

闭环管理,运输车辆、人员信息随进口冷链食品同行,实现全程可追溯。司机在运输过程中不得接触进口冷链食品并做好个人防护。严格落实人货分离,车辆进出时,司机和随车人员应服从集中监管专仓的管理。销售单位销售进口冷链食品时,要设专柜、专人销售,在专柜对应冷链食品显著位置公示该批次进口冷链食品

追溯二维码。

对于不落实提前24小时报备、不配合集中监管、不进入集中监管专仓检测消毒、不使用“山东冷链”、不如实填报信息、不索证索票、不分区存储、不设码销售行为,以及不执行全省冷链食品疫情防控措施的其它行为,致使疫情扩散的,将依法追究刑事责任。



战备钢桥架设演练 “打”出菏泽气势

本报讯(牡丹晚报全媒体记者 云华) 12月8日,全省公路工程专业保障队伍骨干集训暨战备钢桥演练在我市举行。省交通战备办公室、陆军第八综合训练基地、国防交通中山培训基地、青岛战备器材储备库、烟台市交通战备办公室、潍坊市公路交通量调查站、德州市公路事业发展中心及菏泽市交通运输局、菏泽市公路事业发展中心相关负责人参加活动。

市交通运输局局长程传政在致辞中介绍,“十三五”期间,我市国防公路建设计划共107.4公里,共完成部队过境保障任务2次,于2019年入选山东省国防交通专业保障队伍。

当日上午,参加活动的公路工程专业人员接受专家业务培训,并通过专业视讯资料巩固学习战备钢桥铺设的全过程。

演练活动于当日下午举行。本次战备钢桥演练的模拟情景为:

菏泽境内某国防公路上的一座桥梁被破坏,但一支国防交通应急保障车队需途经此桥执行任务,在交通中断时公路工程抢修中队奉命架设战备钢桥,保障物资输送。

14时30分,在模拟的防空警报背景音和烟雾中,战备钢桥铺设演练在市长江东路正式开始。

身穿迷彩工装的抢修队伍迅速集结并抵达各自的工位,在高效配合中,齐心协力有序搭设桁架、加强弦杆、横梁、支撑架、抗风拉杆。随后,人员与叉车配合搭设钢制桥面板,使整座桥具备通行条件。

因模拟情景中桥梁需要跨河,抢修队以悬臂推出的方法,将在拼装岸的滚轴上已经安装完成的桥梁用人力牵引、推送过河,直达对岸。随后,拆除鼻架、搭设支座板、起桥、搭设端柱、落桥,桥体主体顺利安放至指定位置。为降低断面高度,使桥面平顺、方便通行,抢修队搭设桥头搭板,至此桥梁全部搭

设完毕。

任务车辆及人员顺利经由此桥过河后,抢修队为防止桥梁再次被破坏,采用自行研制的数码伪装布进行全桥覆盖,使桥梁能与周围环境融为一体,应对敌方空中侦查。经过40分钟的紧急作业,本次演练圆满完成。

本次演练所使用的是“321型”装配式公路钢桥,是在原英制贝雷桁架桥的基础上结合我国国情和实际情况,由交通部公路规划设计院设计的快速组装桥,是一种可分解、能快速架设的制式桥梁。

演练完成后,市公路事业发展中心工程一处公路工程抢修中队表示,将继续加强对战备钢桥的保养维修和人员培训,进一步提高战备钢桥架设水平,增强在军事运输、抢险救灾等交通保障中的能力,确保险情发生时公路抢险更加机动、快速,为进一步提高我市公路交通保障能力奠定坚实基础。

抢修队伍抵达各自工位

齐心协力搭设钢梁桁架

搭设桥头搭板以方便通行

任务车辆和人员陆续通过桥梁