

重庆吊水洞煤矿23死事故原因公布

全市所有煤矿停工停产



2020年12月9日,重庆市召开全市安全生产和社会稳定工作电视电话会议,会议要求深刻吸取近期煤矿重大安全事故教训,举一反三,毫不松懈,抓好安全生产和社会稳定工作,牢牢守住安全稳定底线,有效防范和坚决遏制重特大安全事故发生。

2020年9月27日,綦江松藻煤矿发生重大安全事故,造成16人死亡,42人中毒受伤。12月4日,永川吊水洞煤矿发生重大安全事故,造成23人死亡,松藻煤矿事故是由于井下运输皮带长期带病运行,煤矿企业重生产,轻安全,发现安全隐患后不及时整改导致的一起生产安全责任事故。吊水洞

煤矿是停产关闭的煤矿,初步分析是企业自行拆除井下设备时违规动火作业引发火灾,发生一氧化碳超限事故。两个多月时间,接连发生两起重大安全事故,暴露出煤矿领域安全生产工作不少问题和突出短板。

重庆:全市所有煤矿停工停产

接下来,重庆要深入开展煤矿领域隐患排查整治,严格执行停产关闭整顿矿井的管控措施。从12月5日起,全市所有煤矿已停工停产,对纳入关闭退出的煤矿一律不准下井作业,同时持续加强煤矿安全监管,严格落实“一矿一方

案”、“一矿一责任人”、“一矿一督导组”,要求12个产煤区县,每个煤矿至少明确一名区县实职领导一对一联系,区县党政负责人,到现场、下矿井、亲自检查、亲自督导安全生产责任落实,同时扎实推进煤炭去产能工作,加快年产30万吨以下煤矿关闭退出步伐。

当前,安全稳定形势仍然严峻复杂,事故防控压力进一步加大,要深刻吸取教训,扎实推进煤矿领域安全生产工作,突出重点领域,深入开展冬春季安全生产专项整治,压实各方责任,推动安全生产各项任务落到实处,注重统筹兼顾,全力维护社会和谐稳定。

据央视新闻

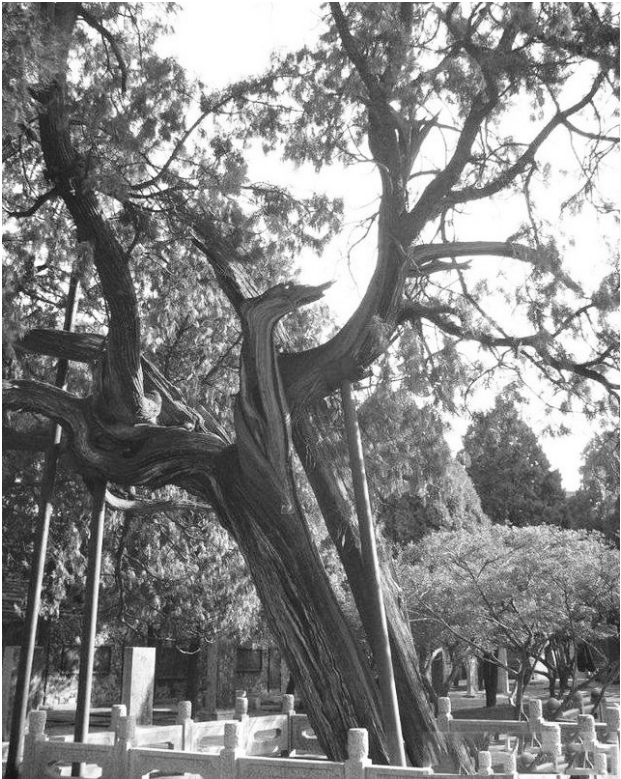
泰山200余株古树名木接受社会捐资认养

记者从泰山景区管委会了解到,泰山景区日前面向社会开展古树名木认养活动,首批推出200余株古树名木接受社会捐资认养。

泰山景区将按保护级别、地理位置等分期分批向社会推出古树名木,由认养方在公布范围内进行认养。在认养范围内的古树名木包括树龄在100年以上的古树,珍贵、稀有或者具有重要历史、文化、科学研究价值和纪念意义的名木,登山盘道周围、著名景点附近的特殊林木,用于林间空地植被恢复的林木,以及盘道和游览公路两旁的绿化苗木。

按照相关规定,认养方可以在认养期限内署名、冠名并进行相应宣传,但不得以任何理由在景区内增加建筑物、构筑物、广告牌等设施。泰山景区管委会可以根据认养方意愿,按照统一格式设置古树名木认养说明牌,公开认养方有关信息,为认养者颁发证书。

古树名木认养可一人认养一株或多株,也可多人(一般不超过10人)认养一株。每一年为一个认养期,认养方可以认养一期也可以认养多期,多期认养一般不



超过3年,双方签订认养协议。

泰山景区遗产保护部部长宋洪兵介绍,为传承和弘扬泰山历史文化和生态文明理念,更好地宣传泰山古树名木,呼

吁全社会关注、认识、保护泰山古树名木,满足公众参与古树名木保护的意愿,泰山景区面向社会开展了古树名木认养活动。

据新华社

这一天终会来！  
5000余起命案积案告破

年代久远的陈年命案,线索缺乏的积案大案,时间的尘埃,沉重待揭。

公安部9日召开发布会通报,今年年初公安部部署开展全国命案积案攻坚行动以来,截至12月8日,共破获命案积案5281起。其中,共侦破20年以上积案2476起,占46.8%,10年至20年积案2269起,占42.9%,案发时间最长达42年。共抓获命案在逃人员4601名,其中,潜逃时间最长达38年。正义的阳光,穿透时间的尘埃,谜题破解,真相大白。

一大批逍遥法外的命案犯罪嫌疑人落网,江苏南京“1992.3.24”南京医学院强奸杀人案;福建三明“1995.7.6”杀害“全国文物安全卫士”、博物馆副馆长廖国华案;辽宁沈阳“2003.4.30”持枪抢劫杀人案;浙江宁波“2001.3.28”抢劫杀害出租车司机案等。

这是对被害人及其家属最好的告慰,这是人民公安对初心使命的铿锵回答——紧盯不放、不破不休,矢志不渝;最新“武器”、实战前沿,战斗力凸显。

据新华社

西部“天梯”格库铁路全线开通运营



9日清晨,声声汽笛轰鸣,随着库尔勒至依吞布拉克K9756次客运列车、库尔勒至格尔木32812次货运列车陆续驶出站台,格库铁路这条大漠新动脉实现全线贯通运营。至此,我国新增一条进出新疆铁路大通道。

格库铁路(青海省格尔木市-新疆维吾尔自治区库尔勒市)为国铁Ⅰ级客货共线电气化铁路,线路全长1206公里,其中新疆段长734公里,青海段(格尔木至茫崖镇)已于今年6月30日开通运营。

格库铁路是继兰新铁路、临河至哈密铁路之后,第三条出入新疆的铁路大通道。它途经绿洲、沙漠、戈壁、高原、山脉等多种地貌,最高海拔差超过2500米,相当于800层楼的高度,如同一架“天梯”连接“死亡之海”与青藏高原。

作为我国西部重要的铁

路网干线,格库铁路与青藏铁路接轨,辐射南疆、青海和西藏,更是中国通往西亚、地中海和黑海地区的陆路运输大通道。

格库铁路新疆段开通运营后,铁路部门计划按照每3日开行1列的规律安排开行库尔勒至依吞布拉克旅客列车1.5对,最高运营时速120公里;同时安排每日开行格尔木至库尔勒货物列车2对。

开行首日,库尔勒始发首趟货物列车编组60辆,满载着汽油、柴油开往格尔木。“铁路运输不仅运量大,大大缩短了时间,而且更安全、环保。”中国石化新疆石油分公司副总经理曹志宏说。

今后,随着客、货运列车的常态化开行,将有效增加新疆南部铁路运能,极大便利沿线人民群众出行。

据新华社

我国再添4处世界灌溉工程遗产



我国再添4处世界灌溉工程遗产

国际灌排委员会8日晚公布了第七批世界灌溉工程遗产名录,中国申报的4项水利工程全部成功入选。

这4项水利工程分别是天宝陂、龙首渠引洛古灌区、白沙溪三十六堰和桑园围。

天宝陂位于福建省福清市,坝体长216米,其中150米

为唐至明代所修的旧坝,采用浇灌铁汁的方式加固坝基,是我国现存最古老的大型蓄淡拒咸水利工程。时至今日,天宝陂依然灌溉着下游1.9万亩耕地。

龙首渠引洛古灌区,位于陕西省渭南市,汉武帝时期的龙首渠创造性地采用了“井渠

法”施工,解决了穿越铁镰山3.5公里隧洞施工的难题,因此被誉为中国历史上第一条地下渠。

白沙溪三十六堰位于浙江省金华市,是浙江省现存最古老的堰坝引水灌溉工程。始建于公元27年,目前仍有21座古堰继续发挥着引水灌溉作用,灌溉农田达27.8万亩。

桑园围位于广东省佛山市,始建于北宋,由北江、西江大堤合围而成,是中国古代最大的基围水利工程,开启了珠江三角洲地区大规模基围农耕开发的历史。

今年与中国的4项水利工程遗产同时列入第七批世界灌溉工程遗产名录的还有来自印度、伊朗、日本、韩国、南非的10个项目。

据新华社