

“城市智慧交通”助力道路畅通

市区已建成9条主干道“绿波带”

□牡丹晚报全媒体记者 艳粉

“12月21日,牡丹晚报全媒体记者从菏泽市交警支队获悉,为满足人民群众对安全、畅通交通出行环境需求、期盼,市交警支队以科技信息化建设为突破口,自2019年2月起,部署推进“城市智慧交通”建设,目前已建成9条主干道“绿波带”,道路通行效率平均提升38%,减轻了因长时间停车排放尾气造成的环境污染,城市交通环境得到明显改善。

据了解,目前我市机动车、驾驶人保有量分别达169.3万辆、192.6万人,均居全省第7位,城市道路资源供需矛盾日益突出,部分路段出现时段性、潮汐性、节点性交通拥堵。

当日,牡丹晚报全媒体记者跟随菏泽交警支队工作人员先后来到市中华路与人民路、青年路口实地参观待行区、绿波带、导向屏、可变车道等城市智慧交通建设工作。



设置待行区、绿波带、公交优先信号,提高通行效率

在市中华路与人民路口,牡丹晚报全媒体记者看到,该路口设置了左转弯待行区和直行待行区,有的车主看到“左转弯待行区”“直行待行区”提示标语显示为绿色时,会自觉进入待行区,但仍有部分车主不敢上前。据悉,路口待行区的设置是缓解道路交通拥堵、提高路口通行效率的一项措施。

据菏泽交警支队工作人员介绍,相交道路直行非机动车信号灯和行人信号灯提前9秒变为红灯,此时左转诱导屏“左转弯待行区”提示标语显示为绿色,左转车辆允许进入待转区,左转车道

通行效率能提高20%左右;在左转信号绿灯后15秒开始,直行待行区诱导屏“直行待行区”提示标语显示为绿色,允许直行车辆进入待行区,每条车道的通行效率能提高25%左右。

市中华路东西方向增加公交专用信号灯,增设公交专用相位,通过增加公交专用相位(暂定为10秒),一个周期内公交车两次绿灯放行,清空路口公交专用导向车道内的车辆。

据悉,该设计方案是将右转车道设置为公交专用车道,保障直行车道的通行能力,右转车辆则需借道通行;该设计方案对直行车辆和左

转车辆影响较小,中华路直行方向车道数量与路段保持一致,右转车辆影响较大。

另外,菏泽交警部队针对连续路段,系统检测连续若干路口交通流量,统筹路口之间距离、平均车速等数据,调整信号相位差,减少车辆连续通过路口时遇到红灯的次数,打造城市道路的“绿波带”。例如中华路全长5.26公里,共9个信号灯控路口,实现绿波带控制后,平均停车次数由3.5次减少至1.2次,下降65.7%,通行时间由633秒减少至524秒,下降17.2%。现已完成市区140个路口“绿波”控制,形成“五横六纵”交通网络。



建设智能信号控制系统,城市交通全面提档升级

据悉,智能信号控制系统建设已投资4000余万元,主要包括交通组织优化再升级、搭建系统平台、统一市区231处路口信号机型号及安装96套雷达测速设备、264套显示屏。菏泽交警部门充分利用道路空间资源,设置188处逆向可变车道,提高左转车道的通行能力;在长江路涵洞、太原路与丹阳路西口设置2条“潮汐车道”,提高路段通行能力;封闭人民路与永昌路、长江路、昆明路等37个丁字路口、小路口,对中华路与太原路等13处路口采取禁止左转措施,解决瓶颈路口交通拥堵问题,保障人民路、长江路等主干道大交通流;优化火车站交通组织,车辆进出方向调整为顺时针,彻底解决了中华路与桂林路口的交通拥堵问题,得到广大群众一致好评。

智能信号控制系统已初步建设完毕,在四个方面发挥了突出作用:路口配时“自适应”。对单个路口,通过雷达实时监测交通流量,统计各方向车流量,自动调

整最佳信号配时方案,最大限度减少红灯停车等待时间和绿灯无效空放,实现路口通行效率最大化。目前市区共60个路口采用信号自适应控制,信控延误较控制前降低30%左右。因信号灯配时须考虑非机动车、行人通行需求和速度,按照《城市道路设计规范》要求,通行时间不得少于15秒,因此,部分路口个别时段出现绿灯空放现象;打造城市道路的“绿波带”,减少车辆连续通过路口时遇到红灯的次数;区域流量“均衡化”。该功能仍在建设中,建成后可以将利用系统计算城市各个区域交通总量和路网饱和度,动态调整车流时空分布,防止车辆同一时间段内集中进入同一区域造成交通拥堵,对重点区域实现车辆“缓进、快出、内疏”,均衡各个区域车流量;警卫保障“自动化”。对警卫任务,预先设置任务时间、车队规模、行驶路径,系统一键自动执行开启“绿波带”,保障车队通行畅通、有序。

中华路与太原路口、青年路口禁止左转

菏泽交警部门通过对中华路与太原路交叉口、中华路与青年路交叉口信号配时以及交通流量进行实地调查和统计分析,深度剖析路口拥堵原因,精准施策、科学优化,制定出缓解交通拥堵的优化方案。具体如下:中华路与太原路交叉口南北方向同时禁左,不仅能够减少太原路上的排队长度,还能控制进入中华路的流量,将左转专用车道设置

为直行车道,提高交叉口通行能力。北进口左转车辆可以在太原路与曹州路交叉口提前左转,由天香路右转后再调头进入中华路,或先直行通过路口绕行中山路。南进口左转车辆可以在太原路与中山路交叉口提前左转,选择中山路和牡丹路绕行后进入中华路。

中华路与青年路口北进口实行禁止左转车辆的

交通管制措施,腾出左转专用车道,将出口道设置为两条车道,路口设置60米中央隔离护栏,保障出口道的道路空间。同时,由于北进口右转车流量大,设置一条右转专用车道。北进口左转车辆可以在迎宾路或香格里拉东西路提前左转,再右转进入牡丹路,经中华路与牡丹路口完成左转通行需求。

拍卖公告

受有关部门委托,定于2021年1月4日上午10时在我公司拍卖下厅公开拍卖旧机动车7辆,详情如下:1.帕萨特牌svw7183sJD黑色小轿车,车牌鲁R6A56z。2.帕萨特牌svw7183mJD黑色小轿车,车牌鲁R9A58M。3.昊锐牌svw7189BTD黑色小轿车,车牌鲁R60021。4、五菱牌LZW6371灰色小型面包车。车牌鲁R65331。5、现代牌BH7183My黑色小轿车,车牌Rv569E。6、别克牌sGM7165ATB黑色小轿车,车牌鲁RW266F。7、雪佛兰牌sGM7187MTA黑色小轿车,车牌:鲁R66566。

有意竞买者,请携带有效身份证件,每辆车交纳1万元保证金(5千元竞买保证金、5千元过户保证金)到我公司账户,来公司办理竞买手续!即日起在标的所在地展示。

联系人:邵先生。
电话:13905310972.13905307077。
地址:济南市华龙路399号新龙商务中心c座405房间。

山东镒得拍卖有限公司
2020年12月22日

牡丹区2012-16号地块旧城区改建(亿联·时代奥城二期)项目回迁安置房交房公告

牡丹区2012-16号地块旧城区改建(亿联·时代奥城)项目二期南区住宅规划53#楼(测绘2#楼)、规划54#楼(测绘1#楼)、规划55#楼(测绘3#楼)及中山路以南沿街商业回迁安置房已经竣工验收并取得备案证书。经征收建设指挥部研究,决定自2020年12月27日起办理回迁安置房交付、结算手续。

交房地点:中山路亿联·时代奥城二期南门。

由于涉及户数较多,各户具体交付、结算时间以电话通知为准。临时安置费、停产停业损失费计发和利息结算截止时间为2020年12月31日。

特此公告

牡丹区2012-16号地块项目征收建设指挥部
菏泽市亿联置业有限公司
2020年12月22日