

# 巨野港麒麟作业区日吞吐货物量超万吨

实现了我市内河航运的突破;洙水河航道系单线三级航道,已全线通航



本报讯(牡丹晚报全媒体记者 云华) 临近年底,牡丹晚报全媒体记者走访了洙水河航道巨野港区和新万福河复航工程现场,对我市正在运营、建设中的两大内河航道工程进行初步了解。

采访当天,在洙水河航道巨野港麒麟作业区,港口北岸存放着待运输的煤炭等大宗货物,远处,几辆吊车正负责将存储货物起吊搬运至码头滨水区域。进入冬季,港口作业区内风力较大,气温比城镇更低,但工作人员已经适应了季节变化下的港口环境。

据介绍,洙水河航道巨野港区辐射周边30公里区域,是目前我市建成并投入运营的唯一大型港口,货物主要是建材、煤炭、玻璃制品及原材料等,过去需要去济宁港装船运输的货物,现在可以经由洙水河航道,在巨野港区装运,节约了运输成本,减少了环境污染。除投入使用麒麟作业区外,新万福河航道一期工程万丰作业区、成武港区安济河作业区也在建设中。

同时,牡丹晚报全媒体记者从市交通运输局了解到,洙水河航道是单线三级航道,目前已全线通航。巨野港区麒麟作业区日吞吐货物量超过万吨,实现了我市内河航运的突破,为全市“四减四增”、节能减排发挥了积极作用。

在巨野县万丰镇境内,一座跨河大桥连接起新万福河航道的两岸,附近居民蹬着三轮车从桥上经过,偶尔能看到有水鸟从上空飞过。

大桥下,是新万福河复航工程一期施工现场。采访当天,牡丹晚报全媒体记者在桥上看到,主航道、两岸护坡已全部完工,远处正在建设中的万丰作业区里,车辆、机械往来穿梭,施工紧张有序。因尚未开放水,航道内的浅水面上,10余只白鹭等水鸟静立于航道中。

据了解,新万福河复航工程一期全长61.3公里,其中菏泽段约20公里,主体工程已完工、具备通航条件,正在进行工程验收。

新万福河复航二期工程全长约21公里,目前正在加快推进前期工作;新万福河航道二期连接济铁物流园航道,全长17.5公里,我市正在争取将其纳入山东省内河航道规划。

此外,我市还将建设郓城新河航道,全长24.5公里,其中菏泽段约10公里,目前正在加快推进前期工作。

据了解,根据山东省政府批复的《山东省内河航道与港口布局规划》,菏泽港将建成以巨野港区为核心港区,成武港区、鄄城港区、定陶港区为重要港区的“一港四区”的总体发展格局。四大港区又设立10个作业区,目前已投入运营的是洙水河航道麒麟作业区,正在建设的是新万福河航道一期工程安济河作业区和万丰作业区。



巨野港麒麟作业区现场

消除中小学大班额取得新进展

## 我市规划新建改扩建学校92所全部开工

其中76所学校竣工

本报讯(牡丹晚报全媒体记者 姜培军) 牡丹晚报全媒体记者昨日从市教育局获悉,为消除中小学大班额,我市共规划新建、改扩建学校92所,截至2020年12月已全部开工,其中76所学校竣工。

据了解,全市共规划新建、改扩建学校92所,截至2020年12月已全部开工,完成投资

44.79亿元,其中竣工76所,占规划的82.61%。校舍开工面积158.8万平方米,运动场地开工面积31.65万平方米。校舍建设竣工率分别为牡丹区100%,定陶区100%,鄄城县100%,高新区100%,鄄城县90.91%,东明县85.71%,巨野县75%,成武县66.67%,单县50%,开发区50%,曹县无竣工校舍。

全市共规划新建、改扩建幼儿园项目147个,已全部开工,开工面积16.42万平方米,共完成投资2.57亿元,其中竣工项目134个,占规划的91.16%。竣工项目竣工率分别为牡丹区100%,定陶区100%,单县100%,东明县100%,鄄城县100%,开发区100%,高新区100%,成武县87.5%,巨野县66.67%,曹县

63.16%,鄄城县60%。

全市共规划新建、改扩建博爱学校10所,已开工学校10所,开工建设校舍面积8.67万平方米,运动场地面积4.18万平方米,完成投资2.04亿元。其中,牡丹区、曹县、定陶区、巨野县、成武县、东明县、鄄城县、鄄城县博爱学校已竣工,校舍竣工面积7.24万平方米,运动场地竣工面积

3.48万平方米。

按照计划,黄河滩区共建设脱贫迁建学校57所,其中东明县49所,鄄城县8所。截至目前,鄄城县8所已全部开工建设,开工面积2.57万平方米,完成建设投资5591万元。东明县黄河滩区脱贫迁建项目49所已全部开工建设,开工面积15.33万平方米,完成建设投资3.04亿元。