

# 万余辆助力共享单车入冬“保养”

经过精心保养后,市民骑行会更加轻便、安全

□牡丹晚报全媒体记者 敏静

“

经过夏季的高温暴晒和雨水侵蚀,部分助力共享单车的零部件逐渐老化。为了确保市民安全骑行,提升骑行舒适度,连日来,永安行股份有限公司菏泽分公司的维保人员对市区内一万余

辆助力共享单车逐一进行维保。

牡丹晚报全媒体记者了解到,本次维保工作从12月15日开始,预计2021年2月15日结束;维保分路段进行,其间,不影响市民正常使用。

## 小问题现场维保,不影响市民骑行

“你看,这个车筐上的螺丝已经松动了,我现在把它固定好,市民再骑行时车筐就不会晃动了。”12月24日上午,在牡丹广场附近的助力共享单车站点前,永安行股份有限公司菏泽分公司的运维主管谷金良正在对一辆“问题助力车”进行仔细检修。用螺丝将车筐固定后,他又对该车的车闸、车座、链条等部位逐一检查、调试、上

油等。十余分钟后,该车辆检修结束,谷金良又拿出一块毛巾将车辆擦拭干净。

谷金良告诉牡丹晚报全媒体记者,经过夏季的高温暴晒和雨淋,助力共享单车的零部件容易老化,特别是链条和车座出现了不同程度的损坏;而冬季我市气温下降,助力共享单车的骑行量较秋季有所降低,此时正是对车辆进行集中

维保的最佳时机。

“如果车辆需要更换配件,我们会及时联系调度中心的工作人员将车辆拉回仓库统一更换,检验合格后再拉回站点供市民骑行,以保证大家骑行安全。”谷金良告诉牡丹晚报全媒体记者,目前,他们每天可以在站点现场维保助力共享单车一百余辆。经过精心保养后,市民骑行会更加轻便。

## 仓库内更换配件,避免影响市容

在位于市长江路与武汉路交叉口的永安行科技股份有限公司菏泽分公司的仓库内,专业维修工于建华正在为一辆送修车进行故障排查。自我市2019年10月份引进助力共享单车以来,于建华就从事这项工作,经他亲手维修的车辆不计其数。

“有些车辆故障复杂,不方便在站点维修,不仅耗时较长,而且会影响市容。调度中心的工作人员将车辆拉回仓库后,我会逐一排除故障。”于建华说,为了不影响市民骑行,他总是争取在最短的时间内维修完毕,好及

时送回站点。

于建华的手指缝里沾满了油污,他蹲在地上,一边维修车辆,一边向牡丹晚报全媒体记者介绍:“有些看似很简单的小问题,却需要经过多次测试才能确定故障部位,然后再进行针对性维修。”于建华告诉牡丹晚报全媒体记者,每天大约有50辆助力共享单车从各个站点被拉回仓库维修,这些车辆最普遍的问题是控制元件损坏,车辆不助力,市民骑行时感觉较沉。出现这种问题时,他们需要将车辆拆开维修,整个过程最少需要花

费20分钟,最长时则需要一个多小时。

除了车辆的控制元件损坏,车圈变形也是于建华维修时常见的故障。牡丹晚报全媒体记者从永安行股份有限公司采访得知,单个车圈价值三四百元,遇到车圈变形的情况时,该公司的维修工首先会进行维修,无法维修的,会及时更换。“有些车圈是自然损坏,而有的则是遭到了人为破坏。我每次见到遭到人为破坏的车辆都非常心疼,希望市民能够爱护公共财物。”于建华说。

## 为期两个月,预计维保万余车辆

牡丹晚报全媒体记者通过永安行股份有限公司菏泽分公司经理乔玉霞了解到,市区目前已经建成助力共享单车站点1500个,投放车辆14000余辆,除了近期刚刚投放的4000辆全新的助力共享单车外,其余

1000余辆全部被列入了冬季保养的行列。

“冬季保养从12月15日开始,到明年2月15日结束,共计两个月的时间。”乔玉霞在接受牡丹晚报全媒体记者采访时表示,市区目前共有10名维保人

员投入到此项工作中,在车辆集中保养期间,该公司要求每一位维保人员对车辆做好标记和登记记录,确保不遗漏一部车辆。他们将尽最大的努力,为市民提供更加安全、舒适的骑行条件。



维保人员调试车座



被更换下来的车座



损坏的车筐



整齐摆放的助力共享单车



调度中心工作人员将车辆运回仓库