

菏泽港将建成“一港四区”总体发展格局

□牡丹晚报全媒体记者 敏静



12月29日,菏泽市交通运输综合服务中心副主任冯友平带领农村公路服务中心、交通运输综合执法支队、公共交通集团有限公司相关负责人做客“政务服务热线”,现场接听群众来电,答疑解惑。

“十三五”期间各项任务目标全部完成

今年是“十三五”的收官之年,“十三五”期间交通运输工作开展情况也是广大市民较为关注的。

据介绍,“十三五”期间,全市预计完成全社会交通建设投资590亿元,约是“十二五”时期的2.36倍。

机场方面。菏泽牡丹机场工程建设已完成,12月22日,顺利完成了校飞,计划开通10条航线。

高铁方面。鲁南高铁菏泽段全长115.5公里。其中,曲菏段2018年12月开工建设,菏兰段2019年10月开工建设,2021年建成通车。雄商高铁菏泽段全长148.8公里,与鲁南高铁并行段18.4公里已开工建设。

高速公路方面。2019年8月26日,菏宝高速东明黄河公路大桥建成通车;12月31日,德上高速巨野至单县段建成通车。今年8月10日,枣菏高速公路菏泽段建成通车,高速公路通车里程由“十二五”末的309公里,增加到523公里,增长69.2%。日兰高速巨野西至菏泽段改扩建工程正加快建设,2021年通车,濮阳至湖北

阳新高速公路菏泽段2022年建成通车。德单高速东阿至郓城段、鄄城至郓城至济广高速公路菏泽段、徐民高速单县至曹县段、济广高速公路济南至菏泽段改扩建、济单高速菏泽段等5条高速,正加快推进前期工作。

农村公路方面。大力推进农村公路建设,改善农村交通条件,“十三五”期间,全市新改建、大中修农村公路近2万公里;“户户通”工程基本完成。

内河航道方面。《菏泽港总体规划》获得省政府批复,洙水河航道实现通航;新万福河复航工程完成交工检测;郓城新河航道取得突破进展;新万福河复航二期工程正加快推逕项目前期。

公交方面。市区每年新增新能源公交车100辆,市区公交车总量达到1266辆;开通了市区至定陶及各县的城际公交;强力推进城乡公交一体化,建立起了市区、城际、城乡、镇村四级公交线路为一体的公共交通服务网络。

健全完善联合治超机制。开发建设了全市联合治超信息

共享平台,落实了与交警部门联合治超工作机制,组织开展了整治货车非法改装、整治公路货车违法超限超载和整治车辆运输车等联合执法专项行动,规范执法行为,严格落实“一超四罚”。“十三五”期间,全市共出动执法人员80349人次,出动执法车辆26247辆次,查处各类违法、违章车辆28164辆次,卸载超限货物100896吨。

进一步规范行业管理。巩固了城区交通秩序综合整治成果,开展了严查严打活动。进一步提升了交通工程建设质量监管,健全了全省首家地市级质量安全监督网络,对全市在建高速、国省道改造、大中修和农村公路项目监管覆盖率100%,工程优良率70%以上。

交通安全监管能力显著提升。全面落实了“一岗双责”和全员安全生产责任制,完成了130家交通运输企业安全生产标准化达标验收。全市道路运输领域没有发生较大以上安全生产责任事故,水上和交通运输工程建设领域继续保持零事故,市交通运输局连续12年荣获全省安全生产工作先进单位。

菏泽港将建成“一港四区”的总体发展格局

12月19日,新万福河复航工程完成了航道工程、通航闸工程、桥梁工程交工检测,航道具备了试通航条件,我市即将再添一条新航道。

牡丹晚报全媒体记者从市交通运输局获悉,新万福河复航工程全长61.3公里,其中菏泽段约20公里,航道设计底宽45米,底高程29.3米,设计水深4.5米。菏泽、济宁两市涉及跨河桥梁15座,其中菏泽境内7座、济宁境内8座。

洙水河航道是单线三级航道,目前已全线通航,巨野港区麒麟作业区日吞吐量超过万吨,实现了我市内河航运的突破,为全市“四减四增”、节能减排发挥了积极作用。巨野县依托洙水河航道,在巨野港附近,规划建设了5.86平方公里的玻璃工业

园、3.6平方公里的仓储物流区。巨野港南岸是巨润玻璃,原材料经洙水河航道在巨野港卸船后直接进厂,玻璃制品直接从厂区运输到码头装船,通过水运直达江浙,每年可节约运输成本2000万元。在巨润的带动下,巨源恒硕玻璃、青岛金美玉玻璃、广东银柏玻璃等玻璃出产与一大批玻璃相关企业纷纷入驻巨野,或是提供出产原料,或是利用巨润的玻璃产品进行深加工,短短几年便形成了一条完整的玻璃产业链。

将要建设的航道还有郓城新河、新万福河二期和新万福河二期连接济铁物流园项目。郓城新河航道全长24.5公里,其中菏泽段约10公里,正在加快推进前期工作,目前已完成工可报告、环

评、水保、规划选址、社会稳定风险分析、用地预审省级评审等前期工作,争取纳入交通运输部明年建设计划;新万福河复航二期工程,全长约21公里,正在加快推进前期工作,争取纳入交通运输部明年建设计划;万福河航道二期连接济铁物流园航道,全长17.5公里,争取纳入山东省内河航道规划。

根据山东省政府批复的《山东省内河航道与港口布局规划》,菏泽港将建成以巨野港区为核心港区,成武港区、郓城港区、定陶港区为重要港区的“一港四区”的总体发展格局。四港区又设立了10个作业区,目前已投入运营的是洙水河航道麒麟作业区,正在建设的是新万福河航道安济河作业区和万丰作业区。

成武县“三个明确” 推进预算绩效管理工作



本报讯(通讯员 侯卫国)为深入贯彻中央、省市关于落实“全面实施预算绩效管理”决策部署,建立健全政府绩效管理机制,完善公共财政体系,促进预算科学化精细化水平,加快构建全方位、全过程、全覆盖的预算绩效管理体系,提高财政资源配置效率和使用效益,成武县委县政府先后出台《关于全面推进预算绩效管理的实施意见》《关于印发<成武县县级部门单位预算绩效管理办法>和<成武县转移支付资金预算绩效管理办法>的通知》,进一步推动成武预算绩效管理工作的扩围提质。

具体做法为:明确方向,深化绩效理念。明确各部门要进一步落实预算绩效管理主体责任,明确本部门内部事前绩效评

估、绩效目标设置和审核、绩效运行监控、绩效评价的责任分工。

明确重点,加强绩效管理。进一步夯实预算绩效管理基础,深入推进预算绩效管理体制,建立完善预算绩效管理标准,全面实施预算绩效管理新格局。

明确职责,强化统筹协调。明确多方联动的工作格局。明确“有问有责”的主体责任。

成武县财政局 组织开展预算绩效管理培训



成武县财政局近日邀请中景瑞晟(北京)管理咨询有限公司经理李舒月,就《全面实施预算绩效管理理论与实践》进行了培训解读,全县90多家预算单位的财务人员共同学习了预算绩效理论知识,同时对项目支出绩效目标编报和部门整体支出编报等内容进行了具体操作阐述。此次培训对2021年度预算编制及项目库的建立与规范起到了极为重要的指导作用。

通讯员 陈逸群 摄

遗失声明

袁庆广购买的华侨城二期18号楼一单元负1层018号储藏室补充协议丢失,声明作废。

公 告

山东鲁顺煤业有限公司的组织机构代码证正本代码为:74022876-4,正本登记号为:组代管371700-011498。组织机构代码证副本代码为:74022876-4,副本登记号为:组代管371700-011498-2;山东

以上证件不慎丢失,现声明作废。

2020年12月29日