

“鲁南”“雄商”“沪太”“青延”，未来我市将有4条高铁

□牡丹晚报全媒体记者 胡云华

鲁南高铁和雄商高铁是国家“八纵八横”铁路网的重要组成部分，其中，鲁南高铁在菏泽境内全长约116公里，分为曲菏段和菏兰段，曲菏段于2018年12月开工建设，菏兰段于2019年10月开工建设，计划于2021年同步建成通车。今冬第一场雪落下之前，牡丹晚报全媒体记者赶往鲁南高铁菏泽段施工现场，探访我市目前高铁建设的总体情况。



菏泽(高铁)东站各承建方向媒体记者介绍建设情况

高铁片区将成为菏泽新名片

在菏泽开发区陈集镇桶子河区域，菏泽高铁东站的站房、站前广场综合体及配套设施、地铁预留段等施工均在有序推进。施工围挡处，展示板上除常规的安全施工提示外，不仅有菏泽高铁东站建成后的整体效果图，还有中国一冶、中铁建设、中铁十局等各承建单位以往的工程案例展示。

牡丹晚报全媒体记者了解到，菏泽高铁东站选址距菏泽市区约7.6公里，距定陶区约12.7公里，距菏泽牡丹机场约20公里。站房由中铁建设承建，设计为高架跨线站房，建成后，鲁南高铁和雄商高铁将在此并站，形成全国区域性交通枢纽。

菏泽高铁东站站房面积约6万平方米，站房规模相当于我市正在使用的菏泽火车站的4倍，是曲阜东站建筑面积的6倍，接近于青岛北站的建筑面积。菏泽高铁东站设6台15线，其中鲁南场3台8线，雄商场3台7线。

据悉，菏泽高铁东站站房设计标准为一等客运站，建成后

将成为目前鲁西南最大的客运站；站台雨棚为钢结构无柱雨棚，也是全国获批采用该规格唯一一家地市级城市。据施工方介绍，目前，站房正在进行9.82米高架层梁板钢筋绑扎、钢结构吊装及混凝土浇筑等施工，春节前将完成混凝土主体结构施工，明年8月底完成机电设备安装和装饰装修。

菏泽高铁东站站前广场综合体及配套设施由中国一冶承建，广场分为东西两个广场。其中，西广场面向老城区，地上建有公交枢纽、长途枢纽，地下预留轨道交通通道，且配套建设商业区及下沉广场、出租车车场、社会车停车场等；东广场面向新城区，主要为城市发展服务。

据悉，广场一期占地约323亩，总建筑面积约23.67万平方米，其中西广场占地约171.5亩，建筑面积约9.78万平方米，东广场占地约151.5亩，建筑面积约9.78万平方米。

中国一冶项目部相关负责人王亮介绍，目前，西广场垫层、防水已全部完成，匝道桥正在进行承台、墩柱钢筋绑扎施工，即将进行顶板钢筋绑扎；东广场正在进行土方外运和冠梁施工。

我市迎来今冬第一场降雪后，据中国一冶项目部相关工作人员介绍，受低温影响，受损的供水、供电设备要及时组织人员检查维护，以尽快恢复正常工作；因冰冻造成的混凝土冻裂、砌体冻坏等在组织人员进行检查的同时，需出具有效的维修方案进行维修，以保障各施工队伍正常作业。

此外，鲁南高铁菏泽段还设有巨野北站、庄寨站，今年10月，巨野北站已完成主体结构封顶。

借助高铁菏泽东站区位优势，市委、市政府以菏泽东站为中心，对高铁片区进行了全面规划，近期规划范围为7.9平方公里，远期规划范围为30平方公里，拟通过招商引资，引入商务办公、康养医疗、金融科创、文化旅游、教育培训等板块，计划利用5-10年时间，将高铁片区打造成“菏泽城市发展的新名片”。

鲁南高铁预计2021年通车，雄商高铁预计2023年通车

高铁线路建设方面，鲁南

高铁菏泽段全长115.5公里，其中，曲菏段于2018年12月开工建设，菏兰段于2019年10月开工建设，计划2021年同步建成通车。

截至目前，曲菏段的承台、墩身、制梁、架梁已全部完成，正在进行站场路基、房建工程、无砟轨道底座板铺设，计划明年4月底完成无砟轨道铺设，8月份进行联调联试。菏兰段今年年底完成架梁，明年6月底完成无砟轨道铺设，8月份进行联调联试。

鲁南高铁是国家“八纵八横”高铁网的重要连接通道，也是山东省“三横五纵”高铁网的一部分，更是山东省有史以来建设里程最长、投资规模最大、建设条件最复杂、沿线人口最多的铁路项目，对包括我市在内的沿线地区经济社会发展具有重大意义。

雄商高铁是国家“八纵八横”高速铁路主通道之一，线路起自京雄城际铁路雄安站，经菏泽后接入商合杭高铁商丘站，正线全长552.5公里，设计时速350公里，全线设14个车站，总投资827.1亿元。

其中，雄商高铁在我市境

内长148.8公里，总投资约234亿元，设郓城站、菏泽东站、曹县西站，其中菏泽东站是与正在建设的鲁南高铁双线共站，计划2023年底建成通车。

今年12月初，该项目的可行性研究报告获国家发改委批复，标志着雄商高铁正式进入实施阶段。其中，雄商高铁与鲁南高铁并行段的18.4公里于11月底先行开工建设，计划于2021年下半年完成架梁和无砟轨道底座板施工。

鲁南高铁、雄商高铁这2条高铁项目全部建成后，在菏泽境内里程约264.7公里，高铁在我市将实现“十”字交汇，菏泽也将成为国家高速铁路网中的一个重要枢纽。

此外，“十四五”期间又规划了沪太和青延两条高铁，据悉，四条高铁建成后将形成“米字型”高铁枢纽，从菏泽到郑州和济南仅需1个小时，到北京2个小时，到上海3个小时，4-6个小时基本上能到达全国主要城市。未来，菏泽交通优势将非常突出。



菏泽(高铁)东站冬季日常施工

党员带头除冰雪，奋战一线保安全



本报讯(通讯员 郭文浦)

陈健)12月28日夜，菏泽今冬第一场雪突至，对施工建设造成一定程度的影响。在菏泽高

铁东站广场综合体及配套项目建设现场，承建方中国一冶项目部的党员带头成立安全保障小组，积极开展除冰除雪工作。

为清除路面冰水、积雪，中国一冶的党员们充分发扬“一天也不耽误，一天也不懈怠”的企业精神，积极相互配合，根据实际情况，依靠现有工具及时清理影响正常工作的冰雪。经过1小时的积极清理，路面恢复正常、具备通行条件，除冰除雪队伍为施工队伍的正常进场清理出了一条安全畅通的闭环道路。

据项目负责人介绍，扫雪工作完成后，项目部立即组织队伍恢复施工，尽力弥补因降雪而造成的时间与进度方面的损失，全力以赴保证项目如期竣工。

遗失声明

山东新洲房地产开发有限公司开给姜丽的购房交款收据丢失，编号:7146021(金额:1710507元)，声明作废

声 明

2000年10月份左右，菏泽开发区丹阳办事处桑海社区居民李宝运和李玉花夫妇在内蒙古做运输生意时，在当地一山沟内捡到一名男婴，大约刚出满月，当时用棉被包着放在纸箱内，后取名为李国强。因家庭贫穷，无力抚养，他们便将李国强送至岳程办事处常屯村李守记家抚养至今。李国强联系电话17563708781，如有知情者，请及时联系男孩的直系亲属。

2020年12月28日