

# "单飞"进新年,英国人准备好了吗?

伴随2021年新年钟声敲响,英国与欧盟为期9个月的“脱欧”过渡期将正式结束,英国以真正“自由身”迎来新开始。

2020年末,无协议脱欧的“黑天鹅”总算收拢了翅膀,英欧谈了快一年的“离婚协议”达成一致。然而,尽管有了协议傍身,“单飞”进2021年,变化恐怕无可避免,英国人做好准备了吗?具体来说,跨境旅行、边境运输、日常物价、跨国就业会有怎样变化?



7月24日,一名戴口罩的顾客在英国伦敦一家百货公司的餐饮区挑选生鲜。



2月1日,在英国东南部城市多佛,车辆驶入多佛港,准备搭乘渡轮驶向欧洲大陆。多佛是英国距离欧洲大陆最近的港口城市。

## 旅行不再“说走就走”?

从2021年1月1日开始,对英国人来说,就算没有新冠疫情拦路,到欧洲大陆短期旅行没法再和从前一样潇洒地“说走就走”。

英国民众到欧洲大陆停留如果不超过90天,依然不需要办理签证,但必须先确认:护照

的签发时间在10年之内且剩余有效期至少六个月;购买涵盖健康险的旅行保险;手机漫游费够不够;如果要带宠物一起旅行,要确保宠物打过疫苗并在行前10天拿到动物健康证。

其次,英国人在欧盟国家

入境处不能再和欧盟公民排同一个队伍快速入关,而是要到“非欧盟”旅客的队伍里等待。

此外,英国公民将不再能携带肉类、牛奶或含有这些物质的产品(奶粉除外)进入欧盟国家。

## 边境运输会畅通吗?

“脱欧”后,英欧之间人员和货物流通恐怕不比从前,新增的货物边境检查等手续也会增加不确定性。

根据协议,英国和欧盟之间除了在北爱尔兰,其余边境将设立实体检查站。从英格兰、苏格兰和威尔士进入欧盟的货物将接受大量的过关检查,包括报关、安全证书、食品检验、运输文书等。

英国媒体报道说,英国政府已宣布建立边境管控中心,通过先进技术实时监测分析货物和人员入境英国的情况,以便将可能出现的边境混乱降至最低。

作为英欧之间重要的边境口岸,距离欧陆最近的多佛港每

天要承担大约一万辆进出货车的报关检查任务。新增的报关检查环节会不会带来拥堵和延误,让多佛“车满为患”?答案依然是有可能。

“脱欧”前,欧盟国家的卡车在多佛畅通无阻,只有1%来自非欧盟国家的卡车须办理通关手续。

通关区的快餐厅菜单上有一款名为“堵车汉堡”的菜,其实就是牛肉饼、培根和奶酪都含双份的大汉堡。

为什么叫这个名字?在多佛从事货运代理工作20多年的约翰·雪利告诉新华社记者,时常有来自非欧盟国家的卡车在多佛通关区滞留一整天,有的甚至等上好几天。“堵车汉堡”

量大馅足,经济实惠,是等待通关司机们的最爱。

雪利认为,不管有没有协议,“脱欧”对多佛货运业的影响都会存在。而“堵车汉堡”或许未来会成为更多卡车司机的无奈选择。

雪利说,多佛的卡车司机们还曾打趣提议,如果遭遇无协议“脱欧”,来自欧陆的生鲜食物进入英国受阻,多佛卡车通关区快餐厅恐怕要提供“脱欧汉堡”。

“没有进口自西班牙的生菜,没有来自荷兰的西红柿,更没有丹麦的培根、爱尔兰的牛肉,只是两片英国产的面包。好了,这就是‘脱欧汉堡’。”雪利解释说。

## 文在寅提名新法务部长官人选

韩国青瓦台与民沟通首席秘书郑万昊2020年12月30日说,总统文在寅接受现任法务部长官秋美爱提交的辞呈,提名执政党共同民主党议员朴范界接任。

文在寅力推检察制度改革。郑万昊在2020年12月30日举行的记者会上说,朴范界活跃于法院、政府和国会,拥有丰富的法律知识和经验,政府寄望他完成检察制度改革。

朴范界非检察机关出身。如果提名在国会获得通过,他将成为文在寅政府第四任法务部长官。先前三任法务部长官同样不是检察机关出身。朴范界获得任命前,秋美爱将继续履行法务部长官职务。

朴范界2020年12月30日在国会告诉媒体记者,他将倾听民意完成检察改革。“检察改革取得不小进展。至于剩下的部分,我将充分听取民众、国会和协商团队的意见。”

秋美爱上月下令检察总长尹锡悦停职,引发全国各地各级



检察官集体抗议,规模史无前例。韩国媒体称之为“检乱”。

法务部长官停职检察总长,在韩国宪政史上是首次。尹锡悦向法院申请中止停职令,并对秋美爱提起行政诉讼,得到法院支持,现已返岗。文在寅2020年12月25日就事件引发的“不便与混乱”向国民道歉。

“检乱”源头即检察改革,内容包括剥离检方调查高级官员犯罪的权力。

在韩国,检察系统虽归法务部管辖,实际运作中却自成“独立王国”。检方垄断调查权和起诉

权,警方办案也得听命于检察官。

文在寅政府寻求将大部分调查权交给警方,设立高级公职人员犯罪调查处,调查对象包括总统、总理、部长等高级官员、退休不满3年的前高官及其配偶等直系亲属。这意味着,类似对朴槿惠、李明博、卢武铉等前总统的调查,今后不再由检方掌控。

调查处将于2021年1月正式成立。文在寅2020年12月30日提名金镇煜为高级公职人员犯罪调查处首任处长。

据新华社

## 超市购物怕涨价吗?

总算有个好消息

如今,“脱欧汉堡”噩梦不可能再成真,但英国老百姓餐桌上的汉堡价格会不会上涨?

英国人日常消耗的食物中,有近百分之三十进口自欧洲大陆。英国与欧盟达成的贸易协议允许双方商品在零关税、零配额前提下进入对方市场。但关税并不是导致价格上涨的唯一原因。

“脱欧”后,零售商在把食物运出和运进英国时将不得不填写更

多文件,生产商面临的要求也会有所不同,而所有这些变化和新增环节都意味着成本增加,会造成部分商品价格轻微上涨。

英国TESCO超市总裁约翰·艾伦日前接受英国媒体采访时说,有协议“脱欧”对英国大型超市的货物价格影响“微乎其微”,即便部分进口商品价格有所增加,其涨幅也会由零售商先行消化吸收,消费者在超市选购和结账时不会感觉到太大变化。

## 找工作更难了?

英国工程师亚历山大·谢登告诉记者,“脱欧”已经让他丢了在欧洲大陆的工作机会。

“原本我可以在比利时签下一份工作合约,但现在,我不仅需要证明我是最合适这份工作的人选,还得证明比利时没人能比我做得更好,或者没人能通过培训达到这个岗位的要求。也就是说,我的工程师资历如今已经不能保障我在欧盟国家签下工程了。”他说。

从2021年1月1日开始,英国公民去欧盟国家找工作会更加困

难。欧盟不再自动承认英国医生、护士、牙医、药剂师、兽医、建筑师、工程师、律师、会计师等专业资格。他们要去欧盟执业,须遵循当地资格认证要求。

同时,欧盟国家移民要到英国工作也更难了。英国移民新制度明确要求一定的英语水平和工资门槛,也更倾向于把签证发给高技术人才。这能在一定程度上改善移民的质量,但也可能导致低技术工种的劳动力不足。

据新华社

西伯利亚遭遇零下50度严寒

## 俄罗斯人玩起“速冻”艺术



俄罗斯REN电视台2020年12月30日报道称,严寒天气席卷俄罗斯西伯利亚地区。该地区气温50年来首次降至零下50摄氏度。就在这样的极寒天气下,住在西伯利亚地区的俄罗斯人用湿衣服、冷食物表达“速冻”日常。

据塔斯社报道,近日,受强冷空气的影响,西伯利亚地区遭遇百年不遇的严寒袭击。据当地气象部门介绍,托木斯克州局部地区最低气温达到零下49摄氏度,打破了1920年以来的最低

气温纪录。此外,新西伯利亚市最低气温达到零下41摄氏度,比历史纪录低了5摄氏度左右。

俄REN电视台称,2020年12月30日早上,很多俄罗斯人的家门被雪堵住,不是每个人尝试一次就能出家门的。在室外,人们几乎站不起来。西伯利亚居民在这寒冷天气下,将牛仔裤、连衣裙、方便面、鸡蛋等浸湿,并放置在室外。这些物品被瞬间冻住,形成了一个个有趣的造型。

据北京日报客户端