

菏泽首条城市快速路开始招标

长江路快速通道全长13.4公里,项目投资31亿元,计划今年开工采用“主线快速路+地面主干路”双系统设计,建6公里高架桥

本报讯(牡丹晚报全媒体记者 武 露) 作为我市首条城市快速通道,市长江路快速路的规划建设备受关注。牡丹晚报全媒体记者昨日了解到,该项目的可行性研究报告已经获批,方案设计基本完成,项目投资31亿元,全长13.4公里,计划2021年开工建设。

市长江路(西安路至上海路)快速通道工程的建设考虑到连通高铁站和机场,所以采用部

分高架和部分框架桥的方式。根据市发改委对该项目可行性研究报告的批复,该项目总投资31亿元,全长13.4公里,红线宽度66米,按照“主线快速路+地面主干路”双系统进行设计。主线快速路采用高架、地面和地道相结合的形式,全宽26米、双向六车道,设计速度80千米/小时。地面主干路采用双向四至六车道规模,设计速度50千米/小时。全线设置长约6公里连续

高架桥,1座地道,四座跨线桥。主要工程内容包括快速路(双向六车道)及地面辅道(双向四或六车道),涉及道路工程、桥梁工程、地道工程、排水工程、交通工程、

绿化工程及照明工程等。

该项目由市公路事业发展中心进行建设,目前已经立项,正在进行招标程序。其方案设计及施工设计也基本完成。



带伤救人教师获授“五一劳动奖章”和“师德楷模”称号

1月5日,牡丹区总工会党组书记、常务副主席李存喜,牡丹区教体局副局长侯东法来到牡丹区第八小学,看望慰问带伤救人教师孟凡真,并为其授予牡丹区“五一劳动奖章”和“师德楷模”荣誉称号,分别给予2000元慰问金。孟凡真舍己救人的行为体现了人民教师的优秀品质和高尚情操,弘扬了见义勇为精神,传递了社会正能量。牡丹晚报全媒体记者 郭卫东 通讯员 郭玉华 摄



“吹哨办”有哨即办为企业排忧解难

本报讯(牡丹晚报全媒体记者 敏静) 1月6日,牡丹晚报全媒体记者从市吹哨办获悉,2020年12月28日0时至2021年1月3日24时,全市“吹哨”平台共受理“吹哨”事项1826件,办结1796件,办结率98.36%,另外30件正在办理中。

巨野友邦实业有限公司通过“吹哨”平台反映:因天气寒冷,员工大多采用煤炉取暖,存在安全隐患,公司拟开展预防一氧化碳中毒宣传培训。龙堌镇政府接哨后立即编印预防一氧化碳中毒明白纸,到企业开展现场培训宣讲,并到员工宿舍、车间查看指导通风取暖情况,提升员工安全意识。

菏泽正丰置业有限公司通过“吹哨”平台反映:因工作人员疏忽,不慎将《工程规划许可证》丢失,需审批服务局帮助补办。鄄城县审批服务局接哨后,立即安排查询核实,然后一次性告知企业补办证件所需材料。当天下午,该企业就顺利补办了《工程规划许可证》。



曹县实行“免费公交”上座率增加三分之二 是继东明之后我市第二个公交免费的县

本报讯(牡丹晚报全媒体记者 淑娅) 新年伊始,曹县城区10条公交线路正式开启免费模式。这一惠民政策落地,赢得当地居民一致好评,公交上座率猛涨,运载人数较以往增加三分之二。这是继2018年3月份东明全面实行公交免费政策后,我市又一县区实行的公交惠民政策。

“1月1日,曹县城区内公交实行免费乘坐政策,现在每天每条线路都坐满了乘客。”曹县交运城市公交有限公司经理赵勇介绍

说,曹县城区公交免费乘坐政策实行后,因为乘坐公交的乘客太多,该公司行政人员被派往公交车站执勤,维持秩序。“以前曹县公交车票价为1元,年卡是30元,老人、学生、军人、残疾人都免费,乘客也不少,自从免费后乘客激增,比以期增加了三分之二。”赵勇说。

曹县推出公交免费乘坐政策,旨在满足群众交通需求,有效缓解城区道路拥堵,鼓励引导市民低碳绿色出行,同时也有助于

巩固城区“三小车辆”治理成效。“不符合国标的无牌电动三轮、四轮车等不允许上路,曹县的治理行动成效初显,公交车免费政策将巩固治理成效,方便居民出行。”曹县交通运输局工作人员介绍。

“我等了三趟公交车才坐上,人太多了,不过免费政策确实好,坐公交车出行低碳环保,没有了电动三轮车,出行也很方便。”家住曹县环岛花园小区的孔女士对记者说。

据赵勇介绍,目前,曹县城区共有10条公交线路,500辆公交车,283名驾驶员,实行全免费政策后,由政府财政补贴,具体补贴数额尚在审计中。“虽然全免费,但是服务不会受影响。”赵勇说,因为乘客增多,他们已经缩短车辆间隔时间、加密班次,目前早班六点十分、晚班八点三分的发车时间也会根据客流量作调整。“我们还有60多位驾驶员正在培训中,通过实习上岗后,能更好地为乘客服务。”赵勇说。

曹县是菏泽第二个城区公交全免费的县城,第一个实行此政策的是东明县。



公交车内乘客激增

