

遭推特“永久封禁” 特朗普会否“被沉默”？

美国社交媒体平台推特公司8日宣布，“永久封禁”现任美国总统唐纳德·特朗普的个人账户，理由是“存在进一步煽动暴力行为的风险”。

这是推特首次“销号”一国领导人。特朗普表示，不会就此“被沉默”，正考虑尽快创建自己的社交媒体平台。



“美化暴力”

推特公司在一篇博客帖文中详细解释“销号”理由，认为在国会大厦骚乱以及网络上流传一些针对当选总统约瑟夫·拜登就职的武装抗议计划背景下，特朗普8日所发两条推文构成“美化暴力”。

推特举例说，特朗普说不会出席拜登就职典礼，这被许多支持者视为证实去年11月总统选举“不合法”。另外，特朗普称自己的支持者是“美利坚爱国者”，说他们将发出“长期持续至未来的巨大声音”。推特认定这些言论鼓动其他人重复在国会大厦发生的暴力行径。

1月6日，美国首都华盛顿发生暴力示威。部分示威者冲进国会大厦，导致认证总统选举结果的参众两院联席会议中

断。一名女示威者被国会警察开枪打死，一名警员伤重不治。另有3人在急救过程中死亡。联席会议召开前，特朗普在白宫外向前来抗议的支持者发表讲话，重申不会承认败选。

特朗普的个人账户@realDonaldTrump有超过8800万粉丝，2009年开设推特账户以来累计发推文超过5.7万条。

国会大厦遭冲击后，特朗普个人账户发布一段视频，反复指认选举舞弊并称赞示威者。账户随后被禁言12小时。推特当时警告，再有违规，可能永久封禁。另一家社交媒体平台脸书7日决定，封禁特朗普账户至少至20日其任期结束。

个人推特账户遭封禁后，特

朗普用“粉丝数”3340万的美国总统官方账户@POTUS连发多条推文，指认“推特雇员与民主党激进左翼共谋”，试图让他和投票给他的7500多万选民“闭嘴”。

特朗普称“我们不会被噤声！推特没有言论自由”。他说正在考虑在不远的将来建立自己的社交媒体平台。只是，这些推文被推特迅速删除。

按照美联社的说法，尽管明文规定不得人身攻击、发表仇恨言论等，推特长时间“宽待”特朗普。路透社报道，推特和脸书长期为特朗普提供特权，称特朗普的帖文或许违反规定，但关乎公共利益，因此不会被删除。

推特8日解释说，领导人账户“并非完全凌驾于我们的规定之上”，不得利用推特煽动暴力。

换“台”不易

据路透社统计，特朗普自出任总统以来，其个人账户发推文大约2.6万条，平均每天18条，有时一天超过100条。

美联社报道，特朗普的个人账户用途繁多。他在推文里宣布政策，常常令人意外；抱怨媒体；贬低妇女、少数族裔和他眼里的敌人；称赞自己的支持者；宣布解除官员职务。他的推文经常充斥感叹号，单词全部大写，有时甚至只有一个单词。就像他在竞选集会上的演说，他的推文充斥大量不实消息。

报道说，特朗普被推特禁言后，可能会移师“帕勒”(Parler)等其他在线平台。“帕勒”创立两年，用户发言更加随心所欲，在

特朗普铁杆粉丝中正越来越受欢迎。许多人使用它传播虚假信息和仇恨言论。

谷歌公司8日暂停从安卓商店下载“帕勒”，缘由是该平台持续出现试图在美国煽动暴力的内容。谷歌说，除非这个问题得到解决，否则不会恢复下载。苹果公司发出类似警告，给“帕勒”24小时改正。

北卡罗来纳大学新闻学助理教授香农·麦格雷戈认为，如果转战其他平台，特朗普的影响力可能大打折扣。尽管特朗普常常抱怨美国主流媒体报道关于他的“假新闻”，但他渴望借助主流媒体获得政治合法性和地位。

据新华社

1分钟内急降一万英尺

载62人印尼客机坠毁

印度尼西亚警方10日说，印尼搜救人员已打捞起印尼三佛齐航空公司失事客机部分遇难者遗体，并将其运往印尼国家警察医院接受尸检化验。

雅加达警察局卫生部门负责人奥马尔当日通过电视直播，呼吁失事客机乘客家属尽快前往印尼国家警察医院，提交能够协助辨认遇难者身份的信息和物品。

印尼国家搜救局联合印尼交通部、印尼军方和印尼国家交通安全委员会正在事发海域展开救援行动。印尼国家搜救局官员说，搜救人员在雅加达千岛群岛区域的拉基岛附近海域打捞起疑似遇难者的衣物和飞机残骸。

印尼国民军总司令哈迪对当地媒体表示，印尼海军已捕捉到疑似失事客机发出的信号，目前潜水员正下水

确认。

另据印尼媒体报道，事发海域天气恶劣，给搜救行动带来困难。印尼气象、气候和地球物理局预计千岛群岛区域10日有降雨和大风天气。

当地时间9日下午，这架SJ182航班，在首都雅加达的国际机场起飞后不久，与民航局失去联系。该航班飞行时间原本约为一个半小时。

随后，救援人员在雅加达附近海域发现疑似机体的残骸，海军部队也宣布发现飞机坠落的海域地点。

据报道，失事客机上共载有62人，其中包括7名儿童和3名婴儿。

据航班追踪网站FlightRadar24称，出事客机起飞后约四分钟后，不到一分钟内急降超过一万英尺。在雷达屏幕消失前，飞机高度仅250英尺。

据印尼交通部发言人称，该飞机与指挥中心最后一次联系是当地时间9日下午2时40分。

据中国驻印尼大使馆消息，印尼方表示经初步核实机上没有非印尼籍乘客。

三佛齐航空公司总部位于印尼雅加达，主要运营国内航线及少量国际航线。据了解，这架失事客机为波音737-500，于1994年5月试飞，加入三佛齐航空机队8年。

美国波音公司发言人说，波音将密切跟踪印尼三佛齐航空公司客机的情况，将收集更多信息。

暂时没有线索表明客机失事原因。印尼安全部门预期立即启动调查。由于客机在美国设计和制造，美国国家运输安全委员会将“自动”参与。

据新华社



1月9日，乘客亲属离开雅加达苏加诺—哈达国际机场的三佛齐航空公司客机坠毁事故应急中心



1月10日，搜救船只在印度尼西亚雅加达千岛群岛区域的海域展开搜索