

机场通航在即,菏泽将圆“飞天梦”

牡丹机场周边规划建设20平方公里航空港园区

本报讯(牡丹晚报全媒体记者 云华) 2月23日,记者从全市交通运输工作会议上获悉,菏泽牡丹机场通航在即,机场管理方将尽快研究制定鼓励市民乘机出行办法和牡丹机场航线补贴方案。

据悉,“十四五”期间,我市规划民航机场建设项目5项,总投资约44亿元。牡丹机场将适时开辟国际航线。

目前,牡丹机场一期工程建设已完成,计划先期开通10条航线,连接北京、上海、沈阳、昆明、海口、成都等国内17座主要城市。

牡丹机场是国内4C级支线机场,项目总投资19.79亿元,总占地面积2306.1亩,航站楼建筑设计面积1万平方米。一期设置9个机位,包括4个近机位和5个远机位。机场可起降A320、B737、C919等大型客机,预计年旅客吞吐量90万人次、年货物吞吐量6500吨。

目前,菏泽牡丹机场基础设施建设基本完善,设备设施管理符合要求,飞行程序、通导气象、空防能力、飞行区场地、油料供应、安全监察、勤务保障、信息安全、服务质量、医疗救援情况基本符合要求,完全具备飞行运营条件。

菏泽牡丹机场初步计划与南方航空公司、海南航空公司、成都航空、东方航空公司、春秋

航空公司、华夏航空公司、天津航空公司和山东航空公司等8家航空公司达成合作意向,具体航线编排及航班时刻以后续谈判情况和实际批复为准。

随着航空运输需求的增加以及菏泽市及周边人口数量的增加,牡丹机场将实施二期扩建。近期规划满足机场旅客吞吐量90万人次,货邮吞吐量6500吨,年飞机起降9184架次的预测需求;二期规划满足机场旅客吞吐量300万人次,货邮吞吐量35000吨,年客机起降29175架次的预测需求。

我市规划在牡丹机场周边20平方公里范围内设航空港园区,项目预计投资31亿元,建设园区主干道标准路及配套设施14.3千米、次干道标准道路及配套设施24千米,配套建设地下智慧大型停车场一座,计划2024年12月底建设完成。一期计划在园区5平方公里范围内建设航空物流中心、航食加工中心和航空科技培训中心等项目。

根据全市通用机场发展规划,我市计划到2035年新增东明、鄄城、鄄城、单县、曹县、巨野和成武7个A类通用机场,建立涵盖医疗救护、应急救援、航空旅游、飞行培训、农林作业、城市管理功能的通用航空服务网络。先期计划开通单县、鄄城和曹县通用机场,目前正在计划开展机场选址。



全市交通运输工作会议现场

“十四五”123个交通运输项目将提升菏泽交通枢纽地位

本报讯(牡丹晚报全媒体记者 云华) 2月23日,全市交通运输工作会议召开。根据我市“十四五”时期交通运输规划,规划项目投资总额1675.6亿元,其中包括各类交通运输项目123个,城市轨道交通建设规模43.7公里,县乡道、村道提升,危桥改造加固及安保工程等。

我市“十四五”规划的123个交通运输类项目中,除机场建设类外,还包括铁路建设项目16项,高速公路7条,国道省道项目41个,旅游公路项目29个,内河航运、疏港公路项目12个。

16项铁路建设项目总投资约420亿元。规划建设鲁南高铁菏泽段、京雄商高铁菏泽段,全市高铁通车里程达到260余公里。积极开展菏泽至徐州至濮阳、新乡铁路前期工作,力争具备开工

条件。争取完成鄄城至巨野铁路、荷徐铁路、大唐鄄城铁路专用线等11条铁路专用线和疏港铁路建设,完成菏泽和疏港铁路建设,完成菏泽站、曹县站、定陶站、算王庄站、鄄城站、鄄城站、巨野站扩容改造。

规划建设高速公路7条,总里程434.7公里。全部完成后,我市高速公路通车里程达到870余公里,约占全省的10%。其中,日兰高速巨野西至菏泽段改扩建项目2021年通车,濮阳至阳新高速公路菏泽段2022年通车,鄄城至鄄城高速公路、济广高速济南至巨野段改扩建项目2021年开工建设,德单高速东阿至鄄城段、徐民高速单县至曹县段、济宁至商丘高速菏泽段2022年开工建设。

建设客货运枢纽场站项目13个,总投资156.7亿元。客运重点推进菏泽高铁综合

客运枢纽站、巨野高铁综合客运枢纽站(鲁南)、庄寨高铁综合客运枢纽站(鲁南)、鄄城高铁综合客运枢纽站、曹县西高铁综合客运枢纽站、菏泽汽车客运总站(枢纽站)建设。货运主要建设算王庄车站物流园、菏泽综合交通物流园、菏泽高铁物流产业园、菏泽中铂物流园和东明佳运物流园。

我市规划到2025年“米”字型综合交通运输通道初步建成,城市交通区位条件大幅提升;“四纵四横四连”高速公路网、“七纵七横十一连”干线公路网基本建成;一体化综合交通枢纽建设取得成效,鲁苏豫皖四省交界地区综合交通枢纽地位基本确立。同时,实现城市轨道交通运营里程42公里。建设公交都市,加快公交专用道及快速公交系统建设。城市公共交通占机动化出行分担率超过40%。

地方铁路、高速公路、内河航道建设全面发力 今年强力打造综合立体交通

本报讯(牡丹晚报全媒体记者 云华) 记者从全市交通运输工作会议上获悉,今年我市将强力推进综合立体交通工程建设,实现鲁南高铁菏泽段建成通车,雄商高铁菏泽段全面开工;完成新万福河航道附属工程建设,实现通航;新改建农村公路1000公里,改造农村公路危旧桥梁100座;深入推进城乡公交一体化,实现90%以上的行政村通公交。

地方铁路方面,推进鄄城至巨野至成武地方铁路建设,确保全面开工;加快推进东明华汪热电有限公司、大唐鄄城电厂、曹县广源陆港等铁路专用线项目建设,确保完成计划任务。

高速公路方面,加快推进鄄城至鄄城高速公路、济广高速济南至巨野段改扩建、徐民高速单县至曹县段、德单高速东阿至鄄城段、济宁至商丘高速菏泽段项目前期工作,力争年内开工鄄城至鄄城高速公路、济广高速济南至巨野段改扩建。

内河航道方面,完成新万福河航道附属工程建设,加快巨野港万丰作业区、成武港安济河作业区建设,确保与航道同步通航;推进鄄城新河航道、新万福河航道二期工程前期工作,年底前开工建设;做好新万福河航道二期连接济铁物流园项目前期工作,争取纳入部、省建设规划。

菏泽又添8件中国地理标志商标

有效发明专利拥有量翻番;6家企业入选省高端品牌培育企业

本报讯(牡丹晚报全媒体记者 孟欣) 记者从2月23日召开的全市市场监管工作会议上获悉,2020年,我市新认定中国地理标志商标8件,有效发明专利拥有量同比增长128%,6家企业入选山东省高端品牌培育企业名单。

据悉,2020年,全市市场监管系统面对新冠疫情闻令而动、

迅速响应,累计检定、校准测温枪、呼吸机等5.7万余台(件),快速处置投诉举报1万余起,严厉查处、公开曝光多起假劣口罩案件。牵头成立进口冷链食品、进口非冷链集装箱两个疫情防控专班,设立专仓,实施最严格监管,实现出仓产品“零感染”。

在推动质量发展中,全市市场监管系统深入实施“八大”质

量提升行动,6家企业入选山东省高端品牌培育企业名单,2个国家级、17个省级标准化试点项目全面完成,菏泽地方标准、“泰山品质”认证实现“零突破”。全市商标申请量同比增长18.6%,有效注册量同比增长33%。新认定中国地理标志商标8件,申请马德里国际注册商标125件、PCT国际专利67件。国内发明

专利申请量、授权量分别增长81.5%和13.6%,有效发明专利拥有量同比增长128%,知识产权质押融资突破3.5个亿。东明石化荣获省长质量奖提名奖。

食品安全方面,我市已建成20家中央厨房及集中供餐单位,首家牛羊肉集中屠宰点建成运营。全市食品安全监督抽检达到5.8批次/千人,评价

性抽检合格率达到99.1%,全省食品安全考评为A级,位列全省第五,创历年最好水平。药品监管方面,全市慢性病管理药店发展到53家,6个远程审核处方平台建成运营,292家农村药店实现远程药学服务。同时,培育了7日无理由退货单位370家,发展放心消费创建单位46951家,占全省的42.25%。