

轨道铺设进入菏泽境内

鲁南高铁曲菏段5月完成菏泽境内铺轨

本报讯(牡丹晚报全媒体记者 云华) 3月25日8时30分,鲁南高铁曲菏段轨道铺设正式进入菏泽境内,每天铺设6公里,预计5月份完成该阶段施工。

当天上午,牡丹晚报全媒体记者沿施工楼梯攀爬到轨道铺设平面上,嗡鸣声伴随着不断颤动的轨道传出,不远处,数十名工人正积极配合工程车实施铺轨,橙色工程车在蓝天、绿色田野间格外醒目。

轨道牵引车先停于已铺设完毕的轨道一端,鸣笛后向前行进,到达指定距离的位置后,牵引车暂停。指挥人员通过对讲机沟通牵引车的准备情况,后方的轨道推送车鸣笛示意,从后方的车厢内有序向前推出一组500米长的钢轨,数十名施工人员迅速上前,于两侧辅助保障钢轨平稳下降并向前推送。

钢轨与前方的牵引车相连后,牵引车再次鸣笛、启动,牵引着钢轨向前,钢轨落地后,施工人员各司其职、积极跑动,用专业机械、撬棍、扳手等使钢轨与底部配件契合,并迅速安装扣配件。

据中铁一局鲁南高铁铺架分部铺轨队队长郝铎介绍:“鲁南高铁山东段全线共计403.92铺轨公里,目前,我们已经铺设到巨野境内。我们每天以6公里的进度持续推进。在条件允许的情况下,我们计划在5月份完成菏泽境内的施工任务。目前,我们采用自行研发的调度指挥系统,利用了互联网大数据和北斗导航等最新技术,保障施工安全,并可实现全线所有的施工点和现场的实时施工画面、数据的传输,由指挥中心进行综合协调组织,保障施工更快、更精准、更安全。”



拆除滚筒 记者 云华 摄



铺设长轨 记者 云华 摄



长钢轨扣件安装 记者 云华 摄



航拍铺设现场 记者 保珠 摄