

美累计新冠确诊病例超3000万例



3月24日,顾客走出美国加利福尼亚州旧金山一家商场

美国约翰斯·霍普金斯大学24日发布的新冠疫情最新统计数据,美国累计确诊病例超过3000万例。

截至美国东部时间24日18时27分(北京时间25日6时27分),美国累计确诊病例30001245例,累计死亡病例545053例。美国是全球累计确诊病例数和累计死亡病例数最多

的国家。

目前,美国累计确诊病例最多的州是加利福尼亚州,为3647735例;其次是得克萨斯州,为2765635例。佛罗里达州累计确诊病例超过202万例,纽约州超过181万例,伊利诺伊州超过122万例。

数据显示,美国累计确诊病例于2020年11月9日超

过1000万例,今年1月1日超过2000万例。从1000万例增至2000万例用时53天,从2000万例增至3000万例用时82天。

这些数据来自约翰斯·霍普金斯大学新冠病毒项目实时汇总的美国各地区数据。

据新华社

欧盟将严控新冠疫苗出口,拟与英国“双赢”

欧洲联盟委员会24日修订新冠疫苗出口管理规定,强化管控。稍后,欧盟与英国发表联合声明,就新冠疫苗供应表示要实现双方“共赢”。按照欧盟规定,在欧盟境内生产新冠疫苗的企业,如果打算出口到欧盟以外,需要获得批准。

根据新规,是否批准出口,欧盟将考虑出口对象是否限制新冠疫苗或其生产原料向欧盟出口,以及出口对象的疫情程度、接种率和已获得疫苗的数量。欧盟委员会及欧盟成员国将评估出口是否会威胁欧盟自身疫苗供应安全。

另外,欧盟委员会把17个国家新纳入需要审批的出口对象名单:瑞士、挪威、冰岛、列支敦士登、黑山、塞尔维亚、阿尔巴尼亚、亚美尼亚、阿塞拜疆、波兰、格鲁吉亚、北马其顿、白俄罗斯、以色列、约旦、黎巴嫩、利比亚。

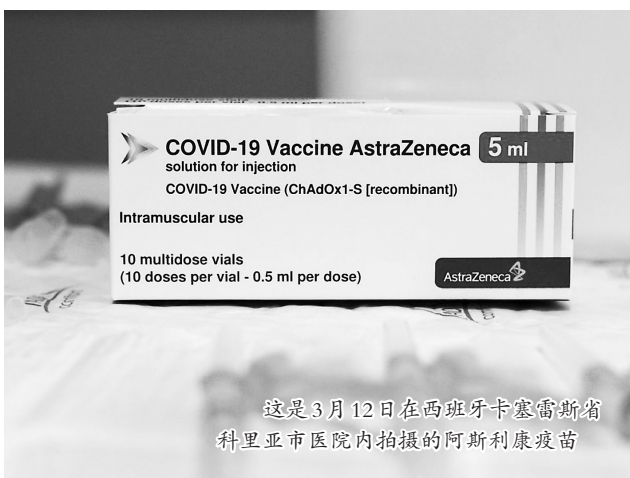
欧盟已经批准4家企业的新新冠疫苗在欧盟使用,包括英

国阿斯利康制药公司的疫苗。不过,欧盟疫苗接种进度慢于英国和美国。

阿斯利康对欧盟的疫苗交付量远少于订购量,引发欧盟及其成员国严重不满。据路透社报道,阿斯利康疫苗可能将成为受欧盟出口审查最严的疫苗。一些欧盟官员披露,如果疫苗生产企业没有按照疫苗采购合同交货,也可能促使欧盟方面启动出口限制。

法新社援引一些欧盟官员的话报道,欧盟方面继续允许新冠疫苗出口,但同样具有大规模生产能力的英国和美国却利用法律和商业合约限制出口,只确保本国供应。“一些国家已经获取大量疫苗,接种速度比欧盟快很多很多。”一名欧盟官员说。

欧盟委员会主席乌尔苏拉·冯德莱恩24日说,欧盟国家面临第三波新冠疫情,“但不是每一家企业都在履行合同”;欧盟“必须确保及时和充足”的



这是3月12日在西班牙卡塞雷斯省科里亚市医院内拍摄的阿斯利康疫苗

疫苗供应。

欧盟1月一度威胁动用“脱欧”协议条款,限制对英国的新冠疫苗出口,双方持续打嘴仗。

英国和欧盟24日发表联合声明,称双方正在讨论采取短期、中期和长期“具体措施”,以“创建双赢条件,增加对双方公民的疫苗供应”。

不过,英国首相鲍里斯·约翰逊在联合声明发表前在英国议会说,如果欧盟方面“封锁或阻断(疫苗)供应链”,声誉将受到“长期损害”。

另一方面,法新社援引一名欧盟外交官的话报道,具体到阿斯利康疫苗,所谓“双赢”,是指如果欧盟得不到足够疫苗,英国也应该一样。 据新华社

德国取消复活节防疫封锁措施



3月24日,德国总理默克尔在位于柏林的德国联邦议会接受问询

德国总理安格拉·默克尔24日宣布取消前一天出台的复活节期间防疫封锁措施,称出台这一措施是“错误”。

默克尔在记者会上说,制定这一措施的出发点是好的,“因为我们无疑想减缓和扭转第三波疫情”。然而,这一措施“将触发额外的不确定性,我对此深表歉意,请求所有国民原谅”。

与各州州长彻夜商讨后,默克尔23日凌晨宣布出台获称“复活节休息日”的防疫措施,内容包括4月1日至5日所有商店关闭,仅4月3日、即复活节前一天可有条件开放食品超市和加油站等。节日期间所有线下宗教活动叫停,政府呼吁民众居家过节。

多家媒体报道,这是德国政府迄今最为严格的防疫封锁措施。

不少行业及商家强烈反对这一措施,理由是这将进一步重创德国经济;一些公共卫生专家则认为措施“不够严厉”,无法遏制德国的新冠病毒感染率“指数级上升”;不少民众担心,节日期间将无处采购食品和其他必需品。

鉴于反对意见强烈,默克尔24日早些时候再次召集各州州长举行视频会议,随后宣布取消“复活节休息日”措施。默克尔称,这一措施带来“太多问题”,涉及工资发放、企业运营等。

“‘复活节休息日’是个错误主意。”她告诉媒体记者。

德新社报道,一些民众认为德国政府遏制疫情不力,德国疫苗接种推进缓慢加剧民众不满。

德国疾控机构罗伯特·科赫研究所24日的数据显示,德国累计新冠确诊病例超过268万例,单日新增15813例;累计死亡病例超过7.5万例,单日新增248例。

另外,德国7天感染率(即每10万人7天内新增确诊病例数)继续上升,24日达到108.1例。德国政府3月初说,7天感染率低于50例的地区可以有条件逐步解封;然而,由于变异新冠病毒传播导致感染率攀升等因素,德国政府23日决定,延长“封城”至4月18日。 据新华社

半导体工厂“一把火”或严重拖累日本经济复苏



图为2011年6月,工作人员在日本茨城县瑞萨电子公司工厂内工作

日本半导体巨头瑞萨电子公司主要工厂火灾的影响持续发酵。一些经济学家认为,半导体供应链正遭受严重冲击,备受“芯片荒”困扰的日本汽车制造业可能扩大减产规模,进而严重拖累日本经济复苏。

瑞萨位于茨城县的那珂工厂19日凌晨发生火灾,起火点位于“无尘室”,是工厂核心设施。目前,那珂工厂尖端产品300毫米晶圆生产线已停产,何时重启尚不清楚。

在控制汽车行驶的重要半导体——微处理器领域,瑞萨的全球市场份额排名第二,而那珂工厂是瑞萨旗下车载半导体的重要生产基地。

瑞萨电子公司总裁柴田英利日前表示,火灾对微处理器供应链的影响可能非常严重,恢复生产存在不确定性,“目标是在一个月内重新开始生产,但有些方面仍然前景不明”。柴田说,公司正在考虑代工方案。

《日本经济新闻》报道说,半导体产品生产工序多,供应链正常化可能需要三个月以上。

伊藤忠综合研究所研究员深尾三四郎认为,高端半导体对无尘室要求极高。在半导体及其制造设备供应吃紧的背景下,工厂很难迅速重新采购设备、恢复工作环境。因此,汽车产业未来半

年可能都会面临半导体采购困难的局面。

日本第一生命经济研究所经济学家永滨利广回忆,2011年东日本大地震中,那珂工厂因受灾停产约3个月。当年瑞萨车用微处理器占全球市场份额的40%,那珂工厂受灾对全球汽车产业造成巨大影响。现在,瑞萨的全球市场份额有所下降,但因汽车业在日本工业生产中占比最大,火灾势必对日本3月和4月的宏观经济指标产生负面影响。

全球半导体芯片市场去年年底出现供给不足,今年1月以来“芯片荒”越发严重。丰田、本田、日产等日本企业相继宣布减产,日本国内部分生产线一度陷入停顿。日本八大汽车制造商1月的国内总产量同比减少10.1%。那珂工厂火灾让日本汽车制造商进一步减产的风险加大。

三菱日联摩根士丹利证

券公司认为,火灾势必加深日本车商的“缺芯”减产担忧,预计各大车企到今年9月的减产总规模将扩大至165万辆。

野村证券估计,受供应链断裂影响,第二季度日本车企的全球产量可能减少120万辆,其中日本国内减少40万辆。

野村综合研究所研究员木内登英表示,火灾的实际影响并非仅限于汽车制造商。汽车产业关联广泛,汽车产量下降将导致零部件、材料等相关领域的生产大幅减少。按年率计算,瑞萨火灾及其后续冲击或拖累第二季度日本国内生产总值(GDP)7.3个百分点。

各界原本预计,新冠疫情紧急状态解除将助推日本经济在第二季度回升。木内登英表示,目前情况来看,第二季度日本经济即使增长,增幅也会较小。 据新华社