

菏泽举行2020年度工业经济运行情况新闻发布会

全市规上工业企业达1925家

本报讯(牡丹晚报全媒体记者 姜培军) 3月30日,菏泽市2020年度工业经济运行情况新闻发布会举行。记者从发布会上获悉,2020年,全市规模以上工业企业净增283家,总数达1925家。

去年一季度,受疫情影响,全市规模以上工业增加值出现大幅度滑坡,一度出现-10.9%的负增长。通过全市上下的积极努力,5月份即实现由负转正,全年取得3.4%的增长率。

2020年,我市工业经济规模

继续壮大,全市规上工业企业净增283家,总数达1925家。整体盈利能力显著增强,全市制造业营业收入利润率为6.3%,较2019年提高1.8个百分点。数字赋能产业发展,两化融合迈上新台阶,现已完成5G基站建设2000余处,今年底前将累计建成4500余处。新一代信息技术产业发展初具规模,鲁西南大数据中心、大唐5G微基站产业华东基地、中厦电子等一批大项目好项目相继落地菏泽。工业互联网建设发展梯队

逐渐形成,多个平台获批省“个十百”产业互联网平台,多个项目获批“现代优势产业集群+人工智能”试点示范。

2020年,我市新增国家级“专精特新”小巨人企业3家,填补了该领域的空白;越兴化工等10家企业被认定为2020年度山东省瞪羚企业,全市瞪羚企业数量达到15家,新增培育数量创历史新高;高风电机等49家企业被认定为2020年度山东省“专精特新”中小企业,累计培育数量达到159家。

2021年,我市全面开展数字赋能行动,坚持智能制造主攻方向,稳步推进5G网络建设,积极开展“现代优势集群+人工智能”试点工作,深化人工智能、区块链、大数据等技术创新与产业应用,不断拓展工业互联网应用场景。依托鲁西南大数据中心、伏羲智库、商汤科技以及通信运营商等企业和机构,加快推进工业互联网建设,力争用三年时间梯次培育50个企业级工业互联网平台、10个行业级工业互联网平台、1-2个通用型综合

服务型工业互联网平台。

今年,我市将大力培育“专精特新”中小企业,引导中小企业走专业化、精细化、特色化、创新化的发展路子,全市筛选拟培育瞪羚企业30家、“专精特新”小巨人企业10家、省级“专精特新”企业60家。同时,突出抓好现代医药港建设,加快推进上海公卫产业园、润药制药、知和大药厂等15个项目建设,争取早日投产达效,将医药港建成我市稳固增长的税源地和人才聚集地。

直飞五城,菏泽牡丹机场机票开售

往返航班涉及上海、西安、青岛、厦门、沈阳5个城市

本报讯(牡丹晚报全媒体记者 云华) 3月30日,菏泽牡丹机场往返部分城市的航班已经开始售票。目前可购买机票的航班涉及西安、青岛、上海、沈阳、厦门5个城市。

从售票信息看,菏泽至上海最早的航班为:4月2日16时50分,春秋航空9C6828,由菏泽牡丹机场直飞上海浦东国际机场,飞行时长1小时50分钟。

上海至菏泽最早的航班为:4月2日8时40分,春秋航空9C6827,由上海浦东国际机场直飞菏泽牡丹机场,飞行时长2个小时。

菏泽至西安最早的航班为:4月3日16时10分,山东航空SC2287,由菏泽牡丹机场直飞西安咸阳国际机场,飞行时长1小时50分钟。

西安至菏泽最早的航班为:4月3日19时05分,山东航空SC2288,由西安咸阳国际机场直飞菏泽牡丹机场,飞行时长1小时45分钟。

菏泽至青岛最早的航班为:4月3日21时35分,山东航空SC2288,由菏泽牡丹机场直飞青岛流亭国际机场,飞行时长1小时20分钟。

青岛至菏泽最早的航班为:4月3日14时,山东航空SC2287,由青岛流亭国际机

场直飞菏泽牡丹机场,飞行时长1小时25分钟。

菏泽至厦门最早的航班为:4月4日10时40分,山东航空SC2276,由菏泽牡丹机场直飞厦门高崎国际机场,飞行时长2小时15分钟。

厦门至菏泽最早的航班为:4月4日18时05分,山东航空SC2275,由厦门高崎国际机场直飞菏泽牡丹机场,飞行时长2小时20分钟。

菏泽至沈阳最早的航班为:4月4日21时10分,山东航空SC2275,由菏泽牡丹机场直飞沈阳桃仙国际机场,飞行时长2小时10分钟。

沈阳至菏泽最早的航班

为:4月4日7时25分,山东航空SC2276,由沈阳桃仙国际机场直飞菏泽牡丹机场,飞行时长2小时30分钟。

目前各航班票价均有折扣,具体信息可通过相关航空公司官网或网络购票平台查询。

另外,3月30日,菏泽牡丹机场发布售票服务电话变更公告。原机场航站楼售票电话0530-7917881变更为0530-7587777,机场航站楼问询热线电话为0530-7917892。

菏泽牡丹机场新售票电话和问询热线电话将于4月1日启用,服务时间为每天8时至21时。

未来五年改造306个老旧小区

今年全市计划改造58个分基础类、完善类、提升类三种

本报讯(牡丹晚报全媒体记者 武霏) 配套设施不齐、公共设施老化、停车位不足……老旧小区问题繁多,已成为群众关切的热点难点问题。为改善居民生活环境,2021年,我市计划改造老旧小区58个,总建筑面积为246万平方米,涉及业主22500户。

老旧小区改造是一项系统工程,需要系统谋划和稳步推进,既要扎实做好前期科学规划,明确改造标准和对象范围,又要探索一条能够协调各方利益的改造模式,并通过老旧小区改造服务基层治理。

根据《菏泽市城镇老旧小区改造实施方案》要求,我市老旧小区改造范围是,2005年12月31日前,在城市或县城国有土地上建成,失养失修失管严重、市政配套设施不完善、公共服务和社会服务设施不健全、业主改造意愿强烈的住宅小区。

我市计划到2025年改造306个住宅小区,总建筑面积1200万平方米,涉及业主91305户。其中,2021年计划改造老旧小区58个,总建筑面积246万平方米,涉及业主22500户。

老旧小区改造包括基础类、完善类、提升类三个方面。基础类,是以改善老旧小区“脏乱差”为主要目标,突出解决基础设施老化,具体包括拆违拆临、安防、环卫、消防、道路、照明、绿化、水电气暖、雨污分流、光纤、建筑物修缮、管线规整、充电基础设施等。完善类,是以完善老旧小区功能为主要目标,在基础改造的基础上,还包括完善社区和物业用房、建筑节能改造、加装电梯、停车场、文化设施、体育健身、无障碍设施等。提升类,是以提升老旧小区品质为主要目标,在完善类改造的基础上,包括完善社区养老、托幼、医疗、家政、商业设施以及智慧社区等。

老旧小区的改造程序包括11项,分别为编制年度城镇老旧小区改造计划、成立自治组织、充分征求业主意见、编制老旧小区改造方案、编制老旧小区改造投资预算、筹集改造资金、办理审批手续、招标确定施工单位、组织施工、项目验收、后续管理。

机场公交39路周五起试运营

连接菏泽火车站与牡丹机场,运营时间6:00至19:00,每30分钟一班



本报讯(牡丹晚报全媒体记者 淑娅) 3月30日,牡丹晚报全媒体记者从市公交集团公司获悉,自4月2日起,菏泽机场公交39路(火车站

至牡丹机场)将试运营。

为连接市区东部大型交通枢纽火车站及机场,方便乘客换乘,市公交集团公司开通机场公交39路(火车站至牡

丹机场),4月2日起试运营。

机场公交39路主场是菏泽火车站,副场是牡丹机场,双向对发,首末班时间分别为6:00、19:00,发车间隔30分

钟,票价2元。

机场公交39路线路走向为:菏泽火车站——桂陵路——长江路——牡丹机场,全程共36个站点。

我市开展违法违规商业营销宣传集中整治行动

严禁借庆祝建党百年名义从事商业炒作牟利

本报讯(牡丹晚报全媒体记者 孟欣 通讯员 许海娜) 3月30日,牡丹晚报全媒体记者从菏泽市市场监督管理局获悉,为维护商业营销宣传的政治方向和价值导向,坚决杜绝借庆祝建党100周年等名义从事商业营销宣传活动,即日起至12月31日,我市开展违法违规商业营销宣传集中整治行动。

这次行动中,将严厉整治借

庆祝建党100周年等名义从事商业炒作牟利等市场乱象,持续打击使用或变相使用国旗、国徽、军旗、军歌、军徽以及使用或变相使用国家机关、国家机关工作人员名义或者形象的违法广告等。

同时,对妨害社会安定、损害社会公共利益违法商业营销宣传行为加大查处力度。依法查处低俗、庸俗、媚俗商业营销宣传行为。严禁恶搞经典、恶俗

营销、挑战公序良俗等营销宣传行为。坚决制止通过歪曲历史事实、伤害中国人民和中华民族感情来制造噱头、吸引眼球的商业营销宣传。

市市场监管局将加强重点媒体等发布渠道监管,紧盯受众面广、社会影响大的重点媒体和广告发布渠道,加强对电视、广播、报刊等传统媒体和包括手机客户端在内的互联网监测,加大

对城市主干道、地标建筑、购物中心、交通场站等重要区域以及公交车、出租车等城市公共交通工具户外广告位、广告牌的排查,增加城区、乡镇驻地大型商业营销宣传活动的检查频次。

对集中整治行动中发现的违法违规营销宣传及活动将从严查处,对涉及导向问题的商业营销宣传零容忍、出重拳,切实维护良好的市场秩序。