

三十而立谱华章

——菏泽国际牡丹文化旅游节回眸

□牡丹晚报全媒体记者 姜培军



菏泽牡丹雍容华贵



用镜头留住美



我和牡丹合个影



菏泽牡丹逛故宫



人山人海



国色天香醉游人

(上接6版)

花为媒,菏泽亮出新名片

以2013年为界,之前称为菏泽国际牡丹花会,之后更名为菏泽国际牡丹文化旅游节。

2019年,在牡丹节的基础上增加了世界牡丹大会,“一节”变成了“一会一节”。2019年4月12日,以“美丽、健康、创新、发展”为主题,由山东省人民政府、中国花卉协会主办,菏泽市人民政府、中国花卉协会牡丹芍药分会承办的2019世界牡丹大会举行。举办2019世界牡丹大会是贯彻落实省委、省政府“突破菏泽、鲁西崛起”战略的具体行动,对于深化农业供给侧结构性改革、加快农业对外开放、推进菏泽乃至全省高质量发展具有重要意义。

2021年,“一会一节”扩容为“两会一节”。2021年“两会一节”,指的是2021世界牡丹大会、第30届菏泽国际牡丹文化旅游节和2021菏泽市文化旅游发展大会。2021世界牡丹大会已于4月8日开幕。近年来,菏泽立足资源优势,坚持“抓两头、带中间、促融合、强支撑”的发展思路,积极打造牡丹“特色支柱产业”,取得了显著成绩。以牡丹为主题的“节会”,为菏泽牡丹产业发展搭建了一个增进交流、加强合作、扩大开放、共谋发展的重要平台。

4月9日,第30届菏泽国际牡丹文化旅游节与2021菏泽

市文化旅游发展大会将于在菏泽会盟会议中心隆重开幕,今年的“牡丹节”与“文旅大会”活动丰富多彩,亮点突出。文旅“节”“会”开幕式融合举办,将推出菏泽文化旅游宣传片和《菏泽市文化旅游融合发展规划(2021—2030)》。据了解,《规划》提出了“一个文化旅游核心区、两条精品旅游带、七大文化旅游集群片区”的空间布局体系,明确了黄河、红色、水浒、产业转型升级、全域旅游示范创建、乡村旅游、文化旅游融合发展、淡季和夜间旅游、公共服务设施建设、品牌创建、市场主体培育、智慧文旅十二个方面重点任务。编制了牡丹、黄河、红色等专题规划,形成了6个方面的专题成果。

开幕式上,将首发菏泽文化旅游宣传片《正是菏泽》,以红色、黄河、非遗、牡丹、水浒、祖源六大品牌为依托,结合城市新貌、饮食文化等内容,系统展示菏泽悠久的历史,深厚的底蕴,靓丽的风光,醉人的牡丹,坚定的初心,纷呈的非遗,可口的美食,展现出菏泽文化旅游新形象。

28天建起万人体育场

菏泽大剧院、演武楼、会盟台,今天举行“两会一节”,菏泽不会为没有场地而发愁。而在30年前,菏泽因缺少牡丹花会开幕式举办场地而发愁。早在2002年,接受牡丹晚报记者采访时,说起菏泽城的变化,时任

牡丹区建委主任常林生直言:“没有菏泽国际牡丹花会,就没有今天的菏泽城。花会带来的变化,最直接的也是广大群众受益最多的,就是城建工作。”30年来,菏泽发生了翻天覆地的变化。

举办菏泽国际牡丹花会,给菏泽城建工作带来了机遇,也让菏泽人找到了自信。菏泽,这座沉睡了千年的古城,在1992年原县级菏泽市提出办花会时还是一座道路狭窄、房屋低矮破旧、工商业很不景气、农村气息很浓的小城。由于当时洛阳已举办了多届花会,在山东省旅游局的建议下,报国家旅游局批准,菏泽的花会定名为菏泽国际牡丹花会。当时曾有人说:“办国际牡丹花会,别办成国际玩笑。”在大家的共同努力下,第一届菏泽国际牡丹花会,最终没有办成“国际玩笑”,却办出了令菏泽人自豪的“菏泽速度”。

为了举办花会开幕式和大型文艺演出,当年新建了菏泽体育场。回忆起当年建体育场的情景,当时的亲历者们现在仍激动不已。那是一次菏泽全民齐动员、全民参与的大会战,仅用28天时间,菏泽体育场顺利建成。28天,是老百姓盖几间房子的时间,但菏泽人齐心协力地建起了一座可容纳1万多人的体育场。人们在学习深圳速度时,猛回首,发现在中国北方的小城,有比深圳速度更快的“菏泽速度”。第二

年,体育场重新扩建,成为容纳2万多名观众的大型体育场,成为当时江北县级市中最大的体育场。

一条条道路宽阔平整,一座座高楼拔地而起,大剧院、演武楼等标志性建筑越来越多,绿化亮化工程持续推进,菏泽越来越具有“城市范”。而在30年前,菏泽城却是这样的:菏泽城区当时只有中华路、牡丹路、人民路、北环路和西环路等5条,且路面窄、路况差。在中华路上,楼房也是寥若晨星,当时的市建委大楼是菏泽城最高的建筑。繁华的商业街东方红大街上,除原百货大楼外,超过三层的楼房也不多见。到处是低矮的平房,有楼房也是火柴盒式的建筑。当时,除中华路上的路灯还亮外,连东方红大街安装的路灯也不齐全,让中外客商来看我们这样的城市,人们心虚是难免的。

改革的春风让菏泽人奋起,办好花会的决心让菏泽人拼搏。当时的菏泽市委从天津请来专家,对沿街房屋进行“穿靴戴帽”式粉刷,中式的、欧式的粉刷效果,使菏泽变了样。当年一位常出差的业务员出差一星期后回菏泽,惊呼:“变得让我找不到家门了。”这一年新修建了菏泽通往牡丹园的花园路,使城市主干道增至6条。

谁也想不到,类似“找不到家门”的感叹会从越来越多的菏泽人口中发出。一条条宽阔

的马路向远方延伸,一条条断头路被打通,飞机起飞,高铁建设稳步突进,城市发展空间不断拓展。管中窥豹,就拿刚刚过去的“十三五”来说,机场、高铁、高速、航道等重大交通基础设施加快建设,完成投资590亿元,是“十二五”时期的2.36倍,实现县县通高速,区域性综合交通枢纽城市加快形成。这是菏泽经济社会大发展的缩影。“十三五”时期,是菏泽发展史上聚力突破、浓墨重彩的五年。经济总量由全省第13位跃居第8位,前进了5个位次,增速全省第一,人均水平摆脱了全省末位。

2020年,是菏泽发展史上极不平凡的一年。面对新冠肺炎疫情的严重冲击,菏泽区域性中心城市建设步伐持续加快。城市空间布局进一步优化。高铁新城片区、万福河北片区、赵王河下游片区规划建设快速推进,一批商贸物流、文化旅游等特色中心节点项目相继落地建设,“三带四环、四轴多点”的城市空间格局加快形成。中心城市建设步伐加快。牡丹机场完成试飞、近日已经通航,鲁南高铁加快建设,雄商高铁正式获批,新万福河航道通航在即,枣菏高速实现通车。市区打通断头路12条,人民路与南外环互通立交建成通车。菏泽东站、菏泽汽车北站等城市基础设施加快建设,新投放新能源公交车100辆。

(下转8版)