

纳坦兹核设施刚启动就出故障，以情报机构实施网络攻击？ 伊朗：这是“核恐怖主义”行径

前天才启用新型离心机的伊朗纳坦兹核设施11日发生故障。对此，伊朗官方称遭到以色列情报机构摩萨德实施的“核恐怖主义”袭击。



纳坦兹核设施的铀浓缩离心机于2019年投入使用

以情报机构摩萨德干的？

当地时间11日，伊朗原子能组织发言人卡迈勒万迪称伊朗纳坦兹核设施的电力系统当天早些时候发生故障，故障未造成人员受伤或辐射污染，故障原因正在调查中。

伊朗伊斯兰议会能源委员会发言人尼亚萨尔当天在推特

上写道，纳坦兹核设施发生故障“非常可疑”，引发了人们对可能发生的“破坏和渗透”的担忧。

去年7月，纳坦兹核设施厂房曾发生火灾，造成离心机组装大厅和部分精密仪器受损。伊朗官方称火灾由蓄意破

坏导致。

美联社称，多家以色列媒体都认为纳坦兹核设施的故障原因是遭到了网络攻击。

“虽然没有给出证据，但以以色列媒体与本国的军事和情报机构保持着密切的关系。”美联社报道称。

伊朗要求IAEA作出反应

当晚，伊朗原子能组织主席萨利希对此做出了回应。

萨利希谴责了针对伊朗纳坦兹核设施的这一行动，认为这是“核恐怖主义”行径。

“针对纳坦兹核设施的‘敌对行动’表明，那些企图阻碍伊朗实现工业和政治进步的势力未能阻止伊朗

核工业取得重大发展，也未能破坏为解除美国对‘压迫性制裁’而举行的会谈。”萨利希说。

萨利希表示，伊朗保留对肇事者和幕后黑手采取行动的权利，并将继续发展核工业，争取解除对伊制裁。他同时要求国际原子能机构(IAEA)对这一“核恐怖主义”行径作出反应。

突破核协议的最新动作？

在前一天的伊朗核技术日线上纪念活动上，总统鲁哈尼下令启动位于伊朗中部的纳坦兹核设施内的164台IR-6型离心机，开始生产浓缩铀。

鲁哈尼说，IR-6型离心机生产浓缩铀的效率是第一代IR-1型的10倍。他还重申了伊朗核活动的“和平”属性。

2015年7月，伊朗与美、英、法、俄、中、德达成伊朗核问题全面协议。协议

限定伊朗只能使用第一代即IR-1型离心机开展铀浓缩活动，且浓缩铀丰度不得超过3.67%。

法新社称，伊朗启用IR-6型离心机被认为是突破核协议的最新动作。

2018年5月，美国政府单方面退出伊核协议，随后重启并新增一系列对伊制裁。2019年5月以来，伊朗逐步中止履行伊核协议部分条款，但承诺所采取措施“可逆”。

据新民晚报

印度抗议美舰擅自穿越印专属经济区

印度外交部当地时间周五表示，印方抗议美国海军一艘驱逐舰未经同意穿越印度专属经济区(EEZ)。这是关系友好的美印海军之间罕见的争吵。

美海军第七舰队当地时间周三发表声明说，美海军“约翰·保罗·琼斯”号(DDG-53)驱逐舰在印度拉克沙群岛以西约130海里航行，在印度专属经济区内开展了“维护航行权和航行自由”的行动，这一行动

符合国际法。

但印度外交部发言人在一份声明中说，联合国的规定不允许未经同意穿越专属经济区。

这名发言人说：“印度政府对《联合国海洋法公约》的立场是，该公约不准许其他国家在未经沿海国同意的情况下，在其专属经济区和大陆架进行军事演习或演练，特别是涉及使用武器或爆炸物的行动。”

印度外交部说，在“约翰·

保罗·琼斯”号驱逐舰从波斯湾驶向马六甲海峡的过程中，印度军方密切监控其动向。

印度前海军参谋长阿伦·普拉卡什对美国为什么要在盟友的海域宣布开展航行自由行动提出了疑问。他当地时间周五在推特上写道：“对第七舰队来说，违反我们的国内法律在印度专属经济区开展航行自由行动已经够糟糕了。但它还要公开宣布？”

据新华社

巴西公布科兴新冠疫苗Ⅲ期临床试验最终研究结果



巴西圣保罗州布坦坦研究所11日公布了中国科兴公司新冠疫苗克尔来福在巴西Ⅲ期临床试验的最终研究结果，将该疫苗对含不需就医的轻症病例在内的所有新冠病例的保护效力从1月的78%修正为83.7%。

这项研究由布坦坦研究所主导，目前已提交给医学杂志《柳叶刀》等待同行评审。克尔来福疫苗由北京科兴中维生物技术有限公司研制，2020年7月21日至12月16日在巴西进行Ⅲ期临床试验。

该研究显示，当接种两剂疫苗的间隔时间较长时，克尔

来福对含不需就医的轻症病例在内的所有新冠病例的保护效力可以进一步提升至62.3%。研究人员认为，接种两剂疫苗的最优间隔是28天。

研究还显示，克尔来福对于P.1和P.2这两种变异新冠病毒同样有效。P.1变异病毒最初发现于亚马孙州首府玛瑙斯市，是导致今年以来巴西疫情严重反弹的一个因素。P.2变异病毒主要在里约热内卢等地流行。

研究人员认为，尽管这两种毒株产生了多处可能影响抗体作用的突变，但研究结果显示，接种了克尔来福的志愿者的血清对于这两种变异病毒的中和效力和对于普通毒株是相同的。

据新华社

欧洲多地多数居民支持自2030年禁售燃油车

英国舆观调查公司在欧洲15座城市所做调查显示，63%城市居民赞同自2030年起禁售燃油车，以减少温室气体排放。

受欧洲环保团体“运输和环境组织”委托，英国舆观调查公司上月在线调查欧洲15座城市的10050名居民后，得出上述结论。调查对象居住城市包括英国

伦敦、波兰华沙、意大利罗马、德国柏林、比利时安特卫普和匈牙利布达佩斯。

路透社12日援引调查结果报道，不同城市赞同这一禁售做法的居民比例不一，最低的是安特卫普，比例为51%，最高的是罗马，占比77%。总体而言，63%调查对象赞同欧洲市场从2030年起仅出售尾气零排放

车辆，29%反对自2030年起禁售燃油车，8%“不知道”该持何种态度。

运输和环境组织呼吁欧洲联盟委员会今年6月底前给出欧盟范围内燃油车禁售期限。

路透社援引数据报道，欧盟范围内去年销售的电动和插电式混合动力车超过100万辆。

据新华社