

巴以暴力冲突未见缓和 拜登与双方领导人分别通话

巴以暴力冲突已进入第七日,局势未见缓和迹象。当地时间15日,以军空袭了加沙地带的一栋多层建筑,楼内有多家新闻媒体的分支机构。美国总统拜登当天分别与巴以领导人通话,讨论地区局势。



5月15日,加沙地带一栋多家媒体所在大楼被以军空袭后冒出浓烟

以军空袭加沙地带多家媒体所在大楼

当地时间15日下午,以色列军方空袭了加沙地带一座办公楼,楼内有卡塔尔半岛电视台和美联社等媒体的办公室。

美联社社长兼首席执行官普鲁伊特对此表示“震惊和恐惧”。普鲁伊特发表声明说,以色列当局“一直以来都知道我们在该大楼设有办事处,我们的记者都在那里工作”。

普鲁伊特说:“这是一

个令人极度不安的发展。我们差点失去许多宝贵生命。”

报道称,在空袭前一小时,以色列军方曾向楼内人员发出警告,人们在导弹袭击前已经撤离。

16日早些时候,哈马斯向特拉维夫和以色列南部城镇发射了火箭弹,称这是对以色列摧毁该大楼的报复。以色列总理内塔尼亚胡此前表示,以色列“仍处于行动之

中,还没有结束,只要有必要,行动就会继续下去。”

美国白宫新闻秘书普萨基在社交网站上表示:“我们已直接告诉以色列,确保记者和独立媒体的安全乃重中之重。”

联合国秘书长古特雷斯发表声明表示,他对加沙地带的平民伤亡感到“担心”,并对以色列袭击国际媒体所在的建筑“深感不安”。

拜登与巴以领导人分别通话

美国总统拜登15日与巴勒斯坦总统阿巴斯举行电话会谈,这是拜登上任以来首度与阿巴斯通话。

白宫发表两位领导人通话摘要指出,拜登强调哈马斯必须停止朝以色列境内发射火箭弹,两人对当前暴力冲突导致包括孩童在内的无辜平民丧命,表达一致关切。

拜登表达了美方对加强美巴伙伴关系的承诺,强调美政府最近决定,将恢复对以色列占领的约旦河西岸和加沙地带的援助,美国前总统特朗普曾切断该援助。

当天,拜登还与内塔尼亚胡通电话。以色列总理办公厅在一份

声明中称:“(以色列)总理向(美国)总统通报了以色列已采取的行动,以及以色列打算采取的行动。”内塔尼亚胡还因“美国支持以色列的自卫权”,向拜登表达了感谢。

据最新消息,自冲突以来,以色列报告有10人死亡,其中包括两名儿童。加沙地带至少已有149人死亡,其中包括41名儿童。

来自美国、埃及和联合国的特使正努力使该地区恢复平静,但尚未显示出任何进展。联合国安理会定于16日晚些时候举行会议,讨论巴以暴力冲突。

据中国青年网

美国民众继续恐慌抢购 华盛顿近九成加油站“无油可加”



美国一条主输油管道因黑客攻击停运6天,虽然已于13日全线恢复运行,但是截至14日民众仍在恐慌抢购汽油,造成多地加油站“闹油荒”,甚至连首都华盛顿将近九成加油站都无油可加。

美国汽油价格跟踪企业“汽油伙伴”公司14日下午说,全美大约1.41万个加油站无油可加,比高峰期的1.62万个略有缓解。例如,北卡罗来纳州65%的加油站库存见底,弗吉尼亚州、南卡罗来纳州和佐治亚州几乎50%的加油站空空如也。

“汽油伙伴”公司说,13日首都华盛顿79%的加油站无油可加,

14日情况非但没有好转,反而增至88%。美国总统约瑟夫·拜登承诺到本周末让汽油供应逐渐恢复正常。

“汽油伙伴”公司分析师帕特里克·德哈恩预计,汽油供应彻底恢复正常“还要等待数周”,因为受输油管停运影响的“多数州仍将继续发生恐慌抢购汽油现象,这很可能也是汽油供应恢复进展较慢的原因之一”。

随着美国放宽疫情管制措施,越来越多美国民众开始自驾游,汽油需求攀升,助推油价涨至新高。美国汽车协会说,全美平均汽油价格已经涨到将近3.04美元每加仑

(1加仑约合3.8升),创下2014年10月以来的最高记录。

美国能源行业反复呼吁消费者不要囤油,强调市场汽油供应充足,只是东海岸地区供应“暂时有些跟不上”。由于各州民众争抢汽油,连一些原本不是这条管道供油的地区也出现汽油短缺。

美联社称,这是美国关键基础设施迄今遭遇的最严重网络攻击。

这条主输油管道7日开始停运,12日下午初步重启,13日全线恢复运行。黑客的攻击手段是通过加密手段锁住科洛尼尔管道运输公司计算机系统并盗取机密文件,造成该公司运营的输油管无法工作。

美国联邦调查局指认黑客组织“黑暗面”是幕后黑手。科洛尼尔管道运输公司没有提及黑客索要的赎金数额,也没有披露是否付赎金。不过,多名消息人士告诉美联社,这家公司向黑客付了将近500万美元赎金,支付方式是虚拟货币。

另外,“黑暗面”黑客组织多个服务器14日被关闭,尚不清楚是何人或哪个机构所为。知情人士曾于10日披露,美国执法部门已关闭这一黑客组织的一个服务器。

据新华社

埃及开始拓宽 苏伊士运河南段航道



这是4月12日在埃及伊斯梅利亚拍摄的大型绞吸式挖泥船

埃及苏伊士运河管理局15日发表声明说,苏伊士运河南段航道已开始挖泥作业,以拓宽该段航道,使其拥有双向通航能力。

苏伊士运河管理局主席乌萨马·拉比耶在声明中说,苏伊士运河南段航道拓宽计划将分阶段进行。该计划完成后将有助于缩短船舶通过运河所需时间,提升通航效率,增强通航安全性。

本月11日,埃及总统塞西批准了苏伊士运河南段航道拓宽计划,该计划主要涵盖苏伊士运河苏伊士市至大苦湖段的约30公里航道,将在此基础上加宽40米,最

大深度从约20米加深至约22米。该计划预计在两年内完成。

悬挂巴拿马国旗的重型货轮“长赐”号3月23日在苏伊士运河新航道搁浅,造成航道堵塞。经过连续数天救援,搁浅货轮3月29日成功起浮脱浅。4月,苏伊士运河管理局采购的首艘大型绞吸式挖泥船交付,用以拓宽运河南段航道。

苏伊士运河位于欧、亚、非三洲交界地带的要冲,连接红海和地中海。该运河收入是埃及国家财政收入和外汇储备的主要来源之一。

据新华社