

车桩损坏、二维码被烧、电池被盗…… 共享助力车被恶意破坏

希望相关部门对破坏及偷盗行为予以打击,呼吁市民爱护公共设施

□牡丹晚报全媒体记者 云华

共享助力车在菏泽城区逐渐普及后,越来越多的市民在上班、购物、临时出行等短途出行中选择这一新型交通工具。牡丹晚报全媒体记者了解到,随着气温回升,疫情防控形势好转,我市共享助力车使用量与去年同期相比成倍增长,“绿色出行”理念深入人心。但另一面,人为破坏也给共享助力车的普及和维护运营造成了压力。



共享助力车普及, 助力市民短途出行

清晨早班高峰期,市区内各路段除机动车、私人电动车等集中等在红绿灯路口之外,越来越多的市民习惯了在路边掏出手机,走到共享助力车站点处扫码、开锁,选择一辆电力充足、车身整洁的绿色共享助力车作为出行工具。

在“五一”小长假的带动下,与4月相比,我市本月共享助力车使用量同比增长23.5%;我市疫情防控的积极形势,更促进了市民的出行信心,与去年相比,我市共享助力车使用量同比增长109.5%。

在各小区、医院等人员流动相对频繁的场所,骑行共享助力车成为应对交通拥堵的出行选择。多名市民告诉牡丹晚报全媒体记者,如今,他们已经习惯在上下班途中骑行共享助力车,在机动车按规定无法调头、转弯的路段,有方便行人和骑行者过马路的设置,利用这一便利条件,骑行共享助力车就能合理规划路线,在最短的时间内到达目的地,并直接将车辆停放于附近的站点。

“现在提倡‘绿色出行’,选择共享助力车是对这一号召的响应。我个人觉得,好像不仅年轻人常用共享助力车,早起遛弯儿的中老年人,也会选择助力车去公园骑行两圈。另外,助力车在骑行时有助力系统,比骑行普通自行车更省力,如果哪天赶时间去公司打卡,在路上也不至于过分紧张。”市民胡女士说。

牡丹晚报全媒体记者走访发现,在市人民路、永昌路、和平路的小区及办公场所附近,站点内原本倾斜的车桩已经被逐一加固,损毁至无法使用的车桩也已经被替换。同时,因工作人员



及时巡检替换,各个站点已经很少看到损毁的助力车了。

对此,市民胡女士表示,她见过损毁的车辆。“关于损坏原因,我曾经见到在站点闲聊、看孩子的中老年人,因为没有地方坐,就让孩子坐在助力车上晃来晃去。甚至有很多年轻人,直接跨在车身上闲聊,有时车辆没开,唯一的支撑力来自车桩,晃久了自然就坏了。”她认为。

二维码被烧、电池被盗, 希望相关部门伸援手

据永安行科技股份有限公司菏泽分公司经理乔玉霞介绍,自2019年10月共享助力车引进菏泽后,一年半的时间里,市民对这一新型出行方式的接受度逐渐提升,整体使用量增加,共享助力车不仅为市民提供了实际便利,30分钟内2元钱的价格也普遍能够接受,而且APP内还有优惠活动,为用户提供更多实惠。

针对车辆、车桩损坏的情况,自5月15日开始,工作人员开始集中对车桩进行加固、修理或更换。

“有的车桩连接地砖,不仅车桩被人为破坏,地砖也断裂,影响城市形象。我们维修时,车上还带着地砖、水泥。但是,如果车桩是连接成排的,只要其中一个坏了,整排都无法使用,只能全部更换。”乔玉霞说,目前,

主管部门要求该类检修在15天之内完成。为此,除了对车辆本身的日常检修维护之外,永安行科技股份有限公司菏泽分公司派出10余人、3个班次,同时对站点内的车桩和车辆进行维检,力求在保障市民使用的同时维护城市道路形象。

与普通用户所知不同的是,对车辆的人为破坏不仅有车筐等零部件,还有对电池和车辆二维码的恶意破坏。

据悉,按照生产制造厂家的技术要求,每辆助力车出厂时,其二维码具有专属属性和唯一性,该二维码如果无法读取,整辆车的助力系统只能报废。

“在检修时工作人员发现,部分车辆的二维码被恶意烧毁,而且是前后两个二维码全都被烧。另外,还有盗窃助力车电池的,比如在长城路站点,好几辆助力车的电池同时被偷。除了直接报废车辆、更换新车、换电池等之外,我们毫无办法。”乔玉霞说。

据了解,因共享助力车的主管部门只有监督管理的职责,无法遏制该类破坏、偷盗行为。永安行科技股份有限公司工作人员希望有相关职权部门伸出援手,借助道路监控、天眼等技术设备,遏制该类素质低下的破坏及偷盗行为,维护我市城市形象、保障市民正常使用助力车;同时,呼吁广大市民爱护公共设施,积极维护菏泽市民良好形象。

6月1日起菏泽可直飞成都、大连 两个月内, 我市通航城市将达12个

本报讯(牡丹晚报全媒体记者 云华)5月19日,菏泽牡丹机场发布消息,自6月1日起,新航线成都-菏泽-大连将正式开通。5月19日当天,该航线机票于线上开售,市民可通过相关正规购票平台购票。

据悉,该航线由成都航空公司执飞,每周二、周四、周六均有1个班次通往成都、大连。

具体时刻安排为:成都-菏

泽6:55-9:30,菏泽-成都 22:05-00:45(+);菏泽-大连 10:15-11:50,大连-菏泽 19:35-21:20。两地承担飞行起降的机场为成都双流国际机场和大连周水子国际机场。

自4月2日牡丹机场正式通航以来,经过各方积极协调、争取,两个月内,我市通航城市将达12个,分别为西安、青岛、沈阳、厦门、上海、海口、烟台、广州、北京、福州、成都、大连。

检查宣传两手抓 精准计量惠民生

本报讯(牡丹晚报全媒体记者 孟欣)5月20日是第22个世界计量日。当天,菏泽市市场监督管理局联合国网菏泽供电公司、菏泽市自来水公司、菏泽中石油昆仑燃气有限公司、中石化菏泽分公司等6家企业举办2021年世界计量日主题宣传活动。

据了解,菏泽市市场监督管理局将以深入开展“计量守健康惠民生”活动为主线,相继开展“诚信计量、放心消费”承诺活动,积极营造“计量准”的放心消费环境;加强眼镜制配场所计量监管,切实守护青少年视力健康;开展医疗卫生机构计量监督检查,保护人民群众健康安全;举办计量讲座、培训与座谈交流,加深社会各界对计量工作的深入认识等八大系列活动,努力在保障民生健



康、营造放心消费环境、推动高质量发展等方面为群众办好事、做实事。国网菏泽供电公司、菏泽市自来水公司、菏泽中石油昆仑燃气有限公司、中石化菏泽分公司、菏泽爱尔眼科医院、菏泽万达商场等相关单位分别作“诚信计量·放心消费”承诺代表发言。

启动仪式后,各单位相继开展了宣传展示服务活动。

扬尘治理不力, 四县区住建部门被约谈

本报讯(牡丹晚报全媒体记者 武露)牡丹晚报全媒体记者昨日从市住建局获悉,在全市建设扬尘治理工作集中约谈会上,因扬尘治理不力,成武县、牡丹区、定陶区、曹县等4县区住建部门负责人被集中约谈,责令正视问题,完善机制,完成整改,做好建设扬尘治理工作。

会议通报了2020年度和2021年第一季度全市建设扬尘治理考核结果。据了解,2020年,省住建厅委托第三方对我市7县4区进行暗访,最终菏泽整体成绩为全省倒数第4,并且牡丹区有两处市政工程因扬尘污染问题被当作典型案例通报。在省住建厅发布的2021年第一季度全省城市建设扬尘通报中,菏泽与德

州、聊城被点名。我市大气污染防治形势严峻,住建领域扬尘治理工作仍然艰巨。问题的根源在于思想上没有引起高度重视,执法监管宽松软,监督检查不力。从5月初调度的各县区处罚情况看,个别县区竟然是零处罚,存在怕得罪人、不愿处罚的思想。

约谈会对扬尘治理中存在的问题,进行了根源剖析,并制定了下一步工作措施,抓紧完成整改。4县区分别作表态发言,表示诚恳接受约谈,正视问题,完善机制,坚决做好建设扬尘治理工作。下一步,被约谈的相关县区将细化措施,狠抓落实,采取昼夜督导检查、线上线下联动执法、行政处罚、责令停工整治等有力措施,坚决打好翻身仗。