

通航75天,牡丹机场旅客量破10万人次

本报讯(牡丹晚报全媒体记者 云华) 6月16日,菏泽牡丹机场旅客量正式突破10万人次,距离4月2日正式通航仅经过75天。当日下午,本报直播平台工作人员走进菏泽牡丹机场,探访当天航站楼内运营情况,顺利完成菏泽牡丹机场正式通航后的首次独家直播。

尽管当天并非节假日,但在菏泽牡丹机场航站楼内办理值机、等候乘飞机出行的旅客量依然可观,旅客经严格的防疫检测后进入航站楼一楼。

在航站楼一楼,工作人员协助旅客办理值机,各功能区的工作有序进行,商铺也正常营业中。

在问询处一旁的自助值机区域,据工作人员介绍,一般来说,通过自助值机柜台办理值机的旅客比经由人工柜台办理的数量更多。

“因为现在信息化普及度较高,旅客没有行李托运的话,基本上都会办理自助值机。尤其是节假日期间,客流量较大,我们会引导、协助旅客顺利办理值机手续。”工作人员说。各区域内,均有工作人员进行引导、回答旅客咨询。

当日下午,市民冯先生成为菏泽牡丹机场的第10

万名(人次)旅客,工作人员为其送上菏泽牡丹机场专属纪念品,并为其提供了头等舱休息室的体验机会。

冯先生表示,他家住牡丹区,因工作原因需要前往西安。“我觉得很幸运,而且能在家门口乘飞机比较方便,也算是实现了咱菏泽人的一个梦想。”冯先生说。

在向牡丹晚报全媒体记者展示了获赠的纪念模型后,冯先生说,他一般通过互联网购买机票,今天在工作人员的引导下体验了值机流程,对牡丹机场的服务质量比较满意,感觉登机过程比较流畅。

他表示自己了解过菏泽牡丹机场目前已经开通的航线,因工作原因,他个人比较关注菏泽往返西安的航班情况。“但是,我非常期待咱能开通去往昆明的航线。”冯先生说。

在二楼候机厅,商铺经营的多为山东特产、菏泽特产,并有中式餐厅、西式餐厅供旅客选择,除普通座椅外,还设有按摩椅。

据牡丹相关特产店铺的经营人员介绍:“我们店铺经营近3个月,销售的都是以牡丹为原料进行深加工的护肤品、日用品、营养品等。旅客购买时,选择较多的是花蕊茶、牡丹籽油、面膜等。”

同时,母婴室内备有摇篮、婴幼儿手推车等物资,设置了洗漱区域,并为使用母婴室的旅客提供登机提醒服务。医疗急救室内,值班人员对机场能够提供的医疗急救项目进行了介绍。

在头等舱休息室内,旅客可经由此处的开阔视野一览停机坪全貌。据工作人员介绍:“这里两侧都是大型落地窗,可以方便旅客看到飞机起降过程,很多旅客选择在这边录像、拍照留念。”

同时,菏泽牡丹机场为在头等舱休息室的旅客准备了零食、饮料、茶水自助,并于细节处关注旅客需求,十分贴心。

菏泽作为中国牡丹之都,牡丹机场的牡丹元素随处可见,牡丹书画作品、牡丹元素设计等,均于细节处彰显着一座城市与机场的文化融合。菏泽牡丹机场也吸引了附近大量居民到此处参观、打卡留念,为市民记录城市发展提供了新鲜素材。

当天,两名上海旅客从菏泽牡丹机场出发返回上海,在接受本报直播平台记者采访时表示:“我们感觉菏泽和牡丹机场给人的感受不错,特别是机场周围的环境很好,感觉山东的整体管理情况挺好的。”



头等舱休息室内准备的零食、饮料



排队进入安检区域



机场内一角

牡丹机场
MUDAN AIRPORT



菏泽牡丹机场拟整合并入山东省机场管理集团

要求确定时间表、路线图,具体到人、精确到事,逐项抓好落实

本报讯(牡丹晚报全媒体记者 云华 通讯员 夏雨童) 6月15日,菏泽市政府副市长王忠思想组织召开牡丹机场整合工作会议(右图),研究牡丹机场由省机场管理集团托管、竣工决算、资产划转、债务处置、权益确定等工作。会议确定成立牡丹机场整合工作专班,明确了市直各单位工作职责、完成时限、责任人员,要求实行集中办公,挂图作战,全力以赴推进整合工作。

王忠思想强调,牡丹机场整合并

入山东省机场管理集团是省委、省政府作出的重大决策,专班成员单位要提高政治站位,树牢大局观念,把牡丹机场整合工作作为当前大事要事,卡紧6月30日和9月30日时间节点,确定时间表、路线图,具体到人、精确到事,逐项抓好落实。他指出,牡丹机场建设投资有限公司要始终把安全稳定放在第一位,贯穿整合工作全过程,全面防范化解各类风险,做好运营安全工作,确保安全稳定、人心不乱、队伍不散。

