

曹县邵庄镇安庄村：“小油菜”做成了“大产业”

□牡丹晚报全媒体记者 淑娅

菏泽市曹县邵庄镇因种植小油菜而全国闻名,安庄村是邵庄镇第一个发展蔬菜种植的村庄。从2015年开始,安庄村从无到有,从少到多,至2020年底全村95%的耕地种上了油菜,发展蔬菜大棚800个,亩收益由原来的1500元增加至15000元,全村90个贫困户172人,目前已全部实现脱贫,农民人均净可支配收入达到了23690元。

曹县小油菜走上全国人民的餐桌

近日,牡丹晚报全媒体记者来到曹县邵庄镇安庄村,还未进村就能感受到“小油菜”的魅力,大货车在街道上来回穿梭不断,村里人忙忙碌碌,脸上笑开了颜。“村里每天生产60万斤左右蔬菜,建有20多个冷库、1个制冰厂。为了运输这些蔬菜,每天数十辆大小车辆来回穿梭。”说起蔬菜,曹县邵庄镇安庄村党支部书记袁正杰如数家珍。

安庄村位于曹县邵庄镇南部,是邵庄镇第一个发展蔬菜产业的村庄,总人口1836人,520户,耕地面积1900亩。安庄村原有自然村6个,居住分散,传统的农业种植模式是“一茬小麦、一茬玉米”,

一年下来,亩收益一千左右,村里的生活过得紧巴巴。

自脱贫攻坚以来,安庄村两委立足本村实际,开始发展蔬菜产业,2015年下半年,安庄村支部书记袁正杰决心把安庄村打造成蔬菜种植示范村,通过借贷自筹资金200余万元,作为首批蔬菜大棚建设的本金,无偿提供给村民。

安庄村的贫困户袁正奇勇做第一个吃螃蟹的人,一次性承租了60个大棚,首批试种,喜获成功,当年亩收入过万元,让群众看了眼红,一石激起千层浪,种菜热陡然兴起,种植面积迅速扩大,安庄村成了全镇首个大棚种植专业村和示范村。目前,该

村现有蔬菜销售公司10余家,合作社10余个,冷贮车间20余个,玻璃育苗车间1.8万平方米。

安庄村油菜种植的成功,带动了邵庄镇蔬菜产业的发展,全镇形成了6大蔬菜种植区,从业人员达4.5万人;蔬菜种植面积达4万亩,蔬菜大棚19000个,高标准玻璃育苗车间5.4万平方米,冷库100余座,大型运输车辆400余辆,形成了“育苗-种植-加工-冷运-销售”为一体的完整的蔬菜产业链条,每天从邵庄镇运往广州、深圳、北京、上海等全国各大中城市的蔬菜达1000余吨,使邵庄镇的“小油菜”变成了“大产业”。



全村人都已脱贫致富,新型社区即将竣工

“我今年62岁了,现在每天的工作就是将小油菜装筐,已经干了一年多,工资一个月4000多块钱呢,比我外出打工强,以我的年龄外出打工也不好找工作,现在在家门口就能挣钱,还不累。”在一个蔬菜大棚里,正在干活的王新芳满足地说道。

牡丹晚报全媒体记者在蔬菜大棚里看到,不少人在忙活着,有割菜的、有装筐的、有运

输的。“工人有本村的,还有来自河南省的,我们镇上的人都不出门打工了,都是在家门口工作,割菜一天一百多块钱,管吃。”有着56个大棚的袁正奇笑着说,目前他的大棚种植了三种蔬菜,一种是小油菜,一种是快菜(奶白菜),还有一种是油麦菜。

安庄村一共有90个贫困户172人,目前已全部实现脱贫,农民人均净可支配收入达

到了23690元。因油菜产业富起来的安庄人,对人居环境也有了更高的要求。村支部、村委会顺应群众的呼声,组织群众到周围村庄、乡镇进行学习、讨论,统一思想、征求意见,最终达成一致,对原有村庄进行改造,建设新型安庄村。

2019年12月28日开始评估丈量,房屋户型的设计、规划,建筑设计等一系列工作。2020年6月20日安庄社区正式

开工建设,为保证建筑质量,聘请济南人防建筑设计研究院有限责任公司为监理单位,派人对工程质量进行监督管理。为了在建设过程中让群众满意放心,组织24名群众代表,对工程建设质量全天24小时不间断进行监管,发现问题即时整改。

“手里有钱了,我们肯定想住得好一些,我没事去新社区看房子,就想早点住进去。”安庄村的王大娘笑着说道。

目前,小区设计入住人口2132人,住户620户,共建楼房32栋,4层建筑24栋,7层建筑6栋,3层党群服务中心1栋,2层老年房1栋,总建筑面积10万平方米。小区地下管网、供水、强电已竣工,正在申请验收,道路正在修建。

据了解,新区建成后可腾出土地520亩,腾出的土地将用于高标准蔬菜园区建设,进一步壮大本村蔬菜产业。

助力车维保力量扩容,应对高温降雨天气

□牡丹晚报全媒体记者 云华

夏季已至,在高温、降雨天气频繁交替的天气环境下,城市公共助力车是否会影响?骑行质量如何保障?在此气候环境下,市民节假日时对助力车的需求是否减少?6月19日,牡丹晚报全媒体记者对市区及曹县助力车的运营情况进行了初步了解。

节假日骑行量不降反增,新一代助力车延长骑行里程

6月19日下午,在曹县青菏路南湖公园附近停车点,一辆助力车刚被用户停车锁锁,很快就有另一名用户扫码开锁,在确认电力充足后,这辆助力车再次被骑走使用。

据了解,早在2018年底,永安行就率先在曹县市场投放了1000辆共享助力车和500辆共享自行车,铺设266个停车点,3300个停车架,以方便市民的出行。

2021年初,为更好地满足市民的出行需求,永安行科技股份有限公司在曹县市场又投放了

新型Y3助力车500辆,该车型运用了更先进的助力系统,在减少市民骑行所需时间的同时,进一步提升用户的骑行体验,更方便用户延长骑行里程。

据介绍,除曹县外,永安行公共助力车近期在市区内投放2000余辆新型Y3助力车,目前市区内助力车共投放20000余辆。

在疫情防控成效显著的前提下,更多市民端午等节假日选择外出旅行,加上目前夏季高温、降雨环境,助力车在市区、县区内使用情况如何?

为此,牡丹晚报全媒体记者采访了永安行科技股份有限公司菏泽分公司经理乔玉霞。据她介绍,近期公司后台统计数据示,

与去年相比,永安行助力车骑行里程同比提高了40%,端午假期骑行量同比提升60%,平均使用人数达到30000余人,每天每辆助力车使用周转率2-3次。

增派6名专业维修人员

据介绍,夏季的高温暴晒和降雨浸泡频繁交替,会对共享助力单车的零部件造成一定程度的损伤,导致零部件老化,尤其是链条和车座在高温暴晒下会出现不同程度的损坏。

为及时修复遭到损坏的助力车和停车桩,维护每辆车的零部件质量,从而保障用户的骑行安全,方便用户停放、取用助力车,永安行科技股份有限公司菏泽分公司派出维修人员,在夜间



和白天不影响用户使用的时间段内进行车辆检测、养护,并统一运回维修仓库进行维修。同时,根据住宅区、办公区、商业区、休闲区的助力车使用规律,工作人员会对各区域的车辆及时进行调度,保障各区域停车点内有车可取、取之可用、方便出行。

为适应曹县新型助力车投放与维保需求,永安行科技股份有限公司菏泽分公司在曹县市

场投入了更多车辆维保力量,在原有人员的基础上,新增派了6名专业维修人员。

6月19日下午,维修人员在曹县多个停车点对助力车逐一进行排查、检测,针对现场可进行零部件维修与更换的助力车,实行现场维修,无法现场维修的,统一运回菏泽市区内的维修仓库进行检修,更科学、更及时地确保市民安全出行。