

# “七一勋章”颁授仪式将隆重举行



新华社消息 经中共中央批准，“七一勋章”颁授仪式将于6月29日上午10时在人民大会堂隆重举行。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平将首次颁授“七一勋章”并发表重要讲话。

“七一勋章”是党内最高

荣誉，以朴素、庄重为主要设计理念，以红色、金色、白色为主色调，使用冷压成型、花丝镶嵌、彩丝织锦等工艺制作。章体采用党徽、五角星、旗帜、丰碑与光芒、向日葵、大山大河、如意祥云等元素。有别于国家勋章和国家荣誉称号奖章的金属章链，“七一勋章”使用织物绶带，采用向日葵、光芒、星光等元素。寓意在党的阳光沐浴下，勋章获得者一心向党，全心全意为人民服务，

不忘初心、牢记使命、砥砺前行。

中央广播电视台总台、新华网将对颁授仪式进行现场直播，人民网、央视网、中国网等中央重点新闻网站和人民日报客户端、新华社客户端、央视新闻客户端等新媒体平台同步转播。

## 成都天府国际机场启用 系“十三五”期间规划建设的最大民用机场

27日上午11时24分，随着西南空管局发布起飞许可，从成都天府国际机场去往北京首都国际机场的首架航班川航3U8001腾空而起。我国“十三五”期间规划建设的最大民用运输枢纽机场——成都天府国际机场正式启用。

成都天府国际机场位于成都简阳市，地处成都市东南方向，距离成都市中心天府广场和成都双流国际机场各约50公里。一期工程概算总投资超过750亿元，飞行区等级为4F，已建成“两纵一横”3条跑道和71万平方米的两座航

站楼，241个停机位及相应设施，将满足年旅客吞吐量6000万人次、货邮吞吐量130万吨的需求。远期规划将建成“四纵两横”6条跑道，140万平方米航站楼，满足年旅客吞吐量1.2亿人次、货邮吞吐量280万吨的需求。

成都天府国际机场将与成都双流机场实现“两场一体”运营，天府国际机场重点打造国际客货运航空枢纽，双流机场主要运营国内商务、地区航线，两个机场可互为备降机场，将由轨道交通19号线连通。天府国际机场枢纽垂

直接入了时速350公里的高铁，实现航空、公路、高铁、城轨为一体的多式联运交通综合体。

中国民航局资料显示，2020年，成渝机场群完成旅客吞吐量8383万人次，直追粤港澳大湾区机场群的9148.1万人次。其中成都双流国际机场起降31万架次，旅客吞吐量达4074万人次，仅次于广州白云机场（统计未含港澳台地区）。成都已成为我国民航客流最为密集的地区之一。

据新华社



成都天府国际机场

## 天问一号 着陆和巡视探测实拍影像发布



环境感知图像、火星车车辙图像等。

车工作状态良好。

后续，火星车将继续按计划开展移动、感知、科学探测，环绕器继续运行在中继轨道，为火星车巡视探测提供中继通信，并开展环绕探测。

据新华社

6月27日，国家航天局发布我国天问一号火星探测任务着陆和巡视探测系列实拍影像，包括着陆巡视器开伞和下降过程、祝融号火星车驶离着陆平台声音及火星表面移动过程视频，火星全局

后线路更改和完善相比，更令人期待的是“复兴号”智能动车组的扩容。2019年12月份，具有完全自主知识产权的“复兴号”智能动车组率先在京张高铁投用，与标准版“复兴号”动车组相比，智能动车组增加了旅客服务、列车运行、安全监控等方面智能化功能。

上述负责人表示，为满足群众需求，提高铁路旅行获得感、

## 全国铁路新一轮调图有何新特点？

6月25日零时起，全国铁路开始实施第三季度列车运行图。在调图已成常态的情况下，此次实施新的列车运行图有什么新特点？

国铁集团有关负责人表示，作为“十四五”开局之年，涉及区域最广、优化运行线路最多的一次调图，新的列车运行图在增加线路的同时更加重视出行效率的提升。

比如，中国铁路北京局集团公司在京沪高铁上增开6对最高时速350公里“复兴号”智能动车组。新增开的动车组列车在运行上采取大站快车模式，一般只停2站至3站，特殊情况安排1个或4个停站；京沪高铁本线运行列车，原则上只停靠省会车站及较大车站1个至3个，最大限度发挥高速动车组运行优势。

与线路更改和完善相比，更令人期待的是“复兴号”智能动车组的扩容。2019年12月份，具有完全自主知识产权的“复兴号”智能动车组率先在京张高铁投用，与标准版“复兴号”动车组相比，智能动车组增加了旅客服务、列车运行、安全监控等方面智能化功能。

上述负责人表示，为满足群众需求，提高铁路旅行获得感、

幸福感，此次调图后，“复兴号”智能动车组将扩大至京沪、京广、京哈、徐兰及成渝高铁开行，覆盖京、津、冀、辽、吉、黑、沪、苏、浙、皖、鲁、豫、鄂、湘、粤、陕、川、渝18个省级行政区，辐射京津冀、长三角、粤港澳大湾区及成渝双城经济圈等地区。

为了给群众提供更好的服

务体验，国铁集团和中车公司对此次投用的“复兴号”智能动车组相关设备功能和服务进行了

再次优化。据介绍，优化后，一方面智能运维水平将进一步提升。“复兴号”智能动车组采用以太网控车、车载安全监测等9项智能运维和监控系统，进一步提升了列车运行、安全监控等方面的智能化水平，提高了列车途中故障处置的效率。

另一方面，服务将更加人性化。每列“复兴号”智能动车组都专门设置了无障碍车厢，配备更宽阔的通过门、无障碍卫生间、轮椅放置区等，更好的服务残疾人旅客出行；17辆编组列车采用基于5G技术的列车WiFi，将为旅客提供更优质的语音通话和移动网络服务；餐车还增设了自动售货机，可为旅客提供自助购买水果、饮料、零食等服务。

据经济日报