

极端高温、山火肆虐 “烤”验美国加拿大

刚刚过去的这个周末,美国西部和加拿大西部大面积地区再次遭遇一轮罕见高温“烤”验,多地刷新高温纪录。美国气象部门发布的高温、超高温预警“辐射”3000余万民众。在极端高温与持续干旱夹击之下,美加多地山火肆虐,而山火季更大的火灾风险引人担忧。

“最热6月”刚过,热浪又来侵袭

据美国国家海洋和大气管理局统计,今年6月是美国有记录以来(127年)“最热6月”,8个州6月气温刷新最高纪录。

美国国家气象局说,过去两天,新一轮“危险的酷热天气”影响美国西部大部分地区,包括凤凰城、圣何塞等城市地区。

位于加州东南部的死谷国家公园是全球最热地点之一。当地时间7月11日,死谷最高气温飙至54摄氏度。7月10日,拉斯维加斯达到当地最高温度纪录47摄氏度。

美国国家气象局提醒民众小心极端高温的致病风险。在近期罕见高温下,

美国已有数百人因相关疾病死亡。受影响地区求助电话和医院急诊数量激增。

准备不足、电力紧张等多重因素加剧了高温天气带来的影响。在受极端高温影响的地区,很多居民家里没有安装空调,热浪频繁来袭给生活带来的不适可想而知。



▲这是7月9日在加拿大不列颠哥伦比亚省利顿村拍摄的被林火烧毁的建筑。

山火高发引人担忧

在极端高温和严重干旱夹击下,山火高风险格外引人担忧。

在加拿大西部,多地山火肆虐,过去两天又增加50多处山火险情。不久前,加拿大不列颠哥伦比亚省的利顿村被林火吞噬,村落90%被毁。虽然有关方面怀疑森林起火是人为活动所致,但当地创纪录的高

温(49.6摄氏度)无疑助推了火势。

在美国俄勒冈州南部,一处山火正威胁多达1200户居民。数百户居民已收到撤离令。该州南部山火还破坏了州际电网设施,导致约4000兆瓦的电量无法送至毗邻的加州。加州官员已请求全州居民减少用电。

美国西部多个州已进入火灾高发季节。以过火面积论,加州去年遭遇有记录以来最严重的山火季,过火面积超过160万公顷,1万多座住宅和其他建筑沦为废墟,至少33人丧命,而美国西部多个州过火面积共计大约400万公顷。加州官员预测,今年山火甚至可能比去年更严重。



◀7月10日,在美国加利福尼亚州多伊尔,消防员从燃烧的房屋前走过。

气候变化导致极端高温

研究人员和美国官员将极端高温归因于气候变化。

美国宾夕法尼亚州立大学大气科学教授迈克尔·曼表示,气候变化使极端高温天气发生得更加频繁强烈。

据新华社

俄外交官:恢复履行伊核协议准备工作已完成90%

俄罗斯常驻维也纳国际组织代表米哈伊尔·乌里扬诺夫11日说,恢复履行伊朗核问题全面协议的准备工作已经完成至少90%,预计在奥地利首都维也纳举行的伊核会谈最早将于10天后重新启动,美国对伊朗的关键制裁最早有望于8月解除。

伊核协议相关方代表4月6日开始在维也纳就美伊恢复履行伊核协议问题举行会谈。乌里扬诺夫11日告诉俄罗斯《生意人报》,他认为恢复履行伊核协议准备工作已经完成至少90%,剩余工作涉及一些敏感问题,可能导致协议恢复履行延迟。

乌里扬诺夫说,会谈最早有望在10天后重启,伊朗国内情况可能会影响会谈进度。“现在没有人知道(何时恢复会谈)……伊朗刚刚选出新总统,新的团队正在形成,他们需要

时间确定方向。对伊朗方面来说,这是个重大、紧迫的议题。”

易卜拉欣·莱希在6月19日赢得伊朗总统选举后敦促美国重返伊核协议,同时表示不会就伊朗导弹项目和地区活动与美方谈判。莱希定于8月就职总统。

乌里扬诺夫认为,一旦各方就恢复履约达成协议,美国针对伊朗的关键制裁最早有望于8月解除,届时伊朗将可以进行石油贸易,经济收入将大为改善。

乌里扬诺夫批评美方“极限施压”政策,认为伊朗近期生产浓缩铀的一系列动作是美方“极限施压”政策的直接后果”。

伊朗政府6月15日宣布,过去5个月累计生产6.5千克丰度为60%的浓缩铀,迄今累计产出大约108千克丰度为20%的浓缩铀。伊朗政府说,生产丰度为60%的浓缩铀主要用

于制造各种放射性药物,生产丰度为20%的浓缩铀是为了制造核燃料板。

乌里扬诺夫说,希望美方从错误中吸取教训。“三年来,反对伊核协议的人,特别是在美国的那些反对者可以看到,极限施压政策起到了反效果。”

2015年7月,伊朗与美国、英国、法国、俄罗斯、中国和德国达成伊核问题全面协议。根据协议,伊朗承诺限制核计划,国际社会解除对伊制裁。2018年5月,美国政府单方面退出伊核协议,随后重启并新增一系列对伊制裁。2019年5月以来,伊朗逐步中止履行伊核协议部分条款,但承诺所采取措施“可逆”。

伊朗方面主张,美国应率先解除对伊朗所有制裁,伊朗在核实美国解除对伊朗制裁后,也会停止减少履约举措,完整履行伊核协议。据新华社

商业太空游是何体验

英国太空旅游公司维珍银河的“团结”号太空船11日完成首次满员载人太空试飞,搭载4名任务专家和2名飞行员,包括维珍银河创始人理查德·布兰森。

此次顺利试飞将维珍银河的商业太空游计划再向前推进一步。任务团队将对飞船进行全面检查,评估各项数据。维珍银河表示,计划在2022年正式开启商业太空游业务,在此之前还将试飞两次。

太空探索技术公司是将游客送入近地轨道,可以说是真正的太空,而维珍银河和蓝色起源都是将游客送入距地面100千米以内的亚轨道,严格说来是地球大气层和太空的过渡区。不过,二者实现方式又有所不同。

蓝色起源是使用火箭将载人太空舱垂直发射到地球上空约100千米处,随后太空舱进入几分钟失重状态,再在降落伞缓冲下返回地面。

维珍银河则用双体运输机搭载太空船升空,在距地面约15千米的高空释放。随后,太空船启动发动机加速至音速的3倍以上,数分钟后关闭发动机,借助惯性继续爬升。在到达距地面约80千米以上高度后,乘客可经历数分钟失重状态,此后飞船缓慢转向、滑翔下降并降落在地面。

记者曾在一次采访活动中体验过

蓝色起源“新谢泼德”载人太空舱实物模型,在地面模拟长约11分钟的“太空之旅”。载人舱小巧精致,设计精密,可容纳6名乘客,其落地观景舷窗面积约为波音747飞机舷窗的3倍,便于太空观景。

记者落座后,倒计时提示火箭即将“升空”。座椅前的液晶屏展示火箭点火、发射、升空的画面,并显示飞行器高度、速度等实时数据。几分钟后,屏幕提示火箭助推引擎熄灭,箭船分离,飞行器已到达100千米左右高度。此时,飞行器内的乘客进入约4分钟的失重状态,可解开安全带在太空舱里飘浮。随后太空舱开始“返回”地面,有类似乘坐过山车时自由落体的感觉。

据介绍,太空旅行前,乘客将接受一系列培训,包括轨道力学、微重力等状态下的操作、应急准备、宇航服穿脱、进出舱等。

商业太空旅游时代即将开启,但几分钟的太空游票价不菲。据美国媒体报道,维珍银河的太空游票价目前定价每张约25万美元,已有超过600人预订;蓝色起源首次载人试飞的票价竟拍到每张2800万美元;而太空探索技术公司的“龙”飞船载人前往国际空间站的“船票”为每张约5500万美元。据新华社