

河南遭遇历史极值暴雨

已致25人死亡、7人失联,124万人受灾

“

7月17日以来,河南省遭遇极端强降雨,中西部、西北部地区出现成片大暴雨,部分地区特大暴雨。20日8时至17时,部分地区强降雨天气仍在持续,其中中部和西北部出现大到暴雨,郑州、焦作、新乡、洛阳、许昌、平顶山等地的部分地区出现大暴雨。截至目前,洪灾已造成河南25人死亡、7人失联,124万人受灾。河南省防汛抗旱指挥部于昨日凌晨3时将防汛应急响应级别由Ⅱ级提升为Ⅰ级。当前,河南省内受强降水影响地市正全力组织抢险救灾工作。

河南

多地发生区域性严重洪涝 89个县区124万余人受灾

7月17日开始,河南省西部、中西部地区连续四天出现大范围强降水天气,并且强降水仍将持续。全省共有4098个雨量站降水量超过50毫米,大于100毫米的有1923个,大于250毫米的有606个。

河南省应急管理厅数据显示,自7月16日至7月20日15时,强降水造成河南省郑州、洛阳、平顶山、安阳、鹤壁、焦作、三门峡、南阳、信阳、周口、驻马店和济源示范区等所辖89个县区560个乡镇1240737人受灾;农作物受灾面积75千公顷,成灾面积25.2千公顷。

据河南省水利厅统计,受持续强降水影响,目前河南已经有32座大中型水库超汛限水位,个别河段已出现险情,发生区域性严重洪涝灾害。河南中西部和豫北部分地区出现大范围城市内涝、农田积涝。河南省防汛抗旱指挥部于昨日凌晨3时将防汛应急响应级别由Ⅱ级提升为Ⅰ级。



郑州

市区严重内涝、交通中断 部分地区停水停电

7月18日18时至昨日0时,郑州全市普降大暴雨、特大暴雨,累积平均降水量449毫米,73站(占比约38%)累积降水量超过500毫米,最大新密白寨875毫米,郑州市的郑州、登封、新密、荥阳、巩义五站日降水量超过有气象记录以来极值,7月20日16时至17时郑州本站降雨量达201.9毫米,单小时降雨量超过日历史极值,降雨强度历史罕见。

由于遭遇罕见持续强降雨,郑州市常庄水库、郭家咀水库及贾鲁河等多处工程出现险情,郑州市区出现严重内涝,多处路面出现塌陷,市区道路交通几乎陷入瘫痪,交通受到严重影响。

影响。80多条公交线路临时停运,100多条临时绕行,部分线路就近停靠;郑州地铁全线网车站暂停运营服务。

受强降水影响,郑州市多条河流水位持续上涨并出现险情,多座水库超汛限水位,市区及周边县区受灾严重。7月20日16时30分起,郑州市防汛抗旱指挥部已将防汛Ⅱ级应急响应提升至Ⅰ级。

此外,受此次降水影响,郑州市多个小区发布停水停电通知。大雨已导致部分小区配电房雨水灌入,为避免发生人员触电伤亡事件及设备受损后产生更长时间的停电,河南电力已将部分供电设备进行停电。

市民被困地铁五号线

记者从郑州市委宣传部获悉,7月20日,受持续强降雨影响,雨水倒灌进郑州地铁五号线地下隧道和列车内,郑州地铁五号线(海滩寺-沙口

路)路段内有市民被困于列车内。

公安、消防、办事处等救援单位已抵达现场展开救援,车厢内水位已经下降,被困人员陆续被救出。

郑大一附院转运600多名重症病人

据郑州大学第一附属医院有关负责人介绍,该院住院区全部停电,电梯全部停运,备用电源也无法使用。近3000名医护人员正坚守岗位,加强巡护、查房,安抚病人情绪。目前,对于需要供氧的病人,已安排医

护人员一对一使用气囊,人工供氧。对于大约600多名重症病人,正积极协调向外转运。

7月20日,登封市唐庄镇龙头村附近突发山洪,村民被困。消防救援人员赶赴现场转移被困村民。

巩义

一镇区被淹没 大量群众被临时安置

7月20日,河南郑州下辖的县级市巩义市米河镇镇区因强降雨被淹没,共计2万余人受灾,亟待救援。救援指挥部有关负责人告诉记者,目前镇里有群众失联,具体情况还在进一步搜救摸排中。

据了解,米河镇位于豫西山区,全镇共有19个行政村,常住人口约3万余人,其中镇区周边约有2万人。

月20日,位于两条河流交汇处的米河镇镇区被漫过河堤的洪水淹没,大量道路损毁,房屋进水,车辆被淹。经过米河镇的310国道被水毁约100余米,亟待抢通。昨天凌晨洪水已经退去,但路面上堆满了淤泥,居民房屋普遍被淹了半层高。在米河镇政府2楼和3楼的会议室,大量的群众被临时安置在这里。

出行

郑州暴雨导致部分公路、铁路、民航封闭或停运

记者7月21日从河南省交通部门获悉,由于郑州市持续遭遇强降雨袭击,公路、铁路、民航均受到较大影响。目前,河南多条高速处于封闭状态,郑州机场7月21日12时前不接进港航班。

河南省高速公路路警联合指挥中心7月21日6时许发布消息称,全省高速公路禁止货车驶入,郑栾高速、郑少、日兰、台辉等高速全线禁止车辆通行。京港澳高速、连霍高速、大广高速等众多高速部分路段禁行。截至7月21日11时10分,郑州周边各高速收费站解除管制,恢复通行。

铁路方面,受特大暴雨影响,郑州至洛阳区间的郑西高铁、陇海铁路发生水漫线路、路基坍塌、设备淹水等情况,列车无法通行。途经郑州地

区的京广高铁、徐兰高铁、京广铁路、陇海铁路、焦柳铁路、宁西铁路等线路的运输秩序均不同程度受到影响。

针对上述情况,铁路部门已采取限速运行、中途站待避、停运等措施,确保列车安全。组织沿途铁路单位和干部职工向在途列车提供食品、饮水等物资,保障列车餐饮供应。

民航方面,7月20日,郑州机场执行航班319架次,取消303架次。经批准,受降雨影响,7月21日12时前,郑州机场不接受进港航班。

7月21日8时许,郑州机场持续下雨,出港航班有序进行中,T2航站楼运行秩序正常,停留的旅客人数约1100人,郑州机场工作人员正在全力保障中。

探因

河南强降水天气 为何持续这么久?

河南省气象台首席预报员张宁总结了河南此次降水过程的5个特点:持续时间长、累积雨量大、强降水范围广、强降水时段集中、具有极端性。

针对此次强降水天气的原因,张宁表示,西太平洋副热带高压和大陆高压分别稳定维持在日本海和我国西北地区,阻挡了上游系统移动,导致西风带低值系统在华北、黄淮地区长时间维持。受深厚的东风急流及稳定的低涡切变影响,配合河南省太行山区、伏牛山区特殊地形对偏东气流的强辐合抬升效应,使得强降水中心主要分布在河南省西部、西北部沿山地区稳定少动,造成了河南省长时间降水。

目前,由于降水持续时间比较长,且强降水发生的区域比较集中,造成河南西部、西北部山区山洪、地质灾害风险明显增高,黄河流域、海河流域中小河流、水库水位迅速上涨,另外还造成了大范围城市内涝、农田积涝。

张宁表示,预计此次强降水将持续到7月21日夜,强降水集中区域仍是豫西北和豫中一带,降水量能够达到100到250毫米,局部300到400毫米。7月22日至26日,河南省无明显大范围强降水天气,省内多分散性的雷雨天气。

据新华社、大河报