

京雄商高铁架梁“跨”过新兗铁路

与鲁南高铁并行段墩身施工完成70%,箱梁架设完成28%



京雄商高铁上跨新兗铁路架梁施工现场

本报讯(牡丹晚报全媒体记者 云华 通讯员 孔 晨 臧佳奇) 7月22日13时30分,在我市牡丹区皇镇境内,京雄商高铁上跨新兗铁路架梁施工圆满完成。至此,京雄商高铁与鲁南高铁并行段实现又一阶段性工期目标。

据悉,此次架设跨越新兗铁路的箱梁长32米、重

856吨,为简支梁。新兗铁路属繁忙干线,每日往返客货列车200余列,本次施工区域与接触网承力索最近距离为1.13米。在线路封锁时间内完成架桥机过孔、架设箱梁两大工序,对架梁分部组织施工能力和管理水平形成挑战。施工单位中铁十局采取提前交底方案、安全

评估设备、完善物资储备、编制专项方案、连续模拟优化等“五项措施”为架梁作业保驾护航。

京雄商高铁是国家中长期铁路网规划“八纵八横”高速铁路主通道中京港(台)通道的重要组成部分,协同京广高铁、京沪高铁,打造我国高速铁路网南北向通道的整体格

局,是我国中部地区南北向铁路旅客运输的主通道,其建成通车将对沿途各省份经济和社会发展有重大意义。该工程建成后将实现与鲁南高铁、郑徐高铁的互联互通。

截至目前,京雄商高铁与鲁南高铁并行段墩身施工完成70%,箱梁预制完成40%,箱梁架设完成28%。

违规使用执法用车

牡丹区5人被通报

本报讯(牡丹晚报全媒体记者 姜培军) 7月23日,为进一步严明纪律,规范执法用车使用和管理,严防“四风”问题反弹回潮,牡丹区纪委监委将近期查处的2起违规使用执法用车案例进行通报。

牡丹区东城街道综合执法大队队员苏衍杰、张雨、桑藤林违规使用执法用车问题。2021年1月8日下午上班期间,苏衍杰邀请张雨、桑藤林驾驶执法用车到某公司喝茶,造成不良影响。2021年4月,苏衍杰受到记过处分,张雨、桑藤林受到政务警告处分。

牡丹区西城街道社区服务中心主任牛长用、安监办工作人员徐国峰违规使用执法用车问题。2021年1月26日上午,牛长用陪同徐国峰驾驶执法用车到牡丹区某售楼部办理私事,造成不良影响。2021年5月,徐国峰受到记过处分,牛长用受到党内警告处分。

当前,牡丹区纪委监委正在开展违规使用执法用车专项治理活动。通报要求,广大党员干部从以上案例中汲取教训,严格遵守公务用车使用、管理规定,切实做到知敬畏、存戒惧、守底线。

320名网格员成为

“专职反诈宣传员”

本报讯(牡丹晚报全媒体记者 冯 锴) 7月23日,市公安局开发区分局召开警媒座谈会,警方通报“全民反诈”专项行动开展以来,菏泽开发区工作开展情况、推进措施、取得的成效。

市公安局开发区分局副局长李文博介绍,今年3月23日全市“全民反诈”专项行动开展以来,开发区管委会成立“全民反诈”工作专项办公室,各街镇成立“全民反诈”领导小组,104名社区支部书记成为“反诈专员”,320名网格员成为“专职反诈宣传员”,各网格内再发展1%的实有人口作为“反诈志愿者”,形成三级联动的宣传格局,全方位开展一对一宣传。同时,警方创新思路,开通了专司反诈的微信公众号和抖音号,并利用无人机、警务流动车、广场大屏、大喇叭、微信群等宣传平台广泛宣传。“全民反诈”专项行动开展以来,先后破获诈骗案件90余起,抓获犯罪嫌疑人60余人,电信网络诈骗案件发案较今年第一季度下降16.5%。

市公安局开发区分局局长李本卿表示,下一步,警方将继续全面推动“全警反诈、全民反诈、全社会反诈”落实落地,强化与各级党委政府、各行业主管部门、社会各界联合,完善打击、防范、研究一体化机制,保持对电信网络诈骗及关联犯罪的严打高压态势,坚决遏制电信网络诈骗犯罪多发态势。

日兰高速巨荷段改扩建项目提前完工并通过交工验收

这段八车道高速公路通车在即

本报讯(牡丹晚报全媒体记者 云华) 7月23日,由山东高速集团投资建设的日照至兰考高速公路巨野西至菏泽段改扩建项目交工验收会议举行,项目提前5个月完工并顺利通过交工验收。

日兰高速巨荷改扩建项目交工验收委员会,在听取项目建设、设计、监理、施工单位的工作报告后,分组对内业资料和

施工现场进行了检查。经现场勘查和充分讨论,交工验收委员会一致认为日兰高速巨荷改扩建项目符合设计及相关规范要求,具备通车条件,同意通过交工验收,并给出99.86分的工程质量综合评分。

日兰高速巨荷改扩建项目起自济广高速与德上高速交叉处的王官屯枢纽互通西侧,途经菏泽市巨野县、鄄城县、牡丹区,

止于日兰高速与菏宝高速交叉处的曹州枢纽互通。项目全长46.2公里,批复概算46.6亿元,双向四车道扩建为双向八车道,整体式路基宽度42.0米,设计速度为120公里/小时;设大桥5座、中桥15座、小桥6座、涵洞53道;互通式立交4处(均为改建),其中枢纽互通2处、一般互通2处;分离立交12处、通道79道;设服务区2处(其中新增1处)。

作为鲁西南地区重要的交通基础设施,该项目建成通车后将成为菏泽境内第一条双向八车道高速公路,对革命老区沿线资源开发、特色农产品运输及当地旅游业发展具有重大拉动作用,对完善国家和我省高速公路网络,提高通行能力和服务水平,加快我省西部经济隆起带建设,带动区域经济快速发展具有重要意义。

期盼已久的不动产证终于到手了

市区首批59个“历史遗留问题小区”不动产登记办理启动

本报讯(牡丹晚报全媒体记者 武 霏) 为加速化解部分小区不动产证办证难问题,日前我市对首批59个存在历史遗留问题的小区进行了公示,并开始为这些小区的居民办理不动产证。7月23日,首位相关市民在菏泽市政务服务中心不动产登记窗口拿到了不动产证。

不动产登记的历史遗留问题,多是在城市快速发展建设过

程中产生的。因历史问题、资料不齐导致不能办证的各类问题,给群众生活带来很多困扰。

在不动产登记遗留问题处置过程中,我市成立了工作专班,采取并行办理、特事特办等有效措施进行化解。处置工作中,我市按照“尊重历史、照顾现实、信守承诺、让利于民、完善手续”“缺什么补什么、谁审批谁负责”的原则,化解历史遗留难题。

市区首批59个存在住房产权历史遗留问题的小区共涉及42797户,其中牡丹区38个小区、27645户,开发区21个小区、15152户,经过公示后均已进入不动产证办理期。

为了便于群众办理证件,加快办理速度,菏泽市不动产登记交易中心制定了多种便民服务措施,其中包括根据居民相关情况进行上门服务、预约服务、错

时服务、延时服务等。这些小区在先行办理“首次不动产登记证明”后,个人只需携带首次不动产登记证明、购房合同、购房发票、契税发票和测绘图纸即可到不动产服务中心或窗口办理不动产登记。

市区第二批住房产权历史遗留问题小区即将完成梳理,经过相关程序后将予以公示并启动不动产登记办理。