

步入“高精尖”快车道， 我市牡丹产业进军小分子肽领域

本报讯(牡丹晚报全媒体记者 孟欣) 7月26日上午,尧舜牡丹&太爱肽生物提取与应用联合研发中心暨尧舜牡丹&太爱肽牡丹生物科技产业基地揭牌仪式举行,菏泽市政府副秘书长刘芸与重庆岸上品生物科技有限公司董事长唐益共同为研发中心和产业基地揭牌,预示着菏泽牡丹产业在生物研发及科技转化方面进入“高精尖”快车道。

牡丹晚报全媒体记者了解到,从生物学角度讲,肽是介于氨基酸和蛋白质之间的化合物片段,由2个或2个以上氨基酸分子通过肽键相互连接而成,是蛋白质的结构与功能片段,机体内很多活性物质,如激素、酶类等本质上都是肽,肽具有强生物活性,在人体内起重要生理作用,发挥生理功能。而此前,我市牡丹全产业链发展迅速,日渐健全,但从未专门深入涉及牡丹产生物在肽方向、肽级别上的研究。



“随着生物科技的高速发展,肽研究已成为一个重要的生命科学领域。目前,多肽产品已广泛用于医药、食品、保健品、化妆品、生物材料、生物农药等众多领域。牡丹全身都是宝,进军肽研究,将会进一步发掘牡丹价值,促进牡丹产业发展。”北京太爱肽集团董事长吴霞介绍道。据悉,北京太爱肽集团是一家专业致力于小分子肽原料、功能食品研发、生产提取、销售服务于一体的大型集团化高新技术企业。

会上,刘芸在介绍了菏泽牡丹产业发展情况后表示,我市牡丹产业和太爱肽集团强强联合、优势互补,其“生物提取与应用联合研发中心”和“生物科技产业基地”的揭牌成立,预示着菏泽牡丹产业在生物研发及科技转化方面进入“高精尖”快车道,基地成立后双方将利用自身科研技术实力,以牡丹种植基地为项目载体和基础,促进牡丹产业化开发与利用,推动菏泽牡丹产业向高技术产业快速发展。

牡丹区酒业商会驰援河南灾区



7月25日,在菏泽市牡丹区工商联酒业商会党支部书记赵传义带领下,三辆装载着救灾物资的车辆,奔赴暴雨重灾区河南省郑州市新密市超化镇草庙村,为灾区人民送上了一份关怀和爱心。赵传义说,雨灾牵动着每个人的心,得知灾情,牡丹区工

通讯员 桂林 摄

“烟花”北上! 菏泽大到暴雨局部大暴雨

本报讯(牡丹晚报全媒体记者 姜培军) 7月26日,针对今年第6号台风“烟花”给我市带来的天气影响,市气象部门发布重要天气预报,此次台风对我市的主要影响时段为27日夜间到29日,期间我市将有一次明显降水天气过程,平均降雨量大到暴雨局部大暴雨。

据了解,7月26日16时今年第6号台风“烟花”位于浙江嘉善

境内(北纬30.9°、东经120.8°),强度等级为强热带风暴,中心气压980hPa,中心最大风力25m/s(10级),以每小时10公里的速度向西北方向移动,强度逐渐减弱。根据最新预报资料,预计台风将于28日在安徽转向东北移动,强度为热带低压。此次台风对我市的主要影响时段为27日夜间到29日,期间我市将有一次明显降水天气过程,平均降雨

量大到暴雨局部大暴雨,并伴有雷电,平均风力5~6级阵风7~9级。台风“烟花”移动速度较慢,但移动路径仍有不确定性,市气象局将严密监视天气变化,加强跟踪研判,及时发布订正预报和预警。

菏泽市气象台在7月26日16时1分发布天气预报,27日夜间到28日白天,大雨转暴雨,最高温度28℃,最低温度23℃,北风4~

5级转5~6级。28日夜间到29日白天,大雨转小雨,最高温度26℃,最低温度23℃,北风转西北风4~5级。29日夜间到30日白天,晴转小雨,最高温度34℃,最低温度22℃,南风转西南风3~4级。30日夜间到31日白天,小雨,最高温度33℃,最低温度25℃,东南风转东北风2~3级。31日夜间到8月1日白天,小雨转多云,最高温度31℃,最低温度

25℃,北风2~3级转3~4级。8月1日夜间到2日白天,小雨,最高温度29℃,最低温度24℃,北风3~4级转东北风4~5级。



车辆涉水如何逃生自救? 这才是必备干货!

汛期,车辆涉水事故频发,车辆涉水是每个人都可能遇到的险情。万一遇到这种危险状况,该如何自救呢?

什么是“车辆涉水”?“车辆涉水”通常指的是:车子在低洼、桥下等路段被强降雨导致的高水位所困,或者意外坠入水中。心理因素很重要!

在学习自救步骤之前,要强调一个很重要的自救前提:冷静!冷静!冷静!

慌张中乱了手脚,是灾害自救的大忌。在灾害面前,需要克服恐惧的本能,用最短的时间在脑中规划逃生步骤。临危而不乱,更需要在日常生活中就加强安全自救知识的积累。

自救逃生时间 很关键

第一阶段:车子刚落水时 (最佳时机)

汽车刚刚落水时,逃生成功概率最大。此时车身大部分都在水面之上,车门、车窗都还比较容易打开,这是弃车逃生的最佳时机。需要特别注意的是:车辆落水后,应该第一时间打开电子锁,目的是避免车辆发动机因进水断电而失灵锁死。

第二阶段:水已经漫过车门(关键时机)

当水位漫过车门时,因为车辆内外存在水压差,此时车门已经很难打开,你要做的是砸碎车窗,用安全锤、头枕等尖锐的物品,用力敲打侧方玻

璃四角,砸碎后迅速逃离。对于普通的私家车,如果对车辆内部结构比较熟悉,也可以尝试从汽车尾部或后备厢进行逃生。因为车头发动机较重,尾部会是最后被淹没的位置。

第三阶段:水完全淹没车顶(最后时机)

如果错过前面两个时机,你还剩最后一次机会。等待水完全灌入车辆,车内外水压一致的那一刻,深吸一口气,用力打开车门,然后逃离车辆。如果车门还是打不开,就要用脚狠踹,因为破窗已经很难,头枕和安全锤砸车窗未必会成功,尝试使用灭火器等重物猛砸,破窗几率更大。

总结:车辆涉水最重要的是——尽快离开车辆,这样才有最大的逃生机会。车子落

水之初——迅速开门开窗逃离;水已经漫过车门——砸碎车窗玻璃逃生;水即将灌满车辆——憋气用力开门逃生。希望大家牢记这些逃生指南,但永远没有机会用到它们。

正确应对可能 遇到的特殊状况

情况一:大巴上乘客比较多,怎么办?

一定要保持镇静,有序地、相互协助就近快速逃生。比如,你本来坐在窗户旁边,遇到

险情可以利用安全锤从窗户快速逃生,千万不要涌向车门,这样不仅可能无法成功逃生,还有可能造成踩踏。

情况二:不会游泳怎么办?

从车内逃脱后,脸部应尽量朝上仰起,用双脚向下踩水,双手横向划水,这样能让自己浮到水面上。同时,应迅速寻找周围的漂浮物帮助自己,给接下来的求救创造条件。

菏泽市灾害民生综合保险联席会议办公室 供稿 牡丹晚报全媒体记者 武霖 整理

