

旅客吞吐量突破20万人次,防疫举措全面升级

牡丹机场全力守牢菏泽“空中门户”

□牡丹晚报全媒体记者 云华

8月7日,菏泽牡丹机场旅客吞吐量正式突破20万人次,距离6月16日旅客吞吐量突破10万人次仅经过51天,成为菏泽牡丹机场通航4个多月以来的一项重大突破。同时,菏泽牡丹机场防疫工作全面开展,力求守好菏泽“空中门户”。

牡丹机场为第20万名旅客提供幸运奖励

8月7日13时许,在航站楼一楼大厅内,等待乘坐南方航空CZ5356次航班的旅客许先生收获“意外之喜”,幸运地成为菏泽牡丹机场2021年开通以来的第20万名“幸运旅客”。

菏泽牡丹机场建设投资有限公司党委副书记、总经理刘西奉特地等候在航站楼内,为这位“幸运旅客”送上鲜花和1000元机票表示祝贺。

对于这份惊喜,许先生激动地表示:“这是我第一次在咱家乡机场乘坐飞机去广州,没想到成为‘幸运锦鲤’,作为第20万名乘客,我感到非常荣幸,我要赶紧把这个喜讯告诉我爱人!”



为第20万名乘客赠送惊喜礼品

据了解,许先生家住定陶区,从事建筑行业的他本次准备从菏泽乘飞机到广州后再转机到深圳。他介绍说,自己以前都是打车去郑州乘机,费时费力,现在能在家门口的机场直接乘机,更加便捷。同时,他希望机场以后能开通更多航线,方便在外游子常回家看看。

刘西奉表示,菏泽牡丹机场旅客吞吐量正式突破20万人次,既是一个很好的成绩,也是对机场工作的鞭策,他激励广大员工在以后的工作中精益求精,为广大旅客提供更高质量的服务。

菏泽牡丹机场于2021年4月2日正式通航后,已陆续开通8条航线,通达青岛、西安、上海、厦门、沈阳、海口、烟台、广州、北京、成都、大连、昆明、哈尔滨等13个国内主要城市,实现了我市通往北、上、广3个一线城市的全覆盖。

守住菏泽“空中门户”,工作细化有章可循

近期,国内疫情呈现多点发生的严峻态势,为防止疫情通过航空途径扩散,菏泽牡丹机场在常态化疫情防控背景下,按照分级分类、差异化的防控策略,从“外防输入、内防反弹、人物同防”的角度入手,多举措、精准、高效开展疫情防控工作,全力守牢菏泽“空中门户”。

8月7日当天,从进入牡丹机场区域内开始,便可见所有正在工作的员工均配戴口罩。进入航站楼时,入口处延续前期实施的防爆检测、“亮码”和测温等措施,身穿防护服的6名工作人员严格落实防疫新举措,引导旅客有序间隔排队,回答旅客防疫咨询,对老、幼人群等不便使用智能手机的旅客,现场登记身份证信息、记录出示纸质证明等替代措施,严格执行防疫要求的同时体现人文关怀。

除安检门处的体温检测之外,两侧的服务岗位上,配备了充足的备用口罩、消毒液、免洗消毒洗手液、人工体温检测仪、防护服、对讲机等防疫工作物资。

进入航站楼后,牡丹晚报全媒体记者发现,疫情防控措施全流程覆盖,各流程区域的工作人员均身穿防护服并配戴

口罩和透明面罩,引导乘客做好防疫措施的同时,积极回答咨询、为乘客办理值机手续、维持排队间隔要求。同时,各区域均配备免洗消毒洗手液、口罩等可随时取用的防疫物资,方便工作人员和部分有需求的旅客更换、取用。

牡丹晚报全媒体记者了解到,为了便于机场员工能够快速高效应对各类特情,菏泽牡丹机场成立疫情防控领导小组,并制定了菏泽牡丹机场防疫速查手册,确定各部门职责明细,加大员工自身防护措施,增加机场工作人员核酸监测频次,增加公共区域、重点区域消杀频次。

特别在各类旅客处置流程中,新增了中高风险等疫情重点地区人员服务保障流程、机上有疑似阳性旅客处置流程、过站或到达有疑似阳性旅客处置流程、机场有疑似阳性员工处置流程。

据了解,机场各驻场单位要求全体员工自觉撑起自我“保护伞”,机场多次组织提升个人自我防范意识、正确穿脱防护服等防控知识培训。对于

一线工作人员,实行100%疫苗全接种;对未能及时接种疫苗的一线岗位员工,立即调整岗位;严格执行请销假制度,强调员工非必要不外出,必要性外出一律交由菏泽牡丹机场疫情防控领导小组统一审核审批,同时全面掌握员工的外出行程轨迹,返程后第一时间做好核酸检测。

根据菏泽牡丹机场实际情况,机场疫情防控领导小组制定了疫情防控措施专项检查单和监督检查方案,重点对是否严格落实旅客航空出行防范措施、是否持续做好候机楼区域通风和消毒工作、是否加密机组人员和机场各类工作人员的核酸检测频次等7大项、49个方面的落实情况进行了自查自纠,责任到人,并将整改意见和整改结果及时通报。

据悉,下一步,菏泽牡丹机场将始终保持高度警惕,持之以恒落实外防输入各项措施,



办理值机时遵守机场防疫要求



机场储备了充足的防疫物资

制定来鲁、返鲁人员管控政策

目前,为进一步做好国内风险地区及重点区域的来鲁、返鲁人员的管控工作,经菏泽牡丹机场疫情防控领导小组研究决定,从2021年8月5日0时起菏泽牡丹机场已开始执行以下政策:

对出港旅客,红码、黄码旅客禁止进入候机楼,通知防疫相关部门进行集中隔离;绿码旅客正常通行;对于无法提供绿色健康码的老人和儿童进行手工登记。

对进港旅客,呼吁红码高风险地区人员暂缓来鲁。黄码旅客,必须持当地疫情防控指挥部审

批证明,并持有48小时内有效新冠病毒核酸检测阴性结果;到达菏泽牡丹机场后单独交予市疾控中心实行14天集中隔离,每7天开展1次核酸检测,集中隔离结束前开展1次抗体检测。

绿码旅客,发生本土疫情的地级市和有扩散风险的毗邻地区人员,需入鲁返鲁的,需持48小时内有效新冠病毒核酸检测阴性结果,如无检测结果,菏泽牡丹机场工作人员进行手工登记。

对进港旅客,呼吁红码高风险地区人员暂缓来鲁。黄码旅客,必须持当地疫情防控指挥部审

菏泽东站西广场匝道桥钢箱梁全部吊装完成

本报讯(牡丹晚报全媒体记者 云华 通讯员 王玉飞)8月4日,记者从项目建设现场了解到,随着最后一节钢箱梁顺利合拢,由中国一冶承建的菏泽东站广场综合体及配套项目西广场匝道桥钢箱梁已全部吊装完成。

据悉,菏泽东站广场综合体及配套项目位于山东省菏泽市菏泽东站站房东西两侧,分为东、西两个广场,主要建设内容包括疏散广场、长途客运站、公交枢纽、地铁下穿段及其预留站、配套高端商业区、小型商业及下沉广场、出租车蓄车场、社会车停车场、设备及管理用房、高架桥等。其中西广场匝

道桥箱体全长1108.8米,其中现浇预应力混凝土连续梁总长431.9米,钢箱梁总长676.9米。

据项目负责人介绍,在钢箱梁吊装过程中,每节钢箱梁需经历桩基础、承台、墩柱、钢结构焊接四个过程,再加上夏季菏泽高温多雨等因素影响,施工难度较大。为优质高效完成建设任务,项目部时刻以“一天也不耽误,一天也不懈怠”的中冶精神鞭策自身,多次召开专题会议进行交底,严守安全质量关,最终保质保量地完成了西广场匝道桥钢箱梁的全部吊装任务,为实现鲁南高铁的如期通车奠定了坚实基础。