

停车不再难！ 菏泽智慧停车系统上线试行

725个泊车位计时收费,晚8点至次日早7点免费

□牡丹晚报全媒体记者 艳粉

为加强停车服务收费管理,规范停车服务收费行为,有效缓解菏泽市城区“停车难”问题,提高城市智慧化水平,提升城市品质,菏泽城区道路停车

泊位自8月16日起开始实施收费。就市民关注的智慧停车的热点问题,8月17日,牡丹晚报全媒体记者专门采访了山东惠荷智慧停车有限公司。



智慧大厅

郑毓俊介绍地磁感应收费原理

工作人员向车主介绍停车泊位收费说明书

车位被长期占用情况明显减少

收费路段的停车泊位空出不少

“现在停车开始收费,请你仔细阅读以下这张明白纸上的内容……”8月17日,在菏泽城区华英路(八一路——双河路段)处,市民陈先生刚将车辆停进泊车位,山东惠荷智慧停车有限公司工作人员将《关于菏泽市城区道路停车泊位实行收费管理的公告》交到车主手中。原来,为了让更多的车主了解停车收费的事

情,目前他们会将这个“明白纸”交到车主手中或放在车上。

车主陈先生告诉记者,平时出去办事或临时停靠时找个车位比较困难,现在开始收费了,车位好找了,停车方便。“有时出去办事找不到停车位,花钱也找不到地方停,很无奈。现在好了,短暂停车方便多了。”陈

先生说。

对于智慧停车开始收费的问题宋先生有话说:“今天出去办事,在好几条路上停车都能轻松找到车位,以前找个车位很困难,有时办事的时间还没找车位的时间长,很多车主把路边停车位当成了私家停车位。”

最近两天,很多市民会发现路边的停车泊位空闲出

来不少,临时停靠方便了很多。8月17日18时许,牡丹晚报全媒体记者在市区八一路(武汉路至广州路)看到两侧的停车泊位仅停放了几辆车,而平时,路两侧早已停满了车辆。

山东惠荷智慧停车有限公司党支部书记王瑞生表示,菏泽城区智慧停车项目已获得市发改委及有关

部门的批复,并于8月16日进入试运营。先期投入试运营的有6条路段、725个泊车位。实施收费停车能有效缓解城区停车和交通压力,改变昔日先到先得、不限时停放的停车模式,提高车位周转效率,解决停车难的困扰,促进城市可持续发展,最终让真正有需求的车主有位可停。

停车计时收费,晚8点至次日早7点免费

在山东惠荷智慧停车有限公司智慧停车管理平台上,工作人员可实时关注每个路段停车泊位使用情况。

山东惠荷智慧停车有限公司运营经理郑毓俊介绍,菏泽智慧停车系统采用了3种模式:第一种是高位视频,高位视频的原理是摄像机抓拍车辆进入停车泊位位移的动作和车牌信息,上传到云平台之后,通过云平台的算法,跟后台配置的停车计费规则,计算出一个停车时长;第二个就是市民看到的停车

泊位,每个泊位里面都安装了地磁。当车辆驶入泊位时,地磁会有一个感应信息上传到云平台,巡检车每半个小时会来回巡检一次,通过巡检车采集到的车牌信息,同样上升到云平台,两个信息合二为一形成一个完整的信息,然后根据后台的算法计算出车辆停车时长和停车费用;第三种方法是采用地磁加传统的POS机,当车辆进入停车位时,它会有一个信息上传到云平台,车辆的车牌号码是通过人工用

POS机采集,也是上传到云平台,形成完整的停车记录信息,从而形成一个计时的计费信息。

王瑞生介绍,目前收费路段为一类路段范围,停放时间不超过30分钟(含)的,免收车位使用费。超过30分钟开始计时收费(前30分钟不纳入计费时间),小型车7座(含)以下首小时(含)内3元/辆,超过首小时每半小时加收1.5元/辆(不足半小时按照半小时计算),单日内单次封顶金额25元;中大型

车首小时(含)内5元/辆,超过首小时每半小时加收2元/辆(不足半小时按照半小时计算),单日内单次封顶金额35元。停车泊位免费时间段为晚8点至次日早7点。“执行公务的军车、警车、消防车、救护车、救灾抢险车、城管执法巡查车、市政设施维护维修车辆、环卫作业车辆及残疾人专用车辆等法律、法规、规章规定应当免费的车辆免收车位使用费。”王瑞生说,如果出现市民停车不交费行为,该车在以后停

车消费时,系统会自动提示欠费金额。如出现恶意欠费、逃费行为,有可能影响车辆审验和个人征信。

王瑞生介绍,市民停车缴费可通过以下多个途径:一是在现场管理员处缴费;二是关注“创泰好停车”微信公众号,绑定车牌号码后即可缴费;三是下载“好停车”App,并注册完成后即可缴费;四是用微信、支付宝、App扫一扫的功能来扫描收费小票下方二维码即可缴费。