

补齐制度短板 增强公共服务

多部门详解维护新就业形态劳动者权益新政策

饿了有外卖送餐员送餐到家,累了有网约车驾驶员送到家门,购完物有快递小哥送货上门……便捷生活的背后,是这些新就业形态劳动者的活跃身影。近年来,网约配送员、网约车驾驶员、互联网营销师等人数大幅增加,但他们的权益保障问题也随之而来。

如何维护新就业形态劳动者的合法权益?近日,《关于维护新就业形态劳动者劳动保障权益的指导意见》公开发布。18日,人力资源社会保障部、交通运输部、市场监管总局及全国总工会的相关负责人在国务院政策例行吹风会上详解维护新就业形态劳动者权益的多项新政策。

新举措解决工作之外的“后顾之忧”

企业依法合规用工、优化就业服务……意见的发布让新就业形态劳动者的工作有了新的权益保障,而在解决工作以外的“后顾之忧”又有哪些举措?

“从目前情况看,新就业形态劳动者大部分是灵活就业人员,在参保问题上,存在部分人员不愿参、参不起,个别超大城市未放开外省户籍灵活就业人员参保限制,有的地方参保不便等问题。”人力资源社会保障部劳动关系司司长聂生奎说。

如何解决这些问题?聂生奎表示,意见提出,要放开灵

活就业人员在就业地参加基本养老保险的户籍限制;组织未参加职工养老保险的灵活就业人员,按规定参加城乡居民基本养老保险;要督促企业依法参加社会保险,引导和支持不完全符合劳动关系情形的新就业形态劳动者根据自身情况参加相应的社会保险;同时要探索适合新就业形态的社会保险经办服务模式,提供更加便捷的社会保险经办服务,更好地保障新就业形态劳动者的社会保险权益。

而在解决停车、饮水、充电、如厕等“小”问题上,此次公

布的意见也对新就业形态劳动者给予了关爱和保障。

建设户外劳动者服务站点78217个、累计投入资金数额9.38亿元,覆盖户外劳动者5900多万人……全国总工会法律工作部负责人黄龙提供的一系列数据彰显了工作的成效。

“下一步,全总将加大资金投入,2021年拟投入750万元,5年合计投入5000万元,到2025年末,全国工会系统站点工作新增资金规模预计15000万元以上,不断提升对户外劳动者的关爱保障水平。”黄龙说。



形成合力切实维护好新就业形态劳动者的权益

236家网约车平台,取得许可的网约车驾驶员超过351万人,外卖送餐员规模达到770万人……我国平台经济的快速发展,增加了大量的就业岗位,促进了我国就业发展,但也因此面临新情况新问题。

“由于平台的用工形式和新就业形态劳动者的就业方式相对灵活,大量新就业形态劳动者难以与企业直接确认劳动关系,难以简单纳入我国现行劳动法律调整。”人力资源社会保障部副部长游钧说。

因此,此次意见从明确劳动者权益保障责任、健全劳动者权益保障制度、优化劳动者权益保障服务、完善劳动者权益保障工

作机制等四个方面出发,同时要求各地区各有关部门协同推进新就业形态劳动者权益保障工作,出台具体实施办法,拓宽工会维权和服务范围,加强矛盾纠纷调处,加大监管力度,努力营造良好环境。

“维护新就业形态劳动者劳动保障权益涉及多个部门,需要形成合力。”游钧表示,各地区也正在结合本地实际,按要求制定具体实施办法。

“人力资源社会保障部将会同有关部门指导地方认真组织实施,推动意见及相关政策落实落地,切实维护好新就业形态劳动者的权益。”游钧说。

据新华社

重点关注群体有了重点保障

外卖送餐员是穿梭在城市中的“骑手”,他们方便了人们的日常生活,他们的权益保障也是社会关注的热点。

“外卖送餐员的工作任务来自平台,也是通过平台获得收入,所以平台应当主动承担起劳动者权益保障方面的责任。”市场监管总局网络交易监督管理司司长庞锦说。

如何压实网络餐饮平台主体责任,维护劳动者权益?庞锦表示,平台要建立以工作任务、劳动强度相匹

配的收入分配机制,明确劳动报酬发放的时间和方式;适当放宽配送时限,不得通过算法等手段侵害劳动者的正当权益;发挥平台技术优势,优化外卖送餐员往返路线,科学确定订单饱和度,合理确定工作时长;依法为建立劳动关系的外卖送餐员参加社会保险,并鼓励针对平台就业特点探索提供多样化的商业保险的保障方案。

网约车驾驶员也是社会关注的重点群体,部分平台抽成高、随意调价导致网约车驾

驶员不得不延长劳动时间的情况屡见不鲜,如何解决他们的急难愁盼问题?

交通运输部运输服务司负责人李华强表示,交通运输部将会同有关部门指导和督促网约车平台企业依法合规用工,要求网约车平台企业规范自主定价行为,降低过高的抽成比例,设定抽成比例上限并向社会公布,合理确定驾驶员的劳动报酬标准,同时优化派单机制,提高车辆在线期间的运营效率,避免超时劳动和疲劳驾驶。

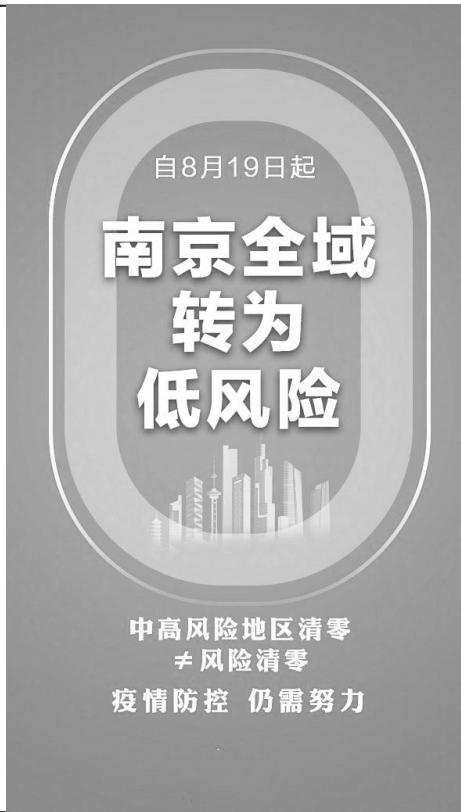
南京市全域已均为低风险地区

记者19日从南京市新冠肺炎疫情防控新闻发布会上获悉,南京市新冠肺炎疫情防控联防联控工作指挥部决定,自8月19日起江宁区禄口街道由中风险地区调整为低风险地区,该街道将继续实施7天过渡期管理。至此,南京市全域均为低风险地区。

8月18日0—24时,南京市无新增本土新冠肺炎确诊病例和无症状感染者。经过医护人员精心治疗,经专家评估,又有4名确诊患者达到出院标准,19日转至定点医院进行康复。截至8月18日24时,南京市本轮疫情累计报告本土确诊病例235例,出院79例。

“低风险不代表无风险,希望广大市民群众继续自觉遵守各项常态化疫情防控要求,当好自己健康的‘第一责任人’,共同守护好来之不易的疫情防控成果。”南京市交通运输局副局长郑春发在发布会上说,南京地铁1号线、3号线自8月20日起恢复全线运行。地铁S1号线、S7号线、S9号线自8月26日起恢复运行。南京汽车客运站、客运南站、客运东站等9个车站,自8月26日起有序开放,恢复市内班线运行。省际、市际班线,除中高风险地区所在设区市以外,根据对开城市疫情防控要求,自8月26日起逐步恢复。

据新华社



中方敦促加方在孟晚舟事件上拿出自主勇气



图为遭美国迫害,并被加拿大政府非法扣押的中国公民孟晚舟(中)。

8月18日,加拿大一家法院结束对孟晚舟引渡案的初审。外交部发言人华春莹19日说,孟晚舟事件是一起彻头彻尾的政治事件。美国政府炮制这一事件,绝不是出于什么法律原因,真正目的就是要打压中国高科技企业,阻挠中国科技发展。加方扮演了美方帮凶,负有不可推卸的责任。

“孟晚舟女士也有自己年迈的父亲,也有自己年幼的儿女。加方充当美方帮凶,无视孟晚舟女士没有违反任何加拿大法律这一事实,无理任意拘押孟晚舟女士将近1000天,这种为虎作伥的做法是教科书般的胁迫和侵

犯人权。”华春莹说,“我不知道加方讲着要捍卫‘人权’‘民主’的时候,有没有考虑过孟晚舟女士的人权?有没有考虑到孟晚舟年幼孩子的人权?有没有考虑到孟晚舟家人的人权?”

华春莹表示,有中国媒体发布了致加拿大驻华大使的一封公开信,并且发起了网络联署。不到24小时,已经有超过350万人联署。“这就是中国的民意!希望加方能够听到。”她说,中方敦促加政府认真倾听这些正义呼声,拿出独立自主的精神和勇气,立即纠正错误,释放孟晚舟女士,并让她尽快平安回到祖国。

据新华社