

我市首条双向八车道高速公路通车

起自济广高速与德上高速交叉处王官屯枢纽互通西侧,止于日兰高速与菏宝高速交叉处曹州枢纽互通;设计时速120公里

□牡丹晚报全媒体记者 云华

“8月20日,日照至兰考高速公路巨野西至菏泽段改扩建项目正式建成通车。当天上午,通车仪式在郓城南收费站举行。自此,菏泽正式拥有了首条双向八车道高速公路。

仪式顺利举行,过往车辆通行顺畅

仪式现场,红色空飘、道旗排列,8门礼炮齐发、气球群升空;细雨中,鲁RH0001车辆缓缓驶过红色龙门架完成“撞彩”。

两侧通道处,各类社会车辆陆续顺利通过收费站。当天上午,车主李女士驾车由郓城南收费站驶入改扩建后的日兰高速巨野西至菏泽段。

服务地方发展,加快推进扩容改造

2018年,省委省政府发布《关于突破菏泽、鲁西崛起的若干意见》,进一步加大政策支持力度,推动菏泽后来居上、鲁西加快转型。

菏泽境内原有日兰高速巨野西至菏泽段是G35济广高速、G1511日兰高速和G0321德上高速三条国家高速的共用路段,2002年建成通车,设置双向四车道。

路面平整度远小于规定值,行车舒适性高

项目处于黄河冲积平原,新旧路基沉降不一,施工质量控制难度大。随着车流量不断增大及大型重载车辆的增加,“边施工、边保通”的施工方式对项目安全管理提出了更高要求。

在技术方面,山东高速集团以技术攻关为着力点,会同山东大学开展了“拓宽路基长期服役性能快速诊断的信息化与保持技术研究”,推进拓宽路基分步填筑技术、新旧路基结合部处置技术等新技术和排扣式嵌固土工格栅、智慧型土工带等新材料的应用,有效提高了路基施工质量。

提前4个月竣工通车

据了解,日照至兰考高速公路巨野西至菏泽段改扩建项目路线全长46.2公里,于2018年12月28日开工,原计划今年12月31日竣工,经过全市上下共同努力,提前4个月竣工通车。

项目起自济广高速与德上高速交叉处的王官屯枢纽互通西侧,途经巨野县、郓城县、牡丹区,止于日兰高速与菏宝高速交叉处的曹州枢纽互通。

项目概算投资46.6亿元,由双向四车道拓宽为双向八车道,设计时速120公里。该项目的通车,大幅提升了日兰高速的通行能力和服务水平,对加强鲁南经济圈的



线经济的发展,无法满足人民群众对美好出行的需求。

为此,山东高速集团积极响应省委省政府号召,抓主业担主责,以服务地方发展

为出发点,以引领美好出行为目标,从2019年4月起,采用原位双侧拼宽方式对日兰高速巨野西至菏泽段实施扩容改造。

以质量提升为突破口,推广应用“一字坡”“无纵缝”全断面摊铺机,有效解决了运输、摊铺等环节离析问题,攻克了“四改八”常见的



市交通运输局组织开展“政府开放日”活动,参观者感慨——

交通事业发生巨变,百姓出行更方便

本报讯(牡丹晚报全媒体记者 云华) 8月19日,市交通运输局组织开展“政府开放日”活动,邀请市民代表、媒体记者等,先后走进市交通运输局机关、广州路公交枢纽站、菏泽牡丹机场(右图)、鲁南高铁菏泽东站建设现场实地参观,通报2020年工作情况及今年以来的工作进度。

据了解,此次参与“政府开放日”的各个单位坚持以党建引领,激发组织活力,围绕强化防疫监督管理机制、创新防控方式方法、优化营商环境、深入落实“我为群众办实事”等工作,现场征求

参观代表意见及建议。对进一步提升市交通运输局公共服务能力和政务公开工作水平,提高交通运输工作的透明度、开放度,保障人民群众的知情权、表达权、参与权和监督权进行安排部署。

在市交通运输局机关、广州路公交枢纽站、日兰高速巨野西至菏泽段改扩建段、牡丹机场、高铁菏泽东站等交通重点项目观摩现场,参观者详细了解了

流程,高铁建设情况等。

参观者表示,通过开展“政府开放日”活动,“零距离”接触到了政府工作,详细了解了市民关注的交通运输领域的各项民生问题。经过走访,他们感慨,近年来,菏泽交通事业正在发生巨大变化,随着全市1300余辆公交车的营运部署、牡丹机场的建成投用,百姓出行越来越方便;众人目前最期待的是鲁南高铁建成通车,届时,菏泽与各地在文旅事业、经济发展等各个方面的沟通交流将更加密切,菏泽的经济前景也必将迎来新的机遇。

