

我市首条双向八车道高速公路通车

起自济广高速与德上高速交叉处王官屯枢纽互通西侧,止于日兰高速与菏宝高速交叉处曹州枢纽互通;设计时速120公里

□牡丹晚报全媒体记者 云华

8月20日,日照至兰考高速公路巨野西至菏泽段改扩建项目正式建成通车。当天上午,通车仪式在郓城南收费站举行。自此,菏泽正式拥有了首条双向八车道高速公路。

仪式顺利举行,过往车辆通行顺畅

仪式现场,红色空飘、道旗排列,8门礼炮齐发、气球群升空;细雨中,鲁RH0001车辆缓缓驶过红色龙门架完成“撞彩”。

两侧通道处,各类社会车辆陆续顺利通过收费站。当天上午,车主李女士驾车由郓城南收费站驶入改扩建后的日兰高速巨

野西至菏泽段。在收费处暂停、接受采访,她表示:“这里以前是四车道,现在改成八车道了,再走这段路通行应该更方便。”

道路一侧,交通、交警、卫生部门正开展联动检查,核对车辆驾驶员信息、查验驾驶人健康码等防疫信息。

服务地方发展,加快推进扩容改造

2018年,省委省政府发布《关于突破菏泽、鲁西崛起的若干意见》,进一步加大政策支持力度,推动菏泽后来居上、鲁西加快转型。

菏泽境内原有日兰高速巨野西至菏泽段是G35济广高速、G1511日兰高速和G0321德上高速三条国家高速的共用路段,2002年建成通车,设置双



向四车道。

据悉,随着经济社会发展,过境交通量增长迅速,尤其是货车占比超过52%,拥堵较为严重,服务水平下降,制约了沿

线经济的发展,无法满足人民群众对美好出行的需求。

为此,山东高速集团积极响应省委省政府号召,抓主业担主责,以服务地方发展

为出发点,以引领美好出行为目标,从2019年4月起,采用原位双侧拼宽方式对日兰高速巨野西至菏泽段实施扩容改造。

路面平整度远小于规定值,行车舒适性高

项目处于黄河冲积平原,新旧路基沉降不一,施工质量控制难度大。随着车流量不断增大及大型重载车辆的增加,“边施工、边保通”的施工方式对项目

安全管理提出了更高要求。

在技术方面,山东高速集团以技术攻关为着力点,会同山东大学开展了“拓宽路基长期服役性能快速诊断的信息化

与保持技术研究”,推进拓宽路基分步填筑技术、新旧路基结合部处置技术等新技术和扣式嵌固土工格栅、智慧型土工带等新材料的应用,有效提高

了路基施工质量。

以质量提升为突破口,推广应用“一字坡”“无纵缝”全断面摊铺机,有效解决了运输、摊铺等环节离析问题,攻克了“四改八”常

见的新旧路面高程、平整度难控制的难题,路面平整度远小于规定值,大幅提升了行车舒适性。

提前4个月竣工通车

据了解,日照至兰考高速公路巨野西至菏泽段改扩建项目路线全长46.2公里,于2018年12月28日开工,原计划今年12月31日竣工,经过全市上下共同努力,提前4个月竣工通车。

项目起自济广高速与德上高速交叉处的王官屯枢纽互通西侧,途经巨野县、郓城县、牡丹区,止于日兰高速与菏宝高速交叉处的曹州枢纽互通。

项目概算投资46.6亿元,由双向四车道拓宽为双向八车道,设计时速120公里。该项目的通车,大幅提升了日兰高速的通行能力和服务水平,对加强鲁南经

济圈和中原经济区的联系,推动菏泽打造鲁西崛起高地,促进区域协调发展具有重要意义。

G1511日兰高速公路是国家高速公路网中南北纵线的联络线之一,也是山东省联系河南,进入沟通华东、华北和华中地区的重要高速公路通道,在国家和区域路网中具有重要地位。

日照至兰考高速公路巨野西至菏泽段作为山东省“九纵五横一环七射多

连”高速公路网“五横”线的组成部分,也是菏泽“四纵四横四连”重要的高速公路网组成部分,改扩建通车后将极大提升东西向通行能力,缓解交通压力,并能有利推动鲁西南地区的经济发展。



市交通运输局组织开展“政府开放日”活动,参观者感慨——

交通事业发生巨变,百姓出行更方便

本报讯(牡丹晚报全媒体记者 云华) 8月19日,市交通运输局组织开展“政府开放日”活动,邀请市民代表、媒体记者等,先后走进市交通运输局机关、广州路公交枢纽站、菏泽牡丹机场(右图)、鲁南高铁菏泽东站建设现场实地参观,通报2020年工作情况及今年以来的工作进度。

据了解,此次参与“政府开放日”的各个单位坚持以党建引领、激发组织活力,围绕强化防疫监督管理机制、创新防控方式方法、优化营商环境、深入落实“我为群众办实事”等工作,现场征求

参观代表意见及建议。对进一步提升市交通运输局公共服务能力和政务公开工作水平,提高交通运输工作的透明度、开放度,保障人民群众的知情权、表达权、参与权和监督权进行安排部署。

在市交通运输局机关、广州路公交枢纽站、日兰高速巨野西至菏泽段改扩建段、牡丹机场、高铁菏泽东站等交通重点项目观摩现场,参观者详细了解了我市公交线路运营情况、信息化管理工作、公交卡相关政策,菏泽高速公路的现状和下步发展规划,菏泽牡丹机场航站楼的布局布置、航线运营、购票方式、登机

流程,高铁建设情况等。

参观者表示,通过开展“政府开放日”活动,“零距离”接触到了政府工作,详细了解到了市民关注的交通运输领域的各项民生问题。经过走访,他们感慨,近年来,菏泽交通事业正在发生巨大变化,随着全市1300余辆公交车的营运部署,牡丹机场的建成投用,百姓出行越来越方便;众人目前最期待的是鲁南高铁建成通车,届时,菏泽与各地在文旅事业、经济发展等各个方面的沟通交流将更加密切,菏泽的经济前景也将迎来新的机遇。

