

美国“最漫长战争”:霸权衰落的见证

“

美国中央司令部司令肯尼思·麦肯齐30日宣布,美军已完成从阿富汗撤出的任务。当天的撤离既标志着美军在阿人员撤离行动的结束,也标志着“9·11”恐怖袭击后美军在阿富汗开始的近20年军事行动的结束。

分析人士指出,美国入侵及其后的长期驻军令阿富汗山河破碎、民不聊生,美国自身也耗费巨资、民怨沸腾。美军最后阶段的狼狈撤离令白宫颜面尽失,让全世界进一步见证了美国霸权的衰落。

充满讽刺的轮回

2001年“9·11”恐袭发生后,美国及其盟友以阿富汗塔利班拒绝交出“基地”组织头目本·拉丹为由,于当年10月初对阿发动军事打击,迅速推翻塔利班政权并长期驻军。20年后,美军最后一架C-17运输机从喀布尔国际机场起飞,为这场美国“史上最漫长战争”画上了一个十分“潦草”的句号。

塔利班政权被推翻后,其力量并未消失,而是在阿富汗各地尤其是农村地区重新集结,并在2006年之后再次

壮大。

2009年美国总统奥巴马上台后寻求从阿富汗撤军。2011年5月1日,本·拉丹被美军击毙。但美军始终无法控制阿富汗农村地区,更无法消灭塔利班。同年6月,奥巴马宣布分阶段从阿富汗撤军。2014年12月,美国主导的北约联军宣布结束在阿作战任务,并向阿安全部队移交防务。

2017年,特朗普成为美国总统。2020年2月,美方和塔利班在卡塔尔多哈签署

旨在结束阿富汗战争的和平协议,双方同意驻阿外国军队将在14个月内全部撤出。

今年上台的美现任总统拜登4月宣布,驻阿美军5月1日开始撤离、9月11日前完全撤出;7月又表示,美国在阿军事任务将于8月31日结束。塔利班随后发动迅猛攻势,不断攻占各主要城镇,最终于8月15日进入首都喀布尔,至此基本控制阿富汗全境。

20年战争,从塔利班到塔利班,构成了一个充满讽刺的轮回。



美国中央司令部司令肯尼思·麦肯齐8月30日宣布,美军已完成从阿富汗撤出的任务。麦肯齐当日下午在国防部记者会上说,最后一架C-17运输机已于美国东部时间30日15时29分(阿富汗当地时间30日23时59分)从喀布尔国际机场起飞

一个时代的终结

分析人士指出,美国最终的撤离宣告了一个时代的终结。美国在阿驻军20年,不仅未能彻底消除恐怖主义威胁,反而使阿安全形势不断恶化。美国给饱受战火蹂躏的阿富汗带来的是一片残破、贫困和死亡。

20年来,阿富汗累计有3万多名平民被美军杀死或因战乱而死亡,另有6万多平民受伤,约1100万人沦为难民。

阿富汗《友谊报》总编辑穆罕默德·沙克尔·扎比指出,美国没有实现在阿富汗的既定目标,当地形势与20年前并无本质差异,人民依然饱受贫困之苦,许多人流离失所,许多儿童食不果腹。近期喀布尔国际机场的爆

炸案更表明,阿境内的恐怖主义威胁依然存在。

长期关注阿富汗和叙利亚战争的英国《独立报》记者帕特里克·科伯恩在一篇日前刊发的专栏文章中写道,阿富汗败局“凸显西方的严重失败”,并再次证明“美国作为唯一超级大国的时代即将结束”。

兰州大学阿富汗研究中心主任朱永彪认为,美国在阿富汗的20年“反恐战争”,只对“基地”组织有一定削弱,而对其他极端组织听之任之,最终将这些隐患留给了满目疮痍的阿富汗。这也证明,美国的“反恐”一贯采用“双重标准”,从来都是为其政治目的服务的。

见证霸权的衰落

美国在这场漫长的战争中不仅付出了巨大的经济代价和军人伤亡,其信誉扫地、颜面尽失,霸权颓势更是难掩。

美国仓促撤军不仅在美国国内引起巨大争议,也引发盟友强烈质疑。法国防务专家弗朗索瓦·埃斯堡说,从长远看,“美国人靠不住的观念将会因此而变得更加根深蒂固”。

英国政治分析人士西蒙·蒂斯德尔指出:“在阿富汗之后,‘美国治下的和平’和北约都完蛋了。美国对欧洲的军事影响

力和精神影响力也一并消失,而后者是美国推行全球霸权所依赖的‘软实力’。”

20年前,美国国会通过了“使用武力授权”,允许总统对任何“他认为”与9·11袭击有关的实体进行武力打击。加州众议员芭芭拉·李投了唯一的反对票。她预言这将使美国陷入“一场既没有退出策略、也没有明确目标的无限战争”。

事实证明她是对的。

据新华社

天然气价格飙升或加剧欧洲通胀压力

近期国际市场天然气价格持续上涨,导致欧洲多国用气、用电成本增加。分析人士认为,天然气价格或将再一段时期内维持高位,可能会加剧欧洲国家通货膨胀压力,阻碍经济复苏。

法国能源监督管理委员会8月27日发布新闻公报说,自9月1日起,由昂吉集团提供的法国天然气定价(不含税)将比目前自2021年8月1日起适用的价格上涨8.7%。

根据公报,欧洲液化天然气市场供应非常紧张,今年7月仅有13艘液化天然气运输船抵达欧洲,而去年7月有22艘。此外,欧洲天然气储存量处于多年来最低水平,需要迅速补充以应对冬季需求增加。

英国能源市场监管机构天然气和电力市场办公室8月初发布公告说,将从10月1日起上调能源价格上限,涉及约1500万用户。这是今年英国能源价格上限第二次上调。由于天然气价格攀升,过去六个月能源成本上涨超50%。

在德国,天然气是能源供应的重要支柱。2020年,天然气在德国发电燃料中占比由一年前的14.1%增至16%,同年德国平均电费为每千瓦时0.3181欧元,较2019年上涨近5%。今年7月和8月,德国电价因天然气涨价而攀升至历史高位。德国相关消费者组织呼吁德国联邦政府采取政策措施抑制电价上涨,减轻消费者负担。

不少分析师继续看涨今

年天然气价格,认为全球天然气供需失衡局面短期难以缓解。

阿曼苏丹卡布斯大学经济学教授纳赛尔·马瓦利认为,国际市场天然气价格主要得到四方面因素支撑:一是新冠疫情导致全球天然气产能不足,运输能力下降;二是美国与伊朗关系、阿富汗问题等带来地区局势不稳,助推天然气价格上涨;三是全球气候反常现象频现,用电量大增,致使许多国家囤积天然气储备;四是全球环保意识增强,天然气作为主要清洁能源用量持续增加。他认为,国际市场天然气价格上涨趋势或将在短期内持续。

沙特能源问题专家纳马特·阿布·阿尔素福指出,欧

洲天然气价格大幅上涨还与供给端,特别是俄罗斯方面供气面临的诸多不确定性有关。

欧盟统计局7月底公布的数据显示,7月欧元区通胀按年率计算为2.2%,高于6月的1.9%,超出预期。7月欧元区能源价格同比上涨14.1%,是当月通胀主要驱动因素。

德国联邦统计局8月11日公布的数据显示,德国7月通胀率为3.8%,较前一个月明显上升,为1993年12月以来最高值。

分析人士预计,受上年核心通胀低基数和欧洲气候政策不断加码影响,欧洲能源价格将持续面临上涨压力,欧元区通胀率将进一步攀升。

据新华社

全球正式终结含铅汽油使用

联合国环境规划署8月30日宣布,随着阿尔及利亚的加油站今年7月停止供应含铅汽油,全世界“正式”终结使用这种危害健康又污染环境的燃料。

美联社援引联合国环境规划署执行主任英厄·安诺生发表的声明报道,终结含铅汽油使用是全球健康和环境保护的“里程碑”。这份声明说,停止使用含铅汽油预计每年可减少120多万人早逝、避免儿童智力受损,全球经济能因此减少2.45万亿美元损失。

自1922年投入使用以来,含四乙基铅的汽油数十年内在世界各国广泛使用。到20世纪70年代之前,世界各地生产的汽油几乎都含铅。这种含铅汽油能提高汽车发动机性能,却给环境和公共健康带来灾难,导致心脏病、中风和大脑损伤等问题。联合国环境规划署说,多项研究显示,使用含铅汽油有损儿童智力、造成数百万人早逝。

联合国环境规划署自2002年以来呼吁各国禁用含铅汽油。

据新华社