

N 耐人寻味  
airenxunwei

## 把车停远一点

□草予

往前赶路,东奔还是西走,南来或是北往,总会要停歇。

驾车撑船,还要考虑妥善停车泊舟,随意停泊,无秩无序乱了套不说,自己回头再找也要大费周章。

毫无疑问,前行,自是一种壮大的能力,不可或缺,而停泊,则是一种安放的能力,同样重要。

瑞典一家公司总部,两千多个停车位,排阵布列。每一日,早到的人,放着办公楼临近处的泊位“视若无睹”,却远远地把车

停好,从从容容,穿过偌大的停车场,步入办公楼。日日如此。

有人不解:“是固定车位吗?”

答:“不是。”

再问:“那为何舍近求远?”

再答:“到得早,有时间多走些路。到得晚,眼见就要迟到,经不起耽误,近的车位,留给他们!”

把车停远一点,多走几步,一桩细小得不得了的事,却是有着一群人的温情与气度。即便素不相识,也有将心比心的体贴。

那年深冬,出差北方的城市。路上寻常得

无话可说,只有狂风卷叶,冷飕飕的。抵达后,宾馆总台,一个笑得轻轻甜甜的姑娘,为我办理入住,利落落。楼层、餐券、进出停车,总台电话,一一嘱咐。

晚间,把车停在宾馆的露天停车场,冷涩非常。再看天气预告,夜里将有大到暴雪,心里好不忐忑。

不久,房间电话响起,是总台姑娘的声音:“请问您车牌号多少?”虽不知她是何用意,也并未多想,相告后便挂了电话。

来日一早,窗外冰天雪地,银装素裹。日程饱满,打算尽早下楼用餐。经过总台,姑娘叫住我:“这么早呀!请问今天需要用车吗?我先让工作人员给您的车清雪!”这显然出乎我

的意料,一阵暖意突如其来。她含着笑,等我答复。

“哦,谢谢!请问方便吗?车就停在……”

还没等我说清位置所在,姑娘先已开了口。

“方便!我知道的!”

原来,昨夜那一通电话,用意在此!

匆匆用过早餐,走向停车场。一夜大雪,让停车场里尽是高高低低的雪丘。车辆已被深雪覆盖,车牌分毫不见。大概方位,一个人正在车头除雪,车身半露,近处看时,正是自己的车。

过去一看,先有车牌号粗粗重重地写在硬纸板上,折成三角形,支在车顶。四下环顾,其他车顶也都立着这样的硬纸板。雪底的车,一下子就有名有姓、有头有主了。除雪的工作人员

点破:“都是

总台那姑娘写的,忙活到半夜呢!”

那个天寒地冻的早晨,我在热烘烘的停车场感慨万分。身为远乡异客,比起惊喜不断的旅程、获得诗与远方的犒赏,这里的善意好客更能抚慰我心。手栽玫瑰,尚有余香,何况赠人呢!

N 南腔北调  
anqiangbeidiao

## 为而不争心自安

□陈启银

心安是一种境界,心静是一种能力。能力难得,境界难修,但也不是完全不可为。

苏轼一生命途多舛,却说“此心安处是吾乡”,活得乐观洒脱。他这颗心,到底安于何处?乐在哪里?要我说,安于为而不争,乐在心善心宽。他被贬偏远之地,也不怨天尤人,而是为当地人做实事,并写下许多脍炙人口的诗文。

我觉得,人生在世,只要不涉及原则、底线,就不要和他人争得失,以得到自己实力以外的东西。淡泊名利,会快乐许多。

大千世界,熙熙攘攘,争或不争,都是自己的选择。争,既要念着自己,也要念着别人,必然掺杂许多不必要的情绪,心就安不下来。不争,如果是彻底不作为,那么心安就没有了支柱,即便暂时心安,也无法长久。那么,该怎样“不争”呢?

古人说“为而不争”,意指处世之道是站在更高的层面,凡事可为,而不去争。我的理解就是不管别人是否要和你争,把你当对手,你自己都先放下,不把别人当对手,而是沉浸、专注于自己的事业,按照做人做事的内在规律去办,不求谁来认可,但求尽心尽力。在放下内心纷扰、屏蔽外界负面影响、保持内心平静的同时,要把应该做的事做好,成功了高兴一下,不成功也不要太沮丧,相信自己,相信坚持,这样心就安稳许多。

所以,“不争”不是“躺平”放任,而是指为而不争,自己要有作为。如果把不争视作随波逐流或放弃,做事的标准降了,干劲减了,精气神没了,甚至把不争作为偷懒和放纵的理由,都是对不争的错误理解。不争,是不刻意地跟别人争,但不是不跟自己比。杨绛先生曾说:我和谁都

不争,和谁争我都不屑。我颇同感。对别人的争,我们要不在乎,做人做事保持非功利心,但要有内在的价值追求,要有自我认定,具备应有的基础和实力。与其与他人争,搅得心烦气躁,不如做好自己,不断进步。

如果不把大量的时间和精力花费在不必要的争斗上,只想安心专注做好自己的工作,那么不妨下决心远离一些热闹的消遣,保持一些对应酬的疏离,让自己拥有更多独处的时间,提升自己,心会获得安定和自在,读书、学习、工作、生活会更舒心和踏实,效率会更高,幸福指数自然也会上升。

不争心自安,心安路更宽。为而不争还可以起到“过滤”的作用,把盯住自己的对手减少,把真心投入和帮助自己的朋友和伙伴留下来。静下心来,与志同道合的人一起做实事。

在喧嚣里,为而不争尤为难得,是宽容处世的姿态,是良好修养和人生智慧。努力是为了超越过去的自己,只要真正去“战胜自己”,尽全力努力过,即使没有成功,也没有遗憾。



J 精粹短文  
ingcuiduanwen

## 梯和桥

□程 泽

弯道最易超车。沟沟壑壑,磕磕绊绊,看似都是麻烦,实则也是机遇。

障碍摆在眼前,跨过去的办法,总有很多。从此岸到彼岸,可以用桥;从低处到高处,可以用梯;慢慢悠悠逛荡过去,也未尝不是方法一条。这时候,选择也就至关重要了。

该走照旧走,该行照例行,一切从常,自然是最简单的。只是有时会遇到河,有时会遇到山。

搭桥,显然就透着机灵劲

儿了。很多事,于己是难的,于人,可能是轻而易举能做到的。借他人的力,搭个桥,取道捷径,不仅可以走得快,还能走得远。跨江过河,从桥上走,自然省时省力又省心。

最难的,是架梯。难就难在,不仅要挺过那些坎坎坷坷,还要向上生长。从低处走到高处,意味着成长,也意味着他人无法替代。高处的风景与果实,只有自己爬完梯子,才看得见、尝得到。

## 那些路

□夏生荷

人的一生,会与许多条路相识、相熟,然后别离。能真正与我们相伴一生的路,其实并不多。

比如,我们儿时无数次走过的故乡田野上的小路,一旦我们长大离开故乡后,再走它的机会就极少了。

人的一生,要走很多条路,有的崎岖坎坷,有的坑坑洼洼,有的平坦宽阔……但只要有路可走,便是人生的幸事,当心怀

感恩,如果路还很平坦,那就是大幸了。

在路上,有人独行,有人结伴,各走各的路,各到各的目的地。

人是需要不断上路的,不同的年龄、不同的阶段,需要走不同的路。布满荆棘的小路也好,溢满阳光的康庄大道也罢,只要走下去,或多或少都能收获果实。

因为走过的那些路,往往不会薄待你。