

鲁南高铁菏泽段下周起陆续送电

将为下一步联调联试工作打下基础

本报讯(牡丹晚报全媒体记者 云华) 中国铁路济南局集团有限公司和鲁南高铁工程建设指挥部日前发布公告,鲁南高速铁路菏泽至曲阜段、新建菏泽至兰考铁路(菏泽至庄寨段)段将于9月13日起陆续送电。

公告显示,新建鲁南高速铁路东起济宁市管辖的曲阜市、兖州区、任城区、汶上县和嘉祥县,菏泽市管辖的巨野县、郓城县、牡丹区、定陶区、菏泽市开发区、曹县、东明县,经河南省开封市兰考县、商丘市民权县,止于郑徐高铁兰考南站。

为确保送电、列车运行安全,保障国家和人民群众的生命财产安全,希望各参建单位、铁路沿线广大人民群众对鲁南高铁带电情况互相转告,互相提醒,自觉遵守《铁路法》《铁路安全管理条例》等法律法规,增强安全意识,避免造成人身伤害和财产损失。

送电范围包括:大王庄线路所至庄寨间正线及途经各车站接

触网及牵引变电设备(里程范围:日兰高速 K229+240 至 K428+701);小北山联络线下行(K0+000~K5+130),小北山联络线上行(K0+000~K4+977);菏泽东动走(铁路行业用语,指连接车站与动车段/所,专门用于动车组走行的线路)A 线及菏泽东动车存车场(K0+000~K2+684)。

送电后日兰高速大王庄线路所至庄寨经由的小北山线路所、曲阜南、兖州南、济宁北、嘉祥北、巨野北、菏泽东、庄寨、菏泽东动走 A、菏泽东动车存车场范围内所有的供电线路,接触网及设备、设施全部处于带电状态。

送电后,广大市民及施工单位须注意遵守相关规则。

铁路牵引变电所进线电源电压为 220 千伏,接触网电压为 27.5 千伏,电力线路电压为 10 千伏。在铁路线路接触网及供电线附近跨越、攀爬、吊装等作业必须提前与铁路供电单位联系并经批准后方可实施,在附近作业时必须与

带电体保持 2 米以上的安全距离。

铁路接触网为高压带电体,严禁向铁路接触网抛掷物品,严禁任何物体与接触网的各导线及相连部件接触(如绳索、棒条、导线、水流、尿液等),发现接触网断落现象,不要擅自靠近,更不能用手去拿,要远离断线 10 米以外。

严禁翻越铁路防护栅栏进入铁路地界内,人员、车辆应按规定通行,不得翻越铁路、进入地界内放牧和停留,严禁在铁路两侧各 300 米内升放风筝、气球等。

严禁进入牵引变电所、分区所、AT 所等院内,不得移动电缆标桩,以免发生意外事故。严禁擅自进入站内四电设备用房,不得触动开关或按钮,不得移动线路信号轨道设备,以免影响设备运行而导致人身安全和行车安全。

严禁任何人随意挪动、损坏、碾压、接近沿线电力电缆和供电电缆,严禁在电缆旁取土,以免造成电缆损坏漏电发生事故。

严禁偷盗、破坏铁路电缆电

线等设备设施,一经发现除追索经济损失外,公安部门将依法追究法律责任。

发现铁路接触网、电缆断线,应及时与沿线铁路设备管理单位联系。

延伸阅读

高铁牵引供电系统

高铁“跑得快”,靠的是牵引供电系统给高速列车提供电力。

高铁牵引供电系统包括牵引变电所、架空接触网、回流回路,简单来说,就是牵引变电所给架空接触网提供电能,高速列车将架空接触网的电能取回车内,驱动变频电机使列车运转。

高铁的牵引变电所使用的电力,源头是国家电网和南方电网,它运行时,电网先输送电力至牵引变电所。高铁牵引站系统接入工程的建

设,就是将国家电网和南方电网的电输送到高铁牵引变电站。在高铁牵引变电站这一环节,来自国家电网和南方电网的 220 千伏交流高压电,经降压变压器变换为适应于高铁运行的 27.5 千伏特殊电压等级,然后输送到铁路上方架设的接触网为列车供电,完成电力牵引的动力供给。

本次送电工作若顺利开展,将为鲁南高铁曲阜至菏泽段、菏泽至庄寨段下一步的联调联试工作打下坚实基础。



军训场上,放飞如火青春

□牡丹晚报全媒体记者 淑娅 艳粉

9月8日下午,为期10天的菏泽学院2021级新生军训启动。“腰挺直,收腹挺胸,头部微抬,目视正方,踢腿生风,落地砸坑,声若洪钟……”军训首日,菏泽学院的新生们飒爽英姿,在军训场上展现风采。眼下虽已入秋,但近日我市气温回升,同学们头顶烈日进行队列等各项训练,个个一丝不苟。

