

公交集团举办“绿色公交·低碳出行”世界无车日倡议宣传活动

让绿色出行成为一种习惯



本报讯(牡丹晚报全媒体记者 淑娅) 为进一步提高市民的绿色出行意识,鼓励市民选择更清洁、环保的交通出行方式,9月22日上午,菏泽公交集团在广州路公交枢纽站举办了2021年“绿色公交·低碳出行”世界无车日倡议宣传活动(上图),副市长曹升灵出席。

公交是关系国计民生的社

会公益性事业,与人民群众生产生活息息相关。公共交通对推进节能减排、减少空气污染、缓解城市交通拥堵具有非常重要的意义。“世界无车日”倡议宣传是节能低碳工作的重要平台,可以增加绿色出行方式的吸引力、增强百姓的绿色出行意识,让低碳交通成为时尚,让绿色出行成为习惯。

绿色低碳出行不仅是一种低碳的交通方式,更是一种健康的生活方式。驾驶员代表张庆杰向全体公交驾驶员发出倡议:树立绿色出行意识、践行绿色出行方式、倡导绿色出行理念。

活动邀请曹升灵和市国资委党委书记、主任司品供,共同启动“菏泽公交369”APP上线试运行。

菏泽公交推出“菏泽公交369”APP 公交卡可线上充值了

本报讯(牡丹晚报全媒体记者 淑娅) 为顺应互联网信息时代对城市公交发展的新要求,菏泽公交集团经过前期研发、测试推出“菏泽公交369”出行APP,在9月22日上线试运营。

“菏泽公交369”APP集中整合了公交运行信息实时查询、公交卡充值、年审、办理等线上业务,市民今后一部手机在手,即可享受到公交的全部优惠便捷服务。

据了解,“菏泽公交369”APP主要功能分别是实时公交查询、通知公告、实体公交卡充值、申办公交电子卡、年审、失物认领。APP的推出不仅更加便捷,而且还有不少优惠活动,市民下载“菏泽公交369”APP后,可通过每日签到、乘车、完成积分任务等多种方式获取公交出行积分,积分可用来兑换免费乘车券。市民乘车后,可以对乘车体验、服务态度进行评价,公交公司的工作人员将对评价内容进行有效处理,进一步提高服务质量,做到“市民有需求,公交有响应”。

“我们推出APP的初衷就是为了服务菏泽市民,以前办理公交卡或学生卡需到线下办理网点,进行办理、充值,现在可以线上充值了。进入充值页面后,直接输入卡号,就可以自助充值。”菏泽公交集团工作人员介绍道,除此之外,还有老年卡、老年优惠卡、拥军卡、学生卡、爱心卡等用户,每年都需要去服务点



进行年审,现在也可以直接在APP上操作,完成年审了。

牡丹晚报全媒体记者随机采访了几位路人。他们得知公交推出“菏泽公交369”APP后,都表示这样就更加方便了。“孩子乘坐公交上下学,他的学生卡每年都要年审,以前要排队很长时间,以后方便多了,直接在手机上就可以操作了,省得跑一趟

了。”家住市和平路的李女士笑着说。

目前,“菏泽公交369”APP支持安卓和IOS用户下载,安卓用户可任意选择NFC充值和卡号充值,IOS用户可选择卡号充值,充值后乘车时自动补登。菏泽公交IC卡(普通卡、学生卡)乘客仅支持NFC充值,月票卡暂不支持线上充值。

鲁南高铁曲阜至兰考段 接触网送电成功

为下一步接触网热滑试验及后续联调联试打下良好基础

本报讯(牡丹晚报全媒体记者 云华) 9月17日上午,由中铁电气化局承建的日兰高铁即鲁南高铁曲阜至兰考段(山东段)全线接触网合闸送电成功,为下一步接触网热滑试验及后续联调联试打下良好基础。

据悉,接触网送电是铁路建设过程中的重要节点,送电成功后接触网及其相连部件带有27.5KV高压电,将为列车运行提供源源不断的动力。

9时30分左右,馈线隔离电闸相继合拢,源源不断的电能送到了高铁线路上。

据菏泽东供电车间党支部书记许雪伟介绍,日兰高铁即新建鲁南高铁在菏泽境内有菏泽东、巨野北两个变电所。接触网送电成功后,变电所转入日常运行模式,设置2名工作人员24小时值守,保障变电所正常运行。

据悉,为顺利完成此次送电,

济南局铁路集团、鲁南高铁工程建设指挥部、中铁电气化局集团组成了专家组,对送电方案进行研讨和优化,对线路进行检查确认,送电前进行全员安全培训,并在沿线张贴送电公告,对送电后的安全注意事项进行广泛宣传,为安全送电做好了全面准备。

日兰高铁曲阜至兰考段(山东段)正线全长204千米,全线共新建济宁北、巨野北、菏泽东三座牵引变电所,共同承担鲁南高铁山东段的供电任务。日兰高铁即新建鲁南高铁曲阜至兰考段建成后,将与青连铁路、京沪高铁、徐

兰客专及将要建设的雄商高铁构成鲁南地区密集的铁路网络,对扩大鲁西南地区对外沟通联系,促进地区经济发展和社会进步,加快山东省新旧动能转换,推进经济高质量发展,加快构建现代化综合交通运输体系具有重要意义。

鲁南高铁曲阜至庄寨段 接触网热滑试验成功完成

为联调联试打下坚实基础

本报讯(牡丹晚报全媒体记者 云华) 9月18日,日兰高铁即新建鲁南高铁曲阜至庄寨段接触网热滑试验成功完成。

据了解,接触网热滑试验是电气化铁路联调联试前的关键环节,在接触网通电的情况下,通过电力机车受电弓的滑行,精确检测接触网与受电弓的弓网关系、

受流网压等参数,确保相关设施设备达到联调联试条件。

本次热滑试验历时7.5个小时,试验车从曲阜南站至菏泽庄寨站运行一轮往返。经测试,日兰高铁即新建鲁南高铁曲阜至菏泽庄寨段各项试验数据符合要求,为下一步工程联调联试顺利开展打下了坚实基础。

菏泽永安塔封顶

塔刹安装成功,塔身定高

本报讯(牡丹晚报全媒体记者 武霖) 9月17日,菏泽老城复兴项目永安塔塔刹安装仪式举行(右图)。在塔刹完成吊装安装后,永安塔整体“封顶”,塔身高度被定高至56米。

据了解,塔刹是塔最显著的标志,位于塔的最高处,是塔顶攒尖收尾的重要部分,也是“观表全塔”和塔上最为显著的标记。仪式中,项目负责人登上塔顶,揭开塔刹红布,并将五帝铜钱放入塔刹内,永安塔塔刹安装仪式礼成。

永安塔坐落于菏泽青年湖西南侧,是菏泽老城复兴项目的标志性建筑,塔身为七层八角门楼阁式砖混建筑,占地面积约680平方米,建筑面积874平方米,总高56米(含基座),每层均有围绕环廊、拾级而上,登高望远,菏泽城风貌,尽收眼底。

菏泽老城复兴项目总占地1064亩,总建筑面积30.81万平



方米。在设计和定位上,项目以“水邑天下中,菏泽文化源”为主题,打破千城一面,深挖传统特质,完善空间布局,将人文文化、居俗文化、市井文化融为一体,打造鲁风古韵的文旅商产业综合体、菏泽向外展示的文化名片。目前,一期首开区多个重要景点的主体工程已基本完工。