

# 菏泽通高铁进入倒计时

## 鲁南高铁曲阜至菏泽至庄寨段开始联调联试

本报讯(牡丹晚报全媒体记者 武霏) 备受关注的鲁南高铁菏泽段建设迎来新进展。9月25日11时40分,随着从曲阜南站开出的55301次列车抵达庄寨站,标志着鲁南高铁曲阜至菏泽至庄寨段正式开始联调联试,通车运营进入倒计时。联调联试分逐级提速试验和信号系统试验两个阶段,预计需要2个月左右时间。

日兰(鲁南)高铁曲阜至菏泽至庄寨段位于山东省西南部,线路全长198.6公里,全线共设曲阜南、兖州南、济宁北、嘉祥北、巨野北、菏泽东、庄寨7座车站,为双线高速铁路,设计时速350公里。

作为首列驶入菏泽的高铁检测车,55301次列车于9月25日上午8时从曲阜南站开出,11时40分抵达庄寨站。来自中央、省、市的各级媒体守候在庄寨站站台,记录下这一历史时刻。

据中国铁路济南局科信部主任李系刚介绍,这段高铁联调联试需要2个月左右时间,共分两个阶段。第一阶段是逐级提速试验阶段,主要采用检测列车和综合检测动车组通过“折返跑”采集分析线路、接触网等数据,最终完成逐级提速测试;第二阶段是信号系统试验阶段,将进行信号、列控系统的功能测试、兼容性测试,实现对高铁各子系统和整体系统的进一步调试、优化,最终达到线路设计要求,为开通运营提供重要技术保障。

这段高铁通车后,菏泽、济



上图:媒体聚焦  
右图:联调联试

宁两地到济南的旅行时间可压缩至2小时以内,将结束鲁西南地区不通高铁的历史,有力满足鲁西南地区3000万人民对美好旅行生活的需要。

据中国铁路济南局集团有限公司建设部负责人介绍,这段高铁开工建设以来,在国铁集团和山东省委省政府的坚强领导下,中国铁路济南局集团有限公司与沿线地方政府、鲁南高速铁路公司密切协同、合力攻坚,创新征地拆迁管理,加快推进外部环境整治、市政配套建设等重点工作,以“路省共建”新模式,有力促进了工程建设进度。建设

部门认真贯彻“精心、精细、精致、精品”的建设要求,始终坚持建设“精品鲁南、绿色高铁”为目标,高规格定位,高标准起步,严把质量安全,落实国家“生态环保、水土保持”要求,全力做到“来时青山绿水,走时绿水青山”。各参建单位科学组织施工,积极应用数字化、信息化技术和先进成熟的工艺工法,倾力打造桥梁、路基、轨道、站房、四电、绿化等精品工程。



## 菏泽东站主体结构完成 装饰装修正加快施工

本报讯(牡丹晚报全媒体记者 武霏) 作为鲁南高铁曲阜至菏泽段的重要站点,菏泽东站是一座高标准、多功能、现代化的大型铁路综合交通枢纽,也是当前鲁西南最大的高铁客运站。鲁南高铁西段的联调联试,也让该站的建设进展备受关注。在联调联试工作启动前,牡丹晚报全媒体记者深入到菏泽东站建设一线进行了采访。

据中国铁路济南局集团有限公司鲁南高铁工程建设指挥部副指挥长单云波介绍,菏泽东站站房建筑面积6万平方米,站场规模为6台15线。车站以“牡丹之都、生命之泽”为主题,以“四泽十水流、盛世牡丹开、迎八方来客”为设计立意,表达了“好客山东,拥抱未来,欢迎八方来客”的情怀,体现了菏泽东站的地域文化特色。

记者跟随工作人员进入东站内,宽敞的进站广厅内可见各作业点工作人员正在紧张有序施工,塔吊林立、电焊闪烁、机械轰鸣。据介绍,菏泽东站采用“上进下出+差异化流线+便捷换乘”的全方位立体流线,能有效缩短旅客步行距离,提高换乘效率。菏泽东站利用城市通

廊,结合东、西两侧下沉广场,形成“工字型”的换乘空间,成为高效的旅客换乘通道,形成明确的交通导向和空间方位感。雨棚采用线间立柱的无站台柱雨棚形式,顶部采用弧形结构,清雅质朴、自然统一,绿色节能的雨棚阳光导入设施充分满足了站台空间的照明需求。

作为新时代的智能客站,菏泽东站还计划引入“全面电子客票”、“人脸识别核验”、“站内智能导航”、“自动售取退票”、“智能监控分析”等九大智能应用模块,以更好地服务旅客出行、方便运营管理。站区生产生活房屋按照“一站一景、站城融合”的理念打造,与站房建筑外观和谐统一,与周边环境交相辉映。

目前,菏泽东站主体结构、站房屋面及鲁南场雨棚已全部完成,高架候车厅、进站广厅及城市通廊装饰装修正在加快施工进度。菏泽东站建成通车后,将与多条国家干线高铁互联互通,形成北接京津冀、南通长三角、西连中原、东达沿海的高铁网络,对于加强我省与中西部地区的沟通交流、推进经济高质量发展具有十分重要的意义。



建设中的菏泽东站

## 雄商高铁与鲁南高铁 并行段同步建设

### 将降低对鲁南高铁西段开通运营的影响

本报讯(牡丹晚报全媒体记者 武霏) 在菏泽东站采访中,牡丹晚报全媒体记者了解到,从鲁南高铁正线上有一段延伸出去的铁路,长度大约20多公里,是雄商高铁的一部分。雄商高铁目前并未全线开工,该段作为先期施工段与鲁南高铁西段并行施工,旨在减少雄商高铁工程施工对鲁南高铁西段建设及以后开通运营的影响。

鲁南高铁与规划中的京雄商高铁在菏泽并行20多公

里,如果鲁南高铁开通后再建设京雄商高铁并行段,将对鲁南高铁的运营安全带来不利影响,为此采取了两线同步进行建设。这一方案的实施,还为以后京雄商高铁建设降低了施工难度和工期影响,而且将两条高铁的最小线间距由25米减少到了13米,既节约了土地资源,又节省了征拆投资成本。

目前,雄商高铁先期施工段相互并行段和互跨的两处连续梁已全部完成。



雄商高铁与鲁南高铁并行段