

张翠香:心中有大爱,情注夕阳红



菏泽有这么一个人,她深耕养老服务行业十余年,在曹州大地上撒播着敬老爱老的传统美德,她就是牡丹区政协委员、菏泽大爱养老服务

服务有限公司董事长张翠香。

1993年,张翠香开始“下海”自主创业,事业上一帆风顺水,不几年的时间就过上人人羡慕的小康生活。2005年由于父母身体原因,她把手上的生意交给孩子打理,而她则腾出手来专职照顾父母生活起居。正是在这期间她萌生了一个想法:“许多亲朋好友由于忙于事业,即使有孝心也没有精力和时间照顾老人,继而造

成老年人生活及精神上缺少陪伴,如果能办一所养老院,身边这些‘养老事’不就能解决了吗?”

说干就干,经过深思熟虑和市场调查后,张翠香在市开发区办起了一所有20多张床位、宾馆式的养老公寓。因为定位准确,公寓一经推出就受到了老人们的喜欢,她更是全身心地投入到这项事业中。

正当她满怀信心要干出一番事业时,上有老下有孙子的家庭现状,使身为妻子、母亲、奶奶的她,在家庭重担之下,不得不将经营两年的老年公寓停下来。但张翠香始终没有放弃她心中的事业,2012年,年近50岁的张翠香为了跟上时代的步伐,决定到青岛一家高级护理院学习深造,学习医养结合高端养老护理新模式。经过一段时间理论与实践的学习,她顺利考取了

养老高级资格证。

2016年她迎来了自己养老事业的爆发期。这一年她独资注册成立了菏泽大爱养老服务有限公司,开启了真正意义上的创业之路。经过不懈努力又成立了大爱养老服务中心,先后迎来了100余位老人入住。

目前,该中心已成为全市互联网信息服务养老“示范基地”。为了使更多老人享受便捷的养老服务,张翠香依托公司现有资源和牡丹区黄埓中心敬老院,将牡丹区6个乡镇的“五保老人”进行集中供养,现在有托管五保老人近200人。为培养合格的养老护理人员及养老服务所需人才,2018年张翠香又成立了菏泽大爱职业技能培训学校。学校自开办以来,共实施了100余次培训,受训人数达16000余人。

科学是第一生产力,2020年张翠香带领公司与山东省老年产业协会对接,架设了互联网信息综合管理平台,可整合社区内各小区养老资源,全方位、多元化、理想化为我市老年人提供全面套餐服务,构建起了“信息平台与机构”“家庭及子女”之间的互通桥梁。

由于成绩突出,张翠香先后被评为爱老敬老“十大孝星”“菏泽市十大孝星”光荣称号,2018年又被山东省政府授予“齐鲁和谐使者”荣誉称号。

“为切实把对老年人的关怀送到居民家里,提升老人的幸福感,在今后的工作中,我们将努力把公司营造成老年人的温馨家园,为构建和谐社会做出应有的贡献。”张翠香如是说。

通讯员 刘晖



公交维修工技能大比拼

为进一步激发员工学习创新的热情,提升员工的综合业务能力,培养一支技能水平高、工作能力强、心理素质过硬的维修队伍,9月27日、28日,菏泽公交集团举办第五届汽车修理工维修技能大赛,充分展示了维修人员积极的工作态度和精湛的专业技艺,从而为市民出行提供更加安全便捷的后勤保障服务。

牡丹晚报全媒体记者 淑娅 摄

菏泽市水务局：党史学习教育进社区

本报讯(牡丹晚报全媒体记者 郭卫东) 9月28日,菏泽市水务局组织宣讲员到都庄新村开展“党史学习教育进社区”活动。宣讲员李传清讲述的《红旗渠的故事》,充分诠释了老一辈水利人的初心和使命、责任和担当,颂扬了人民群众战天斗地、不屈不挠的红旗渠精神。宣传员杨博讲述的《军需处长》,记叙了红军长征途中一位军需处长把自己的棉衣让给了

战友,自己被严寒冻死的感人故事。两名宣讲员的精彩讲述,为大家带来了一堂生动感人的党史学习教育课,现场群众被先辈的模范事迹所打动,也更加感受到今天的幸福生活来之不易,纷纷表示要倍加珍惜今天的美好生活,听党话、感党恩、跟党走。

活动中,工作人员还组织大家进行了水利科普、节水常识、普法宣传、党史知识等有奖问答。

司机驾非营运车送货出事故担全责,理赔被拒

本报讯(牡丹晚报全媒体记者 艳粉 通讯员 王群) 近日,张某某驾驶某轻型仓栅式货车行驶时,因操作不当,与同向前方小型轿车发生追尾碰撞,两车撞向路边护栏设施后,车辆掉入沟中,挂断通信线缆设施,致驾驶员张某某、小型轿车驾驶员赵某某、乘车人李某受伤,护栏设施及通信线缆设施损坏,两车不同程度受损。事后,交警部门做出道路交通事故认定书,认定货车驾驶员张某某负此

次交通事故的全部责任,赵某某无责任,乘车人李某无责任。

事故发生后,张某某向车辆投保保险公司索赔,但对方却以涉案车辆投保的系非营运性质保险,事故发生时,该车辆却在从事营运活动为由,拒绝理赔。对此,张某某并不认同,一纸状书将保险公司起诉至菏泽市开发区人民法院,请求保险公司进行理赔。

张某某是轻型仓栅式货车的所有权人和驾驶人,其车辆行驶

证显示,轻型仓栅式货车的使用性质为非营运,投保的《机动车辆保险单》显示,车辆投保时显示的车辆使用性质为非营业个人。案发时,张某某驾驶轻型仓栅式货车通过某运货平台接单后,在送货过程中发生的交通事故。尽管张某某在菏泽某保险公司为该车辆投保了交强险、机动车损失保险、第三者责任险、全车盗抢保险、不计免赔率险等险种,且本次事故发生发生在保险期间内,但因涉

案车辆投保的系非营运性质保险,在机动车辆保险单中“重要提示”一栏第4条载明“被保险机动车因改装、加装、改变使用性质等导致危险程度增加以及转卖、转让、赠送他人的,应书面通知保险人并办理变更手续”,由此可见,某保险公司在张某某投保时也已进行了相应告知。

法院审理认为,涉案车辆改变使用性质进行营运,张某某应如实告知保险公司车辆的营运情

况,其行为致使车辆使用频率、行驶里程等显著增加,危险程度也随之增加,而其未向保险公司履行通知义务,导致涉案车辆危险程度增加,某保险公司主张免赔的理由成立。

一审法院判决后,张某某不服提起上诉。本案中,张某某在庭审时已经自认知悉了相关事项,即保险人履行了告知说明义务,该案经菏泽市中级人民法院审理后,维持原判,驳回上诉。

城市基础设施建设现状研究

□牡丹区环境卫生服务中心 刘杰

前言:人口膨胀促使城市化进程加快,这就导致城市建筑面积不断扩大,随之而来的则是城市基础设施配套建设相对滞后。城市建筑面积的扩大而忽略相关基础设施的完善,不仅影响城市居民的生活,更会阻碍城市的发展。

一、我国城市基础设施建设存在的问题及原因

1、重短期效益,轻长期效益,环境基础设施建设滞后

垃圾处理等环境基础设施,因产生社会效益的间接性和长期性、政府关注不够、设施建设滞后等因素,导致城市自然生态环境恶化、污染严重。

2、管理体制和运营机制不健全

城市基础设施效率的发挥很大程度上取决于管理。长期以

来,由于我国城市基础设施实行高度集中的政府所有、垄断经营的管理体制,导致基础设施服务质量差、效率低、浪费严重,无法满足城市可持续发展对基础设施的需求。在我国基础设施产业中,政府扮演着三重角色:一般社会管理者,市场管理者和生产者,多重角色导致管理混乱。

3、建设资金不足

投资欠账多。长期以来,城市基础设施建设投资比重一直达不到合理水平。缺乏稳定的资金来源,基础设施建设投融资渠道单一,资金严重缺乏。

4、缺少整体规划,布局不合理

由于缺少整体规划,个别城市出现路段重复翻修,造成资源浪费。管理机构设置不科学。管

理机构设置过于狭窄,缺少综合性与全局性。

5、设计、施工、监理招投标不规范

项目建设过程中存在的主要问题是项目设计、施工、监理招标工作不规范。城市基础设施企业中国有经济一股独大现象比较严重,缺少合理的公司治理结构。效率低下、人浮于事、机构庞大、弄虚作假和官僚主义现象十分严重。

二、加强城市基础设施建设的对策

1、正确处理政府与市场的关系。在城市基础设施建设中,应坚持政府主导,按照政事分开、政企分开、监督科学的市场改革原则,明确政府为社会提供公用产品和服务,但不直接生产公用产

品和服务。

2、拓宽投资渠道,吸收社会资本。基础设施建设资金巨大,单凭政府投资远远不够。借鉴国内外城市先进经验,充分发挥政府投资主体的作用,同时吸收外商、企业等社会投资,解决资金短缺问题。

3、提高城市基础设施建设的管理水平。政府必须建立一套完善的监督机制,完善相关法律法规和技术质量标准,保证对工程质量的控制。在投入资金的协调管理上,要始终坚持资金运用服从基础设施建设规划方案的原则,同时坚持资金管理和业务管理相统一,避免出现规划与管理脱节,使资金分散于基础设施建设的各个部门;运用现代化的管理手段和方法,用数字化管理城市,整合城市公用事业

各方面资源,形成信息共享,提高工作效率。同时,加强基础设施建设的维护,明确相关部门责任,完善考核制度,严格奖惩,增强管理服务意识。

三、总结

我国作为世界上最大的发展中国家,政府秉承为人民服务的宗旨加大市政工程建设。城市基础设施建设是关乎民生的重大问题,在新的形势形势下,不断改善城市基础设施建设,才能建设成智慧管理城市,帮助改善城市发展环境,为人们提供更加舒适的生活空间。

