

全市疫情防控工作视频会议召开

凝聚合力，筑牢疫情防控防线

聚焦疫情防控

本报讯(记者 黄啟峰)

10月30日晚，在组织收听收看全省疫情防控工作视频会议后，我市接续召开会议，贯彻落实省视频会议精神，分析当前形势，安排部署全市下步疫情防控工作。市委副书记、市长张伦出席并讲话，市委常委、常务副市长王磊，副市长侯婕、高荣国参加会议。

张伦指出,全市各级各部门要进一步提高思想认识,始终绷紧疫情防控这根弦,落实落细各项防控措施,全力筑牢疫情防控防线。要进一步织密管控体系、排查防控漏洞,持续做好常态化疫情防控,扎紧扎实疫情输入关口,坚决守住防控底线。要强化应急处置准备,不断细化完善防控方案和应急预案,确保疫情防控有力有序。

张伦强调，做好外防输入的

关键是做到早管控、早检测。要建立最快的信息共享机制,及时推送重点来菏人员的信息,做到当天检查、当天随访、当天检测、当天清零。要坚持“人物同防”把握关键环节,扎实做好进口冷链和非冷链货物防控以及从业人员的疫情防控工作,切实消除疫情传播风险。要压紧压实各级防控责任,凝聚工作合力,切实保障人民群众生命安全和身体健康。

我市举行疫情处置应急演练

本报讯(记者 王振宇) 1

月31日,我市举行新冠肺炎疫情处置应急演练,采取桌面视频推演形式,围绕可能遇到的突发情况及关键环节,设计6个模拟场景、12个问题,对各县区新冠肺炎疫情应对能力展开全方位演练,市疾控中心专家根据回答情况现场进行了点评。

会议强调,各级各部门要根据

应急演练过程中发现的问题和短板,坚持问题导向,抓好整改提升,切实解决疫情应急处置中需要细化实化具体化的问题。要扩大演练范围,增加演练频次,开展多种形式的演练,全面提高疫情处置协调能力,达到检验预案、完善准备、堵塞漏洞、加固防线的目的,确保各项防控措施落实到位。



新万福河航道万丰港迎来首批货轮



万丰港开港仪式



万丰港首批班轮航线开通

新万福河航道万丰港开港 可通过京杭运河直达长三角 菏泽“水陆空”立体交通格局进一步完善

本报讯(牡丹晚报全媒体记者 云华 通讯员 魏然)10月29日上午,新万福河航道万丰港正式开港,标志着菏泽洙水河航道通航后又一条内河航道投入运营,菏泽“水、陆、空”立体交通格局进一步完善。

山东省交通运输厅水运处处长韩明,水发集团、菏泽市交通运输局、菏泽市交通运输综合服务中心、巨野县政府及相关部门负责人出席开港仪式。

新万福河航道全长61.3公里,其中菏泽段约20公里,航道设计底宽45米,底高程29.3米,设计水深4.5米。万丰港项目为山东省重大项目、山东省“十三五”期间重点港口基础设施建设项目。项目一期建设8个1000

吨级泊位，泊位总长634米，设计吞吐量580万吨，用地面积为676亩。2020年2月10日，项目进入全面施工阶段；2021年1月18日，万丰港项目通过竣工验收；10月20日，获得国家《港口经营许可证》。

万丰港位置优势,位于新万福河航道一期工程最西端,属综合性码头,水运业务可通过京杭运河直达长三角地区。万丰港将以“打造智慧港口、发展数字港航”为目标,致力打造“绿色、智慧、低碳、高效”的现代化港口。万丰港的开港,将为鲁西南交通产业发展、促进经济社会建设发挥积极作用。

根据山东省政府批复的《山东省内河航道与港口布局

规划》，菏泽市内河航道规划建设洙水河、新万福河、郓城新河等3条航道，呈“川”字型布局，新万福河航道属于菏泽第一条标准三级航道，菏泽港将建成以巨野港区为核心港区，成武港区、郓城港区、定陶港区为重要港区的“一港四区”的总体发展格局。

菏泽将要建设的航道还有郓城新河、新万福河航道二期，目前两个工程已完成各项前期工作，计划今年开工。另外，还规划了万福河航道二期连接济铁物流园的航道，把航道直接通到济铁物流园，真正实现水铁联运，大幅降低物流成本，目前预可研报告已编制完成，争取纳入交通运输部“十四五”规划。