

# 曾兴福：炸不断的后勤保障线

□牡丹晚报全媒体记者 淑娅 艳粉

曾兴福 15 岁学习修车，1951 年，19 岁时响应国家号召志愿参军入伍，1952 年初，跟随部队奔赴朝鲜，负责架桥、修桥。1955 年，他返回祖国，1956 年 10 月加入中国共产党。10 月 22 日，牡丹晚报全媒体记者在东

明县康宁养老服务中心见到了曾兴福，虽然已经 89 岁高龄，但老人身体硬朗，床铺收拾得干净整洁，他说这是在部队养成的习惯。随后，老人给记者讲述了自己惊心动魄的抗美援朝经历。

## 15 岁开始学修车，19 岁参军学架桥

曾兴福于 1932 年出生在四川省成都一个乡村里，15 岁时给人当学徒，学修车。“我那时年龄小，家里穷，为了能有门手艺，就选择了修车，给人当学徒。开始学修车时见的都是外国车，咱们那时候太落后了，没有国产车，当学徒很辛苦，什么都干。”曾兴福回忆道。

1951 年，曾兴国积极响应国家发出“抗美援朝，保家卫国”的号召，报名参了军。“当兵光荣，我听到后第一时间就报了名，我想为国家出一份力。”曾兴福说，他成了后勤工程兵，前往黑龙江省。到达后，和队友一起在松花江上集中学习架桥，学习了一个月

后，跟随部队奔赴朝鲜。就这样，19 岁的曾兴福和战友们到达了朝鲜，他说战友们之间都是互相打气，互相帮助，没有一个人说害怕，没有一个人退缩，大家都是热血青年，想的都是如何将敌人赶出去。“既然选择当兵了，啥都不怕，当一名志愿军尤其光荣。”曾兴福说。

## 5 分钟架起一座桥，无人顾及冰凉刺骨的河水

“朝鲜有很多江河，如果不架桥，人民志愿军就没办法通过，不论是重型武器、军需物资还是志愿军大部队都要从桥上通过。架桥虽容易，难的是躲过敌军的飞机轰炸。”回想起在朝鲜的经历时，89 岁的曾兴福有些激动，他说敌军的飞机每天不间断地在高空盘旋，只要看到铁路、桥梁都要炸毁，为的就是切断咱们中国人民志愿军在朝鲜的一切通道。“为了保障志愿军们能顺利过桥，我们接到命令，需要连夜架桥，有船的时候，我

们将船连在一起，铺上板子，做成铁舟，让志愿军们渡桥。”曾兴福说。那时正值寒冬腊月，江里的水冰凉刺骨，战士们抱着树桩站在河水里，其他战士迅速铺上木板，一座座简易的桥梁仅用 5 分钟就能搭好，等战士们和物资顺利过桥后，他们再将桥板和河里的木桩拆下来，供下次使用。“物资少啊，我们舍不得放弃一根木桩、一块木板，只想赶紧抢物资，在朝鲜的时候，双手双脚被冻裂是常事，

敌军丧心病狂的轰炸让人顾不上冷。”曾兴福回忆道，为了躲避敌人的轰炸，他们都是晚上修桥、架桥，但有时需要紧急渡江，白天也会架桥，为了避免被敌军轰炸，就会在架桥的周围设立高射炮，保护战士们。铁路炸毁就要抢修铁路，渡江时没桥就架桥，桥梁被炸毁就重新修桥梁，曾兴福和战友们就是用自己的血肉之躯和双手，将一辆辆汽车、火车顺利送到朝鲜境内，与敌军对抗。

## 志愿军能吃常人吃不了的苦，能忍常人不能忍的事

“那时咱们中国人民志愿军不怕苦不怕累的精神，感动了苏联的军人，他们感叹咱们工程兵五分钟就架一座桥的速度，他们怎么也做不到。就是因为中国人民志愿军能吃常人吃不了的苦，能忍受常人不能忍受的事，所以抗美援朝战争，咱们的志愿军们打出了士气，也打出了国威，所以咱们的国家发展得越来越好。”曾兴福说。1955 年，曾兴福跟随部队从朝鲜返回到祖国丹东，1956

年 10 月加入中国共产党，1957 年 2 月转业至洛阳工程兵学校，1962 年来到东明县，在东明县东新农场工作直至离休。提及这些时间，曾兴福记得一清二楚，他说这都是他人生宝贵的经历，他说只有经历过战争的人才能知道现在的生活是多么的幸福，现在的生活是多么的美好。“我的房子拆迁了，东西都搬到儿子家了，我的勋章、各种证件现在都在儿子家，这里没有。我在养老服务中心住得非常开心，

每天的饭菜不重样，只要身体有不适的地方，医生随叫随到，还有兴趣爱好相投的老友一起聊天。”曾兴福说。据养老中心的工作人员介绍，曾兴福偶尔会和他们提及抗美援朝战争，讲述战场的残酷，会感叹现在的幸福生活，老人起床后会把床铺打扫得干干净净，被子叠得整整齐齐，衣服也会自己叠整齐放好，自己的物品自己归置，一看就知道当过兵，纪律严明。



89岁高龄的曾兴福身体硬朗



老人给记者讲述自己的抗美援朝经历



老人在养老中心过得很开心



讲文明 树新风 | 菏泽市原创公益广告

创建全国文明城市  
做遵德守礼菏泽人

同心共筑中国梦  
携手共创文明城

中国梦我的梦  
美丽菏泽我的家 共创文明靠大家





富强 民主 文明 和谐 | 自由 平等 公正 法治 | 爱国 敬业 诚信 友善 |



中共菏泽市委宣传部 | 菏泽市文明办 | 宣