

# 曾兴福:炸不断的后勤保障线

□牡丹晚报全媒体记者 淑娅 艳粉

曾兴福15岁学习修车,1951年,19岁时响应国家号召志愿参军入伍,1952年初,跟随部队奔赴朝鲜,负责架桥、修桥。1955年,他返回祖国,1956年10月加入中国共产党。10月22日,牡丹晚报全媒体记者在东

明县康宁养老服务中心见到了曾兴福,虽然已经89岁高龄,但老人身体硬朗,床铺收拾得干净整洁,他说这是在部队养成的习惯。随后,老人给记者讲述了自己惊心动魄的抗美援朝经历。

## 15岁开始学修车,19岁参军学架桥

曾兴福于1932年出生在四川省成都一个小乡村里,15岁时给人当学徒,学修车。“我那时年龄小,家里穷,为了能有门手艺,就选择了修车,给人当学徒。开始学修车时见的都是外国车,咱们那时候太落后了,没有国产车,当学徒很辛苦,什么都干。”曾兴福回忆道。

1951年,曾兴福积极响应国家发出“抗美援朝,保家卫国”的号召,报名参了军。“当兵光荣,我听到后第一时间就报了名,我想为国家出一份力。”曾兴福说,他成了后勤工程兵,前往黑龙江省。到达后,和队友一起在松花江上集中学习架桥,学习了一个月

后,跟随部队奔赴朝鲜。

就这样,19岁的曾兴福和战友们到达了朝鲜,他说战友们之间都是互相打气,互相帮助,没有一个人说害怕,没有一个人退缩,大家都是热血青年,想的都是如何将敌人赶出去。“既然选择当兵了,啥都不怕,当一名志愿军尤其光荣。”曾兴福说。

## 5分钟架起一座桥,无人顾及冰凉刺骨的河水

“朝鲜有很多江河,如果不架桥,人民志愿军就没办法通过,不论是重型武器、军需物资还是志愿军大部队都要从桥上通过。架桥虽容易,难的是躲过敌军的飞机轰炸。”回想起在朝鲜的经历时,89岁的曾兴福有些激动,他说敌军的飞机每天不间断地在上空盘旋,只要看到铁路、桥梁都要炸毁,为的就是切断咱们中国人民志愿军在朝鲜的一切通道。“为了保障志愿军们能顺利过桥,我们接到命令,需要连夜架桥,有船的时候,我

们将船连在一起,铺上板子,做成铁舟,让志愿军们渡桥。”曾兴福说。

那时正值寒冬腊月,江里的水冰凉刺骨,战士们抱着树桩站在河水里,其他战士迅速铺上木板,一座座简易的桥梁仅用5分钟就能搭好,等战士们和物资顺利过桥后,他们再将桥板和河里的木桩拆下来,供下次使用。

“物资少啊,我们舍不得放弃一根木桩、一块木板,只想着赶紧抢物资,在朝鲜的时候,双手双脚被冻裂是常事,

敌军丧心病狂的轰炸让人顾不上冷。”曾兴福回忆道,为了躲避敌人的轰炸,他们都是晚上修桥、架桥,但有时需要紧急渡江,白天也会架桥,为了避免被敌军轰炸,就会在架桥的周围设立高射炮,保护战士们。

铁路炸毁就要抢修铁路,渡江时没桥就架桥,桥梁被炸毁就重新修桥梁,曾兴福和战友们就是用自己的血肉之躯和双手,将一辆辆汽车、火车顺利送到朝鲜境内,与敌军对抗。

## 志愿军能吃常人吃不了的苦,能忍常人不能忍的事

“那时咱们中国人民志愿军不怕苦不怕累的精神,感动了苏联的军人,他们感叹咱们工程兵五分钟就架一座桥的速度,他们怎么也做不到。就是因为中国人民志愿军能吃常人吃不了的苦,能忍受常人不能忍受的事,所以抗美援朝战争,咱们的志愿军们打出了士气,也打出了国威,所以咱们的国家发展得越来越好。”曾兴福说。

1955年,曾兴福跟随部队从朝鲜返回到祖国丹东,1956

年10月加入中国共产党,1957年2月转业至洛阳工程兵学校,1962年来到东明县,在东明县东新农场工作直至离休。

提及这些时间,曾兴福记得一清二楚,他说这都是他人生宝贵的经历,他说只有经历过战争的人才能知道现在的生活是多么的幸福,现在的生活是多么的美好。“我的房子拆迁了,东西都搬到儿子家了,我的勋章、各种证件现在都在儿子家,这里没有。我在养老服务中心住得非常开心,

每天的饭菜不重样,只要身体有不适的地方,医生随叫随到,还有兴趣爱好相投的老友一起聊天。”曾兴福说。

据养老中心的工作人员介绍,曾兴福偶尔会和他们提及抗美援朝战争,讲述战场的残酷,会感叹现在的幸福生活,老人起床后会把床铺打扫得干干净净,被子叠得整整齐齐,衣服也会自己叠整齐放好,自己的物品自己归置,一看就知道当过兵,纪律严明。



89岁高龄的曾兴福身体硬朗



老人给记者讲述自己的抗美援朝经历



老人在养老中心过得很开心



讲文明 树新风 | 菏泽市原创公益广告

创建全国文明城市  
做遵德守礼菏泽人

## 同心共筑中国梦 携手共创文明城

中国梦我的梦 美丽菏泽我的家 共创文明靠大家