

菏泽“十四五”交通将有大变化

构建1-2-3小时交通圈,初步建成“米”字型综合交通运输通道

□牡丹晚报全媒体记者 云华

11月19日,我市召开菏泽市综合交通网“十四五”及中长期发展规划情况新闻发布会,全面解读我市“十四五”及中长期综合交通运输发展的重点任务和举措,并回答记者提问。

扩大时空圈直达城市范围,构建1-2-3小时交通圈

菏泽市综合交通网“十四五”及中长期发展规划确定的总体目标为,2025年,实现菏泽交通突破崛起。“米”字型综合交通运输通道初步建成;高速铁路、民航等重大交通基础设施建成运营,对外运输条件明显改观,城市交通区位条件大幅提升;“四纵四横三连”高速公路网“七纵七横四连”干线公路网基本建成,农村公路技术等级显著提升,城市间、城镇间及城乡间互联互通水平进一步增强;一体化综合交通枢纽建设取得成效,多方式衔接水平有明显提升,高效、便捷的综合交通网初步建成,鲁苏豫皖四省交界地区综合交通枢纽地位基本确立。

2035年,实现菏泽交通现代化。“米”字型综合交通运输通道全面建成;高速铁路直达周边重要城市,高速公路直达周边所有地市;国省干线公路网全面建成,高等级公路覆盖全市重要节点,旅游景区均有公路通达;综合交通枢纽全面建成,客运换乘“零距离”、货运“无缝衔接”基本实现,形成国内国际通道联通、区域城乡覆盖广泛、枢纽节点、多式联运、功能完善、运输服务一体高效的综合交通网,建成鲁苏豫皖四省交界区域性中心城市和国家级交通枢纽城市。

到“十四五”末,全市铁路运营里程超过900公里,其中高速铁路运营里程超过200公里;公路通车里程超过28000公里,高速公路通车里程超过900公里。



优先发展公共交通,建设公交都市,加快轨道交通及快速公交系统建设。

到“十四五”末,高速铁路通达市区及郓城、巨野、曹县等主要区县;定陶、巨野、成武、郓城等港口可直达京杭大运河;机场航线覆盖国内北京、上海、广州等一线及部分二线城市。

这些目标中的县县通高速、巨野港口直达京杭大运河、机场航线覆盖一线及部分二线城市的目标,我市已经提前实现。

对外交通方面,菏泽市将依托高速铁路网络、机场等,扩大时空圈直达城市,形成1-2-3小时交通圈。即1小时可达济南、郑州、徐州;2小时可达北京、上海、西安、武汉、合肥、青岛、南京、杭州、天津、太原等;3小时可达广州、昆明、成都、沈阳、哈尔滨等全国其它城市。

市域交通目标,以市区为中心,基本形成到达各县城的1小时交通圈。

“米”字型综合交通运输通道将贯通南北、衔接东西、通达江海、辐射周边

菏泽“米”字型综合交通运

输通道由两条主要通道和四条辅助通道组成。主要通道是“一横”鲁南通道和“一纵”京九通道。辅助通道是“四射线”,分别为:济南、菏泽至兰考、郑州通道和濮阳、菏泽至徐州通道。

鲁南通道包括:鲁南高铁、新石(荷兖日)铁路、菏泽至新乡铁路、菏泽至枣庄铁路、日东高速、枣菏高速、单县至曹县高速、郓鄄高速、规划与改建内河航道,既有与规划原油、天然气管线、民航机场等。

京九通道包括:雄商高铁、京九铁路、德上高速、济广高速、德郓高速、阳新高速、民航机场等。

济菏郑通道包括:鲁南高铁、规划菏兰铁路、日兰高速、济广高速、民航机场等。

濮菏徐通道包括:菏泽城际铁路、菏泽铁路、菏泽城际铁路、民航机场等。

“米”字型综合交通运输通道向东接入京沪复合通道,向北对接京津冀,向南连接长江经济带,向西接入中原城市群及“一带一路”建设,对接内陆。加快构建“米”字型综合交通运输通道,将有助于提升我市对外交通运输质量,加快形成贯通南北、衔接东西、通达江海、辐射周边的综合运输大通道。

鲁南高铁菏泽段12月下旬通车 菏徐铁路、郓巨铁路争取早日开工建设

本报讯(牡丹晚报全媒体记者 云华)记者从菏泽市综合交通网“十四五”及中长期发展规划情况新闻发布会上获悉,“十四五”期间,我市干线铁路近期建设重点包括高铁2项、普速铁路2项。其中,鲁南高铁曲阜至菏泽至庄寨段计划2021年底建成通车。

目前,鲁南高铁菏泽段已经联调联试1000多趟,行程57000余公里,计划12月下旬在菏泽高铁东站举行开通仪式。

菏泽至庄寨段原计划3年零6个月工期,实际1年零8个月就全部建成,创造了中国铁路建设史上的“菏泽速度”。

另一条经过菏泽的高铁为雄商高铁,菏泽段总长149公里,其中与鲁南高铁并行段18.4公里已经先行开工建设。菏泽东站是鲁南、雄商高铁双线共站,站房面积约6万平方米,建筑规模完全能够满足乘客出行需求。

普速铁路2项:一项为菏泽铁路,全长88.5公里;另一项为

郓城至巨野铁路,全长43.3公里,我市将争取早日开工建设。

铁路专用线方面,我市将加快推进物流园、港区及大型企业等货运铁路专用线的建设工作。

“十四五”期间,我市将新建铁路专用线项目5项,总里程32公里,其中,东明华汪热电有限公司专用线8.4公里、广源陆港铁路专用线4.6公里、洙水河巨野港区麒麟作业区疏港铁路8公里、赵楼煤矿专用线8.5公里、郓城旭阳化工铁路专用线2.5公里。

【空运】

牡丹机场二期“十四五”开建 跑道延长至3200米;适时开通国际航线

本报讯(牡丹晚报全媒体记者 云华) 菏泽市综合交通网“十四五”及中长期发展规划情况新闻发布会透露,“十四五”期间我市将启动牡丹机场二期扩建工程,适时开通国际航线。

菏泽牡丹机场已于今年4月2日实现通航,截至11月17日已开通8条航线,通达北京、上海等14个国内主要城市,旅客吞吐量累计达32.69万人次。

牡丹机场在“十三五”当期就完成了立项、建设、校飞、竣工验收等各项工作,开创了民航机场建设的“菏泽速度”。

“十四五”期间,我市将启动牡丹机场二期扩建工程,按照飞行区等级指标4E设计。主要建设内容包括:跑道延长达到3200

米,客运站坪停放机位数20个,货运机位1个,通航机位数11个。二期仍以国内航线为主,适时开通国际航线。

结合机场发展,我市将积极推进机场临空经济区建设,完善产业布局,引进以临空经济为特点的商贸物流、国际物流保税、出口加工、旅游休闲购物等相关航空产业,建设航空小镇,辐射带动周边经济发展。打造鲁苏豫皖四省交界航空物流园区,提升菏泽的区域优势。

在启动菏泽机场二期工程建设的同时,我市将统筹考虑增加通用航空设施,拓展业务范围。“十四五”期间开展单县、东明、郓城通用机场前期工作,争取早日开工建设。

【陆运】

菏泽汽车北站年底投入使用 “十四五”期间我市将开建五条高速公路

本报讯(牡丹晚报全媒体记者 云华) 记者从菏泽市综合交通网“十四五”及中长期发展规划情况新闻发布会上获悉,“十四五”期间,我市将构建“四纵四横三连”高速公路网,打造五大物流园区。菏泽汽车北站计划今年年底投入使用。

“十四五”时期,我市将开工建设德单高速梁山至郓城段54.8公里、鄄城至郓城至济广高速菏泽境内66.8公里、徐民高速单县至曹县段89公里、济广高速济南至菏泽段改扩建菏泽境内7.7公里、济单高速菏泽境内68公里。

菏泽汽车北站目前主体工程已经完工,正在进行装饰装修,计划今年底投入使用。“十四五”期

间,我市将优化汽车西站周边城市交通的设施布局和运营组织,加强与城市交通衔接。

货运枢纽方面,“十四五”时期我市主要建设项目建设有算王庄车站物流园、菏泽综合交通物流中心、菏泽高铁物流产业园、菏泽中铂物流园和东明佳运物流园等12项物流园区项目。重点打造集“物流配载、仓储配送、生产资料展示交易、物流金融、物流信息、配套服务”等为一体的5大物流园区,即:航空物流园区、菏泽保税物流园区、菏泽交通物流园区、菏泽济铁物流园区、万福河商贸物流园区,并继续完善其他物流枢纽站的相关配套设施。

【水运】

新万福河航道二期明年开工

本报讯(牡丹晚报全媒体记者 云华) “十四五”期间,我市在内河航运方面将建成“一港四区”的总体发展格局,其中新万福河航道二期计划明年开工。这是记者从菏泽市综合交通网“十四五”及中长期发展规划情况新闻发布会上了解到的。

据悉,我市规划建设洙水河、新万福河、郓城新河等3条航道,呈“川”字型布局,目前洙水河航道、新万福河航道一期已通航。

“十四五”期间,菏泽港将形成以巨野港区为核心港区,成武港区、郓城港区、定陶港区为重要港区的“一港四区”的总体发展格局。

四个港区下又设立了11个作业区(其中预留作业区1个),泊位总数129个(其中生产性泊位109个),预计到2030年,年吞

吐量将达到4820万吨。目前,洙水河航道巨野麒麟作业区、新万福河航道巨野万丰作业区已投入运营。

新万福河航道一期是我市建成的第二条航道,全长61.3公里,其中菏泽段约20公里;航道设计水深4.5米,能通行千吨级的货轮。

明年,我市将开工建设新万福河航道二期工程,全长23.5公里。

郓城新河航道是周边煤田开发和沿线区域物资运输的重要水运通道,航道里程24.5公里(其中菏泽境内约10公里)。依托郓城新河航道,我市规划建设郓城港区杨庄集作业区,计划明年开工。

另外,我市还规划了新万福河航道连接济铁物流园支线航道,正在论证东鱼河航道作为新万福河航道的支线航道。